

49º ASAMBLEA GENERAL DE LA ASOCIACIÓN DEL TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA

El transporte de mercancías por carretera bate récords en la Región de Murcia y apunta al mejor semestre en casi dos décadas

- ASTIC prevé que mantenga el fuerte ritmo del primer trimestre -31,63 millones de toneladas movilizadas-, pese al impacto del conflicto de Oriente Próximo sobre el precio del combustible
- El consejero de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Jorge Montoro; y la alcaldesa de Cartagena, Noelia M^a Arroyo, han inaugurado este encuentro, que ha reunido a las mayores empresas de transporte por carretera y operadores logísticos de España

Murcia, 19 de junio de 2026.- La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) prevé que la Región de Murcia cierre el primer semestre del año con cifras históricas en transporte de mercancías por carretera, tras registrar en el primer trimestre más de 31,63 millones de toneladas transportadas, el mejor dato para este periodo en casi dos décadas. Este volumen supone un crecimiento del 14,8% respecto al mismo trimestre de 2025 y confirma el papel de la Región como uno de los principales polos logísticos del sur de Europa. Esta es una de las principales conclusiones de la XLIX Asamblea General de ASTIC y del Foro Empresarial del Transporte por Carretera, celebrados ayer y hoy en Cartagena, y que han reunido a los máximos representantes de las principales empresas de transporte y operadores logísticos de España.

«La fortaleza exportadora de la Región de Murcia no se entendería sin un sector del transporte por carretera sólido, competitivo y altamente especializado. Los cerca de 93 millones de t. de mercancías movilizadas en 2025 reflejan su capacidad para actuar como un gran nodo logístico y conectar a sus empresas con los principales mercados nacionales y europeos. Aunque las previsiones para el primer semestre son extraordinariamente positivas y apuntan a un nuevo récord de actividad, creemos que también reflejarán el impacto del conflicto en Oriente Próximo, que ha provocado un fuerte encarecimiento del combustible. El diésel llegó a incrementar su precio hasta un 30% en la UE y no debemos olvidar que representa alrededor de un tercio de los costes de explotación de las empresas de este sector», explica Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de ASTIC.

La Región de Murcia también es un referente nacional en transporte frigorífico al concentrar el 15% de todos los semirremolques frigoríficos existentes en España (11.032 de un total de 72.823 unidades), muy por delante de provincias como Almería, con 8.290 unidades; Madrid, con 7.365; o Valencia, con 6.505.

«En la Región de Murcia, la agricultura desempeña un papel fundamental y no sería viable sin el transporte por carretera, al que debemos gran parte de que nuestros productos lleguen en tiempo y forma al resto de Europa», ha destacado Noelia María Arroyo, alcaldesa de Cartagena, que ha clausurado este evento.

El consejero de Infraestructuras y Desarrollo Territorial del Gobierno de la Región de Murcia, Jorge Montoro, ha destacado el firme compromiso del Ejecutivo regional con el sector del transporte y la logística, del que constituye un ejemplo la construcción del Centro de Transporte y Depósito Franco de Cartagena. Asimismo, ha subrayado que la Región de Murcia no sería la que es sin el transporte de mercancías por carretera, un sector esencial que permite mantener la actividad económica y garantizar el funcionamiento continuo de la cadena de suministro.



La ubicación geográfica de la Región constituye otro de sus grandes activos competitivos. Situada en el corazón del arco mediterráneo y conectada con los principales corredores logísticos europeos, Murcia desempeña un papel clave en la distribución de mercancías. A ello se suma la actividad del Puerto de Cartagena, que cerró 2025 con 34,4 millones de toneladas de mercancías movidas, manteniéndose como el cuarto puerto español por volumen de tráfico.

La relevancia del transporte por carretera trasciende el ámbito regional. En España, este modo transporta el 96% de las mercancías que circulan por el territorio nacional y canaliza el 75% de las exportaciones con destino a la UE. Junto con Polonia y Alemania, España forma parte del grupo de países líderes del transporte de mercancías por carretera.

El sector está integrado por más de 100.000 empresas, mayoritariamente pymes, y una flota cercana a los 360.000 camiones. En conjunto, aporta alrededor del 4% del PIB nacional y genera más de 1,1 millones de empleos. A escala europea, más de 6,2 millones de camiones transportan el 77,8% de las mercancías que circulan por las vías interiores del Bloque de los 27.

Asamblea General de ASTIC: #UnSectorEnMarcha

Expertos y líderes del ecosistema del transporte han coincidido durante la XLIX Asamblea General ASTIC en que el sector ha entrado en una fase de transformación sin precedentes, impulsada por la consolidación empresarial, el auge de la inversión inmologística, la transición energética y la aparición de nuevos modelos de relación con los clientes. A diferencia de anteriores procesos de cambio, sus efectos ya son visibles: la inteligencia artificial, por ejemplo, ya está alterando los patrones de demanda y la organización de las cadenas logísticas. En un contexto de incertidumbre regulatoria, pero también de oportunidades para ganar eficiencia y rentabilidad, este cambio de paradigma afectará a transportistas, cargadores, operadores logísticos, fabricantes, proveedores energéticos e inversores.

Rocío Báguena, secretaria general de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, recordó que los principales retos a los que se enfrenta el sector son la escasez de conductores profesionales, la digitalización -con la entrada en vigor de la obligatoriedad del eCMR a partir de octubre- y la transición ecológica. En este último ámbito, destacó la creación de un grupo de trabajo interministerial para impulsar el Plan Auto Plus dirigido a vehículos pesados. «*La renovación de las flotas es un desafío complejo, ya que implica la incorporación de nuevas tecnologías, la adaptación de las infraestructuras y el desarrollo de nuevas operativas*», señaló.

La Asamblea General de ASTIC reúne cada año a grandes e históricas empresas de transporte por carretera, que representan cerca del 20% de la facturación anual del sector. La patronal, fundada en 1960, es la asociación decana del transporte por carretera en nuestro país y constituye la tercera fuerza de representación dentro del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC). ASTIC integra actualmente a más de 240 empresas asociadas, con una antigüedad media de 33 años, una facturación promedio superior a los 41 millones de euros anuales y una flota media de 120 vehículos pesados por compañía. En conjunto, estas empresas generan más de 25.000 empleos directos.

Más información: <https://asambleaaastic.com/>