Nota de prensa

-IMPACTO DE LA HUELGA GENERAL DEL 11N-

Las incidencias son puntuales y se concentran principalmente en Cataluña, donde destacan las dificultades de acceso al complejo petroquímico de Tarragona, y en el puerto de Algeciras por la huelga del personal de estiba

El 99% de los conductores de empresas asociadas a ASTIC no secunda la huelga

Madrid, 11 de noviembre de 2026.- El 99% de los conductores de camión de las empresas españolas de transporte de mercancías por carretera encuadradas en la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) no está secundando la huelga general y continúa desarrollando su actividad con normalidad, cumplimiendo los compromisos de entrega adquiridos con sus clientes. Se trata, fundamentalmente, de profesionales del transporte pesado de media y larga distancia, tanto nacional como internacional.

Las principales afecciones a la actividad de estas empresas se están registrando en Cataluña, donde se han producido cortes esporádicos de carreteras y dificultades de acceso a algunos polígonos logísticos e industriales. No obstante, las compañías consultadas por ASTIC señalan que estas incidencias, en términos generales, no están teniendo consecuencias de consideración sobre sus operaciones.

La excepción más destacada se encuentra en el complejo petroquímico de Tarragona, el mayor del sur de Europa, cuyos accesos están viéndose afectados por la acción de piquetes. Esta situación está impidiendo tanto la entrada de camiones que transportan suministros destinados a las plantas industriales como la de aquellos vehículos que debían acceder a las instalaciones para cargar mercancías. Asimismo, algunas plantas industriales de Castilla y León y Aragón han restringido el acceso de camiones por decisión de las propias empresas o debido a que los trabajadores de sus almacenes se han sumado a la huelga, lo que ha obligado a suspender temporalmente determinadas operaciones de carga y descarga. Otra de las afecciones destacables se está produciendo en el entorno del Estrecho de Gibraltar, donde los tránsitos de camiones están registrando alteraciones como consecuencia de la huelga del personal de estiba del puerto de Algeciras.

Por otra parte, no se han detectado incidencias significativas en los pasos fronterizos de Irún y La Jonquera (Gerona), por el que transitan diariamente alrededor de 20.000 camiones en ambos sentidos entre España y Francia. Esta situación está también condicionada por el calendario festivo en el país galo ya que hoy se celebra el Día del Armisticio, festivo nacional que conlleva la prohibición general de circulación para camiones de más de 7,5 toneladas hasta las 22:00 horas. Por este motivo, las flotas de las empresas asociadas ya tenían previsto reanudar sus desplazamientos hacia territorio francés una vez finalizada dicha restricción.

En conjunto, las empresas asociadas a ASTIC, que agrupan a 25.000 profesionales y representan el 19,5% de la facturación anual del sector, mantienen mayoritariamente su actividad con normalidad. Aunque se están registrando retrasos puntuales en algunas rutas y algunas empresas cargadoras multinacionales han optado por aplazar preventivamente determinadas operaciones de carga y descarga, estas incidencias tienen un alcance limitado y no están comprometiendo el funcionamiento general del transporte de mercancías por carretera.

«*El transporte de mercancías por carretera es un servicio esencial para el funcionamiento de nuestra economía, ya que garantiza el abastecimiento y hace posible que miles de empresas mantengan su actividad. El ejercicio del derecho de huelga debe ser plenamente compatible con el respeto a quienes deciden seguir trabajando y con el normal funcionamiento de la cadena de suministro*», concluye Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de ASTIC.

Prensa ASTIC - Laura Ordóñez – prensa@astic.net – 629 76 64 25