

rán desempeñando un papel de liderazgo en su desarrollo y producción en el futuro.

Europa y Alemania, en particular, son la vanguardia de este movimiento innovador y tienen las mejores opciones de convertir estos cambios en una ventaja competitiva.

¿Cómo puedo estar seguro de todo esto? En nuestra región del mundo, tecnología y calidad van de la mano (...). Europa es el núcleo de la introducción de los vehículos industriales conectados.

les de eficiencia.

Me gustaría concluir mirando al futuro con un par de pensamientos fundamentales: Nosotros, la industria del vehículo industrial, tenemos la tremenda oportunidad de lograr un último cambio en nuestro negocio, pero esto también conlleva el riesgo de caer en la inactividad. Hace 25 años, los clientes todavía aceptaban estar atados a teléfonos fijos, esperaban días para revelar sus fotos en las tiendas o escribían postales. Ha sido un largo tiempo hasta que

hemos estado preparados para superar este tipo de ineficiencias. El correo electrónico, la fotografía digital o los *smartphones* son solo algunos ejemplos de cómo productos mejores y más eficientes, junto con innovaciones fundamentales, han acelerado la caída de corporaciones globales que no afrontaron con seriedad desarrollos fundamentales.

Por tanto, es nuestra responsabilidad como líder del Sector, an-

ticiparnos hoy a los deseos de los clientes, y a los de los clientes de nuestros clientes. Solo entonces seremos capaces de afrontar un paulatino cambio tecnológico, evitando que nos adelante.

Estoy convencido de que tenemos delante de nosotros los años más excitantes de la historia de nuestra actividad.

Andreas Renschler, consejero delegado de **Volkswagen Truck & Bus**, en el Workshop de la VDA. Frankfurt, 23 de junio.

ger al mismo tiempo para que un 'comportamiento' tenga lugar.

El individuo debe tener primero la capacidad para llevar a cabo una tarea, y se le proporcionarán las herramientas para completar la acción, que serían el efecto desencadenante. La motivación le daría al individuo la oportunidad de ganar, de recibir una recompensa o de obtener reconocimiento.

Un gestor de flotas informado de la psicología humana y de los datos de la flota puede conseguir grandes cosas.

La tecnología telemática puede 'empoderar' al conductor, ofreciéndole las herramientas y la capacidad para ayudarle a mejorar su estilo de conducción y su rendimiento tras el volante.

Mientras tanto, se incentiva a los empleados a través de un programa de recompensas, o, por ejemplo, de la publicación de las tablas de clasificación (lo que puede generar una sana competencia que actúe de motivación para mejorar).

Ya hay empresas que están utilizando la gamificación para mejorar el estilo de conducción de sus flotas con éxito, reduciendo a su vez los costes de combustible. Es solo cuestión de tiempo que se comience a utilizar de forma más amplia.

Irvin Gray es responsable de Marketing de soluciones empresariales de **TomTom Telematics**.

Lapidario

Marcos Basante



"Es el momento de recordar a todos la relevancia de nuestra actividad"

"Fomentamos entre nuestros asociados los fundamentos de la responsabilidad social corporativa (RSC) en sus tres vertientes: económica, social y medioambiental. Creo que es hora ya de establecer una fecha a nivel mundial para recordar a todos la relevancia de esta actividad que llamamos transporte", según el presidente de Astic.

Retrovisor



Bélgica es reprendida por las sanciones ilegales de los peajes

Desde su puesta en marcha el pasado 1 de Abril del nuevo peaje para camiones de más de 3,5 toneladas en las carreteras belgas, Fenadismer ha venido denunciando las numerosísimas incidencias técnicas tanto en los aparatos de control OBU que los transportistas deben llevar instalados a bordo de sus camiones como en la gestión y cobro de la tasa kilométrica establecida, habiéndose detectado múltiples anomalías y errores en la facturación realizada.

Sin embargo, lejos de minimizar los problemas ocasionados a los casi 2.000 transportistas, tanto belgas como del resto de la Unión Europea, que diariamente circulan por sus carreteras, las autoridades belgas han iniciado una 'caza ilegal' de camiones pro-

cediendo a su detención en ruta, en base a una "presunta" falta de pago de peajes anteriores, pese a que a los transportistas titulares de dichos vehículos no se les había notificado previamente la existencia del presunto impago o, lo que es más preocupante, las empresas gestoras del nuevo sistema de peaje han corroborado la inexistencia del impago.

