

CAP Formación inicial: viajeros



PROGRAMA



DURACIÓN:

140 Horas



DIRIGIDO A:

Conductores que obtengan el permiso de conducir de la clase D1 o D con posterioridad al 11 de septiembre de 2008 tienen que realizar el curso de formación inicial del CAP de autobús (CAP de transporte de viajeros) para poder circular de forma legal como conductor profesional



OBJETIVOS

Conocer las características de la cadena cinemática para optimizar su utilización

Conocer las características técnicas y el funcionamiento de los dispositivos de seguridad a fin de dominar el vehículo, minimizar su desgaste y prevenir las anomalías de funcionamiento

Poder optimizar el consumo de carburante

Poder garantizar la seguridad y la comodidad de los pasajeros

Ser capaz de llevar a cabo una operación e carga respetando las consignas de seguridad y la buena utilización del vehículo

Conocer el entorno social del transporte por carretera y su reglamentación

Conocer la reglamentación relativa al transporte de viajeros

Tener conciencia de los riesgos de la carretera y los accidentes de trabajo

Ser capaz de prevenir la delincuencia y el tráfico de inmigrantes clandestinos

Ser capaz de prevenir los riesgos físicos

Tener conciencia de la importancia de la aptitud física y mental

Tener capacidad para evaluar situaciones de emergencia.

Poder adoptar comportamientos que contribuyan a valorar la imagen de marca de una empresa

Conocer el entorno económico del transporte por carretera de viajeros y la organización del mercado



MODALIDAD

Presencial

DESCUENTOS PARA AFILIADOS DE
ASTIC

Curso BONIFICABLE

1. FORMACIÓN AVANZADA
SOBRECONDUCCIÓN RACIONAL BASADA EN LAS
NORMAS DE SEGURIDAD

Conocimiento del vehículo; curvas de par, potencia y consumo específico de un motor; zona de utilización óptima del cuentarrevoluciones; diagramas de cobertura de las relaciones de la caja de cambio de velocidades; mantenimiento mecánico básico.

Neumáticos; frenos; características del circuito de frenado oleoneumático; límites de utilización de los frenos y ralentizadores; utilización combinada de frenos y ralentizadores; selección de la mejor combinación entre velocidad y relación de transmisión; utilización de la inercia del vehículo; utilización de los medios de ralentización y de frenado en las bajadas; acciones que deben adoptarse en caso de fallo.

Optimización del consumo de carburante mediante la aplicación de las técnicas indicadas en los puntos 1.1 y 1.2

Calibración de los movimientos longitudinales y laterales; uso compartido de la carretera; colocación en la calzada; suavidad de frenado; trabajo del voladizo; utilización de infraestructuras específicas (espacios públicos, vías reservadas); gestión de conflictos entre una conducción segura y las demás funciones propias del conductor; interacción con los pasajeros; especificidades del transporte de determinados grupos de pasajeros discapacitados, niños).

La carga; fuerzas que se aplican a los vehículos n movimiento; utilización de las relaciones de la caja de velocidades en función de la carga del vehículo y del perfil de la carretera; cálculo de la carga útil de un vehículo o de un conjunto de vehículos; reparto de la carga; consecuencias de la sobrecarga por eje; estabilidad del vehículo y centro de gravedad.

2. APLICACIÓN DE LA REGLAMENTACIÓN

El tacógrafo; duración máxima de la jornada laboral específica del sector de los transportes; principios, aplicación y consecuencias de los Reglamentos (CEE) número 3821/85 y (CE) número 561/2006; sanciones en caso de no utilización, mala utilización o manipulación fraudulenta del tacógrafo. Conocimiento del entorno social del transporte por carretera: derechos y obligaciones del conductor en materia de cualificación inicial y de formación continua.

Clases de permisos de conducción; transporte de viajeros por carretera; masas y dimensiones máximas de los vehículos; transporte de grupos específicos; equipos de seguridad a bordo del autocar; cinturones de seguridad; carga del vehículo.

3. SALUD, SEGURIDAD VIAL Y MEDIOAMBIENTAL,
SERVICIO Y LOGÍSTICA

Tipología de los accidentes de trabajo en el sector del transporte; uso de las vías públicas; la importancia del cumplimiento de las normas de Tráfico y Seguridad Vial; alumbrado y señalización óptica; señales en los vehículos; señales de circulación; los accidentes de tráfico, la magnitud del problema; estadísticas de los accidentes de circulación; implicación de los vehículos pesados; dinámica de un impacto y consecuencias humanas, materiales y económicas del accidente; los grupos de riesgo; los factores de riesgo; la conducción preventiva; conducción en condiciones adversas; contaminación y accidentes.