

Esta titulación de postgrado comienza el 27 de febrero de 2026

El VIII Máster en Transporte Internacional de ASTIC analiza las tendencias que están transformando el transporte internacional de mercancías

Esta formación, que se imparte de manera presencial en el campus de Castellana (Madrid) de la Universidad Camilo José Cela, está financiada por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Madrid, 18 de diciembre de 2025.- La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), en colaboración con Foro de Logística como coordinador académico, ha abierto el periodo de inscripción para la [VIII edición del Máster en Transporte Internacional \(MTI\)](#). Este programa de postgrado, que se inicia el 27 de febrero de 2026, ofrece un análisis profundo del funcionamiento del transporte y la logística a nivel internacional, así como de sus tendencias actuales, dos sectores estratégicos para la economía global, fundamentales para garantizar la eficiencia de las cadenas de suministro en todo el mundo.

Este programa formativo, con una duración de 250 horas, se imparte de manera presencial en la Universidad Camilo José Cela, en el campus de la calle Castellana de Madrid. El máster ofrece una formación integral en el marco internacional que regula las relaciones comerciales y en la gestión del transporte y la logística aplicados al comercio exterior, profundizando en el comercio internacional, la cadena de suministro y los distintos modos de transporte de mercancías: carretera, marítimo, aéreo, ferrocarril y multimodal.

Esta formación capacita a los participantes para interpretar tarifas y costes de transporte, comprender el marco jurídico que regula los contratos de transporte en cada medio, conocer los distintos tipos de seguros disponibles según el transporte y gestionar reclamaciones de manera efectiva. Asimismo, ayuda a analizar la evolución del sector, incluyendo tendencias emergentes en logística y transporte, avances en tecnología y digitalización, así como aspectos de sostenibilidad y movilidad, garantizando una preparación completa para afrontar los retos del sector.

La metodología de impartición del MTI es totalmente práctica, basada en la combinación de sesiones clases teórico-prácticas, *masters class* con casos reales de empresas del sector, visitas a instalaciones logísticas y de transporte intermodal y participación en encuentros logísticos y de transporte.

Este máster, que está financiado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, ofrece 10 plazas con becas del 90 % de su coste y 10 plazas con becas del 60 % de su coste (éstas últimas ofrecidas por ASTIC). Esta formación cuenta con el aval de la Organización Internacional del Transporte por Carretera (IRU), el apoyo de Fundación Corell, la Unión de Operadores de Transporte Comodal (UOTC), la Asociación Española del Transporte (AET), la Asociación de Cargadores de España (ACE) y Foro Madrid Carga Aérea (MADCargo), así como de las principales empresas del sector, entre las que se encuentran Primafrío, Disfrimur, Sesé, Marcotran, Global Spedition, J Carrión, GTO o Mesquitrans.

«El objetivo es que los alumnos adquieran una comprensión integral del desarrollo del transporte y la logística aplicada al comercio exterior, abarcando los principales modos: terrestre (carretera y ferrocarril), marítimo y aéreo. Esto incluye desde aprender a interpretar las tarifas y costes del transporte internacional basados en los modelos más comunes (cotizaciones marítimas, tarifas aéreas y ferroviarias y los conceptos que las conforman) hasta desarrollar la capacidad para analizar y resolver disputas y reclamaciones entre cargadores y transportistas, garantizando los mejores resultados para la empresa y aplicando tanto el marco legal

vigente como las opciones de negociación que este permite», explica Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de ASTIC, miembro del Comité Ejecutivo de Presidencia de IRU y uno de los profesores del máster.

El Máster en Transporte Internacional va dirigido a empresarios y gerentes de empresas de transporte internacional, directores de Operaciones, jefes de Tráfico, directores de Exportación, directores y técnicos de Comercio Exterior, área managers Internacional, comerciales Export y personal administrativo del departamento de Import/Export, así como a los profesionales implicados en la contratación y gestión del transporte de mercancías a nivel internacional. Con la idea de atraer talento joven al sector también pueden participar jóvenes universitarios que quieran emprender su carrera profesional en una actividad en pleno desarrollo y expansión.

ASTIC

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) es una organización sin ánimo de lucro de origen español nacida en 1960 e integrada actualmente en la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU), con sede en Ginebra. ASTIC trabaja para mejorar las condiciones del sector del transporte en España, teniendo en cuenta que trabajan en un ámbito europeo. Actualmente cuenta con más de 240 afiliados.