Abuso de poder

Según la información facilitada por los servicios jurídicos de la asociación belga UPTR, la actuación que han llevado a cabo los agentes de control ha sido considerada como de "abuso de poder" por vulneración de la legalidad vigente, lo que ha obligado a liberar los camiones retenidos.



Astic solicita a la ONU la creación del 'Día Internacional del Transporte'

Marcos Basante, presidente de la Asociación de Transporte Internacional por Carretera (Astic), ha solicitado a Ban Ki-moon, secretario general de Naciones Unidas, la proclamación del 'Día Internacional del Transporte', señalando como fecha idónea para su celebración el 19 de diciembre.

Desde Astic se propone este día para celebrar la resolución aprobada por Naciones Unidas el 19 de diciembre del 2014 referente a la "Contribución de los corredores de transporte y tránsito a la cooperación internacional para el desarrollo sostenible". El documento reconoce "la importante contribución que realizan los corredores de transporte y de tránsito (...) para la circulación eficiente de personas y bienes en apoyo del crecimiento económico sostenible, al mejoramiento del bienestar social de las personas y al fomento de la cooperación internacional y del comercio entre los países".

El Mandato de la Asamblea General de la ONU pretende concienciar e implicar a todos los países del mundo para que apuesten por el Sector del transporte como elemento estratégico para su crecimiento económico. En el caso de Europa, el Sector del transporte representa cerca del 5% del PIB de la Unión Europea y en térmi-



nos de empleo, ocupa a 11 millones de profesionales, lo que supone que uno de cada 20 trabajos está en el Sector del transporte.

Respaldo de la IRU

Astic cuenta en su iniciativa con el respaldo de la Unión Internacional del Transporte (IRU) para conseguir elevar el reconocimiento social del Transporte como eje vertebrador de la economía tanto de los países desarrollados como en desarrollo. En esta línea de tra-

bajo, el mandato de la ONU sostiene que para armonizar transporte y desarrollo sostenible es preciso establecer los siguientes objetivos: renovación de las infraestructuras y centro logísticos, armonización y mejora de los cruces fronterizos, fomento del transporte intermodal, promoción de la eficiencia energética, mejora de la seguridad en las carreteras, búsqueda de financiación para infraestructuras y establecimiento un transporte eficiente para los países en desarrollo.



Director
F. Javier Miranda
j.miranda@grupoxxi.com

Redacción: Alfonso Alday, Eva Mármol (Cataluña), Carlos Sánchez (Madrid), Antonio Martínez (Valencia).

Corresponsales: Nacho Prieto (Gijón).

Colaboradores: Jonás, Javier Etayo, Jesús Cuéllar, Juan Ignacio Beitía, Gonzalo Sanz, Miguel A. Martín, José Manuel Vassallo, Pedro Coca, Pascual Gimeno, Ramón Valdivia, Antton Pérez de Calleja, Jesús Barbadillo, Juanjo Martínez (Fotografía).

Edita: Industria y Comunicación SA

Presidente: F. Javier Miranda

Suscripciones: Belén Ruales (suscripciones@grupoxxi.com)

Redacción, Publicidad y Administración: Avda. Cervantes, 51 Edificio Cervantes, 10 - 6ª planta. Tfno: 94 440 00 00. Fax: 94 440 03 00. 48970 Basauri (Vizcaya).

E-mail: transporte@grupoxxi.com

Depósito Legal: BI-708-92.

EDITORIAL

APM Terminals, al servicio de España

La integración de los activos españoles de Grup Maritim TCB en el entramado de APM Terminals ha finalizado con éxito un año después de la adquisición por parte de la compañía propiedad del gigante danés AP Moller-Maersk. Hoy el grueso del tráfico de contenedores que se genera en los puertos españoles está siendo realizado por grúas y trabajadores bajo el timón de APM Terminals, una compañía que confiesa querer estar al servicio de todos. Su apuesta es ser operador multicliente con el objetivo de ofrecer la mayor productividad y calidad de servicio en su red de terminales de Algeciras, Valencia, Barcelona, Castellón, Gijón y Tenerife. Si la terminal de Algeciras, junto a su colindante de Tánger Med, es estratégica para Maersk, sus dos terminales con tráfico interoceánico, enclavadas en Valencia y Barcelona, suponen un valor añadido que refuerza la estrategia de operador neutral que APM Terminals siempre ha incluido en sus negocios mundiales. El terminalista

es conocedor que deberá mantener su apuesta inversora, incluso reforzarla, porque se ha convertido en el principal timonel del negocio en España al gestionar 44 de cada 100 contenedores que se manipulan en nuestros puertos, convirtiéndose en un competidor directo en tráfico local con grupos como Hutchison y Noatum, cuyas terminales acaparan otra gran parte del mercado, como por ejemplo, las operaciones de Maersk y MSC. El año 2017 está llamado a ser un año de cambios, de traslado de navieras entre terminales fruto de la política de alianzas. Queda por saber si Maersk Line, el primer armador mundial, junto a su aliado MSC, moverá ficha y procederá a operar sus buques en las multicliente de APM Terminals. De producirse se avecinan cambios estratégicos en el seno de las comunidades locales que afectarán a toda la cadena logístico-portuaria. Mientras tanto APM Terminals reitera su compromiso multicliente, al servicio del mercado, al servicio de España.



Alfonso Alday

No estaría de más que el Transporte tuviese su 'Día Internacional' para recordar así su carácter estratégico

LA ROSCA

¡Felicidades!

Quedan pocas fechas libres en el calendario en las que no se celebre ya el Día Mundial o Internacional de algo. Así que, ¿por qué no acordarse también del Transporte? Que tenga su momento para elevar su reconocimiento social como elemento estratégico para el crecimiento económico, derribando, de paso, su mala imagen de que sólo provoca accidentes, atasca las carreteras, y contamina.

Pues bien, el primer paso ya se ha dado. La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (Astic), con el respaldo de la Unión Internacional del Transporte (IRU), ha solicitado formalmente a Naciones Unidas la proclamación del "Día Internacional del Transporte" para el 19 de diciembre. La fecha coincide con la resolución de la ONU, en el año 2014, referente a la "contribución de los corredores de transporte y tránsito a la cooperación internacional para el desarrollo sostenible".

Puestos a tirar de sarcasmo, yo proponería más fechas, por lo menos en Europa. Una distinta para cada país y, en el caso de España se podría bajar al nivel autonómico. De este modo, no sólo habría más días para recordar la importancia del sector, sino que además se reflejaría a la perfección la falta de armonización que reina en el ámbito de la UE, donde los Estados miembros parecen tener 'carta blanca' para legislar a su antojo, como está ocurriendo, poniendo en entredicho el buen funcionamiento del mercado interno, lo que es un disparate. Hablando en serio, la verdad es que no estaría de más que el Transporte también tuviese su 'Día Internacional' para recordar así su destacado papel como eje vertebrador de la economía, el territorio y la sociedad. Como sentenció el científico Darwin, "no sobreviven los más fuertes, sino los que mejor se adaptan al cambio". Y en esta materia, el sector tiene un Máster, pero, ¿por qué no le hacemos la vida más sencilla en lugar de seguir poniendo palos en las ruedas? El 19 de diciembre podría ser un buen día para la reflexión. ¡Felicidades Transporte!

a.alday@grupoxxi.com

La carretera reivindica su rol estratégico

Bilbao se convirtió por unos días en la capital del transporte por carretera con motivo de la celebración del XVI Congreso Nacional de CETM, que reclamó la "urgente" puesta en marcha de "actuaciones inmediatas, contundentes, efectivas y consensuadas con el sector". Para ello, es necesario un gobierno fuerte y estable que pase de la retórica a los hechos. La cuestión no es baladí. No hay que olvidar que ninguno de los cuatro grandes partidos políticos recogió en sus programas nada que tuviera que ver con el transporte por carretera, pese a tratarse de un sector estratégico y vital para la economía. Es hora, por tanto, de que el nuevo Ejecutivo, después de 314 días de interinidad, se ponga las pilas desde el primer minuto. Entre las asignaturas pendientes se encuentra el desarrollo del ROTT para conseguir un marco

normativo más ágil y menos complejo. El sector también reclama una rebaja de la presión fiscal, un trato proporcional a su peso e impulsar la unidad de mercado, no sólo en el ámbito nacional, sino también en Europa. Y es que las medidas unilaterales adoptadas por algunos países europeos no sólo no acabarán con el *dumping* sino que añadirán cargas administrativas, engorrosos procedimientos y multas a las empresas de transporte. Es decir, más fragmentación. Demasiados retos por delante, que de no afrontarse con garantías y atendiendo a las necesidades del sector podrían dejar la recuperación en una simple ilusión, aunque quizá el más importante de todos es lograr que la fortaleza y dinamismo del transporte por carretera sean reconocidos y respetados tanto por la sociedad como por la clase política. El futuro empieza hoy.



OPINIÓN

PICOS *de oro*

“Es necesaria la entrada de un gran operador logístico internacional en Renfe Mercancías”.

Julio Gómez-Pomar

Secr. de Estado de Infraestructuras

“La liberalización de la estiba es una necesidad clamorosa. No es un problema de sueldos, sino de gestión. Las empresas no pueden ser autogestionadas por los trabajadores, deben ser los empresarios los que se encarguen de hacerlo”.

Joaquim Coello Brufau

Presidente de Anesco

“La burocracia se comió la posibilidad de hacer cosas razonables en los accesos ferroviarios al puerto de Barcelona”.

Josep Rull

Generalitat de Catalunya

“Debe haber cuanto antes ventanilla única para el marítimo”.

Tom Antonissen

Consejero de Asuntos de UE-ECG

“La competencia desleal se da cada vez más en ámbitos como en internet; más que subastarse cargas se subastan precios”.

Arturo Fuica

Transportes Chus

“Es difícil afrontar más reformas en el modelo que los de la estiba”.

Jesús Barbadillo

Garrigues

“Si perdemos la batalla de Etxegarate (peaje a camiones en Guipúzcoa), la euroviñeta nacional llega en seis meses”.

Ovidio de la Roza

Presidente de CETM

“El megacamión sería inviable para graneles líquidos, porque éstos son muy inestables y una segunda unidad sería poco segura”.

José Luis Ruiz

Director general de Baltransa

EL ASCENSOR *del transporte*

↑ **Jorge Alonso**
Pres. Grupo Alonso

Grupo Alonso ha lanzado su nuevo proyecto logístico global para lograr conectar con trenes los grandes centros de tráfico marítimo de mercancías de la Península Ibérica. El objetivo del operador, bajo el timón de Jorge Alonso, es montar trenes multicliente y multiproducto antes del año 2025 entre sus centros operativos de Barcelona, Valencia, Sagunto y Algeciras con Madrid, sirviendo millas libres de CO2 a sus clientes.



↓ **François Hollande**
Presidente de Francia

Dice el saber popular que “nunca es tarde si la dicha es buena”, pero el Gobierno francés ha tardado mucho tiempo en iniciar el desmantelamiento del campo de inmigrantes de Calais, el punto más cercano a Reino Unido, que ha generado continuos problemas para el transporte español en esta zona, debido a los polizones que se intentaban colar en sus camiones, que han llegado, incluso, a colocar barricadas para parar los vehículos.



↑ **Marcos Basante**
Presidente de Astic

Las principales organizaciones de transporte por carretera no cejan en su empeño de que el sector sea considerado estratégico para el desarrollo económico. La patronal Astic ha ido un poco más allá y ha solicitado a Naciones Unidas la proclamación del “Día Internacional del Transporte” para el 19 de diciembre. El objetivo: conseguir elevar el reconocimiento social del sector, que representa cerca del 5 por ciento del PIB de la UE.



↓ **Enrique López Veiga**
Pte. del Puerto de Vigo

La guerra abierta entre el puerto de Vigo y la estiba tras la marcha de Maersk a Marín para reducir costes sube de intensidad con el apercibimiento a la Sagep, empresas y sindicatos por vulnerar la libre competencia. Puede que no le falte razón a la entidad portuaria en sus argumentos, pero no se pueden ir de rositas los puertos, cuando hasta hace casi cuatro días participaban con el 51 por ciento en las sociedades de estiba.

AGENDA

XIV FORO ADUANERO

Conferencia

10-13 de noviembre de 2016 - Madrid

<http://foroaduanero.sponsorship-group.com>

INTERMODAL EUROPE 2016

Conferencia y Exhibición

15-17 de noviembre de 2016

Róterdam

www.intermodal-events.com

TOC MIDDLE EAST 2016

Conferencia y Exhibición

6-7 de diciembre de 2016

Dubai (EAU)

www.tocevents-me.com

FRUIT LOGÍSTICA 2017

Conferencia y Exhibición

8-10 de febrero de 2017

Berlín

www.fruitlogistica.de/es/

INTERMODAL ASIA 2017

Conferencia y Exhibición

21-23 de marzo de 2017 - Shanghai

www.intermodal-asia.com

INTERMODAL SOUTH AMERICA 2017

Conferencia y Exhibición

4-6 de abril de 2017

Sao Paulo (Brasil)

www.intermodal.com.br/es

BREAKBULK EUROPE 2017

Conferencia y Exhibición

24-26 de abril de 2017

Amberes (Bélgica)

www.breakbulk.com/events

TRANSPORT LOGISTIC

Conferencia y Exhibición

9-12 de mayo de 2017

Múnich (Alemania)

www.transportlogistic.de

SIL 2017

Conferencia y Exhibición

6-8 de junio de 2017

Barcelona

www.silbcn.com

REVISTA DE PRENSA *Internacional*

POST & PARCEL

NEWS, VIEWS & JOBS FOR THE GLOBAL MAIL & EXPRESS COMMUNITY

Consecuencias del 'Brexit'

Un documento que circuló durante la reunión del gabinete británico sobre el 'Brexit', advirtió que una “salida dura” de la zona aduanera común de la UE acarrearía una significativa caída del PIB y retrasos en la cumplimentación aduanera en los puertos del Reino Unido. El documento hace hincapié en que enclaves como Dover y Holyhead, que manipulan grandes volúmenes de carga por carretera, podrían estar expuestas a sufrir significativas disrupciones en el servicio. Los partidarios del 'Brexit' en el sector logístico

co admiten que la retirada británica provocará incidencias en la gestión aduanera, pero aseguran que las mismas pueden ser aliviadas en gran medida a través de la aplicación de nuevas tecnologías y la simplificación de procesos.

portstrategy

Riesgo robótico

Aunque los ordenadores tienden a cometer menos errores que las personas, las terminales automatizadas y semiautomatizadas no lograrán traer primas más baratas en un primer momento, según afirman las compañías aseguradoras. Tony Pugh, de la aseguradora

City Marine, explica que su compañía cuenta con una amplia cartera de puertos y terminales pero el coste de las pólizas para las terminales automatizadas no ha variado sustancialmente. Pugh razona, en este sentido, que aunque la reducción de trabajadores en las terminales automatizadas logrará minimizar el error humano, que es en la actualidad la principal causa de los siniestros, este hecho deberá corroborarse con el transcurso del tiempo para permitir que el precio de las primas de seguros sea finalmente rebajado. Además, añade, existe el riesgo añadido de que una terminal automatizada se colapse provocando un desastre de dimensiones épicas.

THE JOURNAL OF COMMERCE

La sombra de Hanjin

La sombra de la quiebra de Hanjin pesará fuertemente sobre la negociación de los contratos de servicio para la ruta transpacífica en 2017. Y es que se espera que las navieras de contenedores empujen al alza las tarifas, mientras los cargadores tratan de evitar otro caos en la cadena de suministro como el que propició la quiebra de la surcoreana. Las dos posiciones están unidas, ya que unas mayores tarifas mejorarían los ingresos por contenedor, lo que propiciaría que las navieras fueran más rentables, evitando la costosa purga que provocaría

otro 'caso Hanjin'. La quiebra de la naviera produjo el parón de más de 500.000 TEUs en todo el mundo, y aún quedan contenedores apilados en los puertos o bloqueados en las terminales. Este hecho pesará mucho en la mente de los cargadores y las navieras cuando se sienten a discutir los precios de los contratos para 2017. Ciertamente, el clima diferirá mucho del ejercicio 2016. Las debilidades del mercado no habrán variado -sobrecapacidad y frágil demanda-, pero existen nuevos factores en la ecuación. The Alliance y Ocean Alliance iniciarán su andadura en abril, y la alianza 2M aún está en conversaciones para incluir a Hyundai Merchant Marine.

POLÍTICA

Fomento priorizará las 44 tm, aunque advierte que “no se hará sin consenso”

El aumento de capacidad de carga reforzará la vía iniciada por el megacamión, que ya opera en 20 líneas regulares en España

► El Ministerio de Fomento quiere volver a priorizar el debate de las 44 toneladas de carga en el transporte por carretera, aunque advierte que “sin un consenso no se hará”. El aumento de capacidad de carga reforzará la vía iniciada por el megacamión, que ya está siendo operado en 20 líneas regulares para cargadores en España.

ANTONIO MARTÍNEZ. Valencia

El Ministerio de Fomento quiere volver a priorizar el debate de las 44 toneladas de carga en el transporte por carretera. “Hay que hacer competitivo a la industria cargadora”, indicaba Joaquín del Moral, director general de Transporte Terrestre del Ministerio de Fomento en una jornada organizada por Cierval e Ibercaja el pasado 20 de octubre en Valencia, matizando que “el debate lo haremos en el seno del Comité Nacional del Transporte, pero si no hay consenso no se hará”.

Del Moral explicó que los estudios que maneja el Ministerio de Fomento sobre la implantación de las 44 toneladas en España son positivos, indicando que sólo se producirá un crecimiento del 5 por ciento de la oferta en el negocio del transporte terrestre si se llega a aplicar, ya que no afectará por la diferente tipología de pesos y dimensiones de las mercancías.



Obeso, Corell, González, Del Moral, Santos, Milla y Moltó, al inicio de la jornada. MARTÍNEZ

Batería de problemas

Los empresarios solicitan medidas urgentes para incrementar la lucha contra el intrusismo y la competencia desleal.

El fomento de la intermodalidad es una necesidad perentoria con una mejora de las infraestructuras de las líneas convencionales y una mejora de la conexión ferroviaria del puerto de Valencia con Europa.

Los requisitos legales de acceso al ejercicio de las actividades de transporte, la doble fiscalidad entre empresas y autónomos, el acceso al crédito y el problema del tamaño de las empresas de transporte son temas abiertos de futuro que tienden a convertirse en endémicos para los empresarios.

Fomento busca que la medida sea una continuación de la implantación de los megacamiones en España a finales del pasado ejercicio, una medida destinada a lograr mayor competitividad entre los cargadores y evitar deslocalizaciones de multinacionales en España.

Del Moral explicó que tras 10 meses de vigencia en España ya existen 20 autorizaciones de líneas regulares de megacamiones, matizando que “es una buena herramienta para aquellos sectores como la automoción que necesitan un flujo tenso de carga”.

Por su parte, en la jornada, en la que participaron cuarenta empresarios y representantes de organizaciones empresariales del sector,

Rafael Milla, presidente de Ramina-trans, grupo transitario que gestiona más de 100.000 contenedores anuales en España, demandó un mayor ámbito de actuación de las empresas transitarias españolas en Europa para poder despachar mercancías en toda Europa y solicitó mayor flexibilidad en los retornos de contenedores con carga internacional con la posibilidad de introducir carga nacional en los mismos. Por su parte, José Ramón Obeso, presidente de Combiberia y administrador de Nefarinter señaló que “en el ferrocarril en España hemos perdido 20 años”, matizando que “necesitamos armar trenes de 1.000 metros para que sean rentables” y criticó el despilfarro en terminales.

El negocio demanda más flexibilidad y un intermodal con futuro

En el debate, Francesc Sánchez, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia criticó la pasividad de Fomento con el ferrocarril, afirmando que “hoy las líneas convencionales están peor que hace 60 años”, indicando que “lo cierto es que el tráfico ferroviario en España ha bajado porque las derivaciones que había para particulares se han ido cerrando porque ha habido una política activa contra el ferrocarril”. Sánchez puso de ejemplo el corredor mediterráneo del que dijo que “es una broma. Nadie da fecha para el tercer carril” en el corredor mediterráneo entre Valencia y la frontera francesa.

Por último, Jaime Agramunt, presidente de Anatrans, denunció el problema de la subcontratación del transporte, solicitando una regulación de las bolsas de carga, de las que afirmó que “es una subcontratación que nos roba”.

CARRETERA

Astic denuncia inseguridad jurídica por las barreras proteccionistas en la UE

CARLOS SÁNCHEZ. Madrid

El sector del transporte es presa de una creciente inseguridad jurídica por la proliferación de medidas proteccionistas en el ámbito europeo. Así lo puso de manifiesto el director general de Astic, Ramón Valdivia, en el marco de una jornada *online* (webinar) sobre ‘El desplazamiento de trabajadores en la UE’ organizada por Aeutransmer en Madrid.

Entre las barreras proteccionistas destaca el salario mínimo, cuya aplicación se ha extendido por países como Alemania, Francia e Italia. El director técnico de Astic, José Manuel Pardo, adelantó su convencimiento de que la CE acaba-

rará por regular esta problemática en el marco del paquete social de medidas para la carretera, “que previsiblemente verá la luz antes del verano de 2017”. Este paquete se aprobará justo a continuación del también previsto sobre la tarificación de infraestructuras, que regulará la controvertida euroviñeta.

Entre las posibles medidas por las que apueste la CE se baraja la flexibilización de la normativa de tiempos de conducción y descanso para conceder la ventaja a las empresas de transporte internacional de la vuelta a casa de los conductores después de realizar el trayecto, de la que ha hecho bandera Astic. Tam-



NURIA Lacaci (Aeutransmer), Ramón Valdivia y José Manuel Pardo (Astic), en la jornada. CS

bién que uno de cada dos descansos semanales normales sea obligatorio hacerlo en el lugar de establecimiento de la empresa, así como un estatus específico para los conduc-

tores que operan en el ámbito europeo sin retorno a ningún país concreto que incluya el derecho a dos semanas de vacaciones por seis de circulación por Europa, entre otras.

PUBLICIDAD

■ ■ ■ Cinco noticias para estar informado a la hora de comer ■ ■ ■

Reproducción realizada para 'ASTIC'

Los transportistas esperan que Fomento dé ahora "prioridad" a sus problemas

04 Noviembre



Madrid, 4 nov (EFECOM).- La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (Astic) ha expresado hoy el deseo de que sus problemas y contenidos estén "entre las prioridades" del nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.

Astic ha dado la bienvenida a De la Serna y, al mismo tiempo, le ha pedido que afronte como prioridad "los múltiples frentes abiertos" que a juicio de esta asociación tiene el transporte por carretera.

PUBLICIDAD

LO MÁS		★ TO
VISTO	COMENTADO	COMPARTIDO
1	Educación publica «por error» los datos bancario de casi 400 empleados públicos	
2	El mensaje más triste de una madre después de que nadie fuera al cumpleaños de su hijo	
3	'La muerte de la luz' sobre el Mar Menor	
4	Sanidad convocará en enero las primeras 671 plazas de la oferta pública de empleo	
5	Los seis errores que cometes al hacer café	
6	Un Murcia sin efectividad	
7	El UCAM se doctora en Europa	
8	El Cartagena huyó al fidej	

LA VERDAD

© LA VERDAD MULTIMEDIA, S.A.
Registro Mercantil de Murcia, Tomo 2.626, Libro 0, Folio 24, Hoja nº MU866, Inscripción 45. C.I.F.: A78865433. Domicilio social en Camino Viejo de Monteagudo s/n. 30160. Murcia. [Contacto](#).
Copyright © La Verdad Multimedia, S.A. Incluye contenidos de la empresa citada, del medio La Verdad, y, en su caso, de otras empresas del grupo de la empresa o de terceros.

EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:

Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.

vocento

ABC.es
ABCdeSevilla
Hoy Digital
El Correo
La Rioja.com

El Norte de Castilla
DiarioVasco.com
Elcomercio.es
Ideal digital
SUR.es

Las Provincias
El Diario Montañés
La Voz Digital
Laverdad.es
Leonoticias.com

Clasificados
Infoempleo
Formación

Finanzas
Autocasión
11870.com

Mujerhoy
Pisos.com
FS Gamer



PUBLICIDAD

Los **transportistas** esperan que Fomento dé ahora "prioridad" a sus problemas

04 Noviembre



Madrid, 4 nov (EFECOM).- La **Asociación del Transporte Internacional** por Carretera (**Astic**) ha expresado hoy el deseo de que sus problemas y contenidos estén "entre las prioridades" del nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.

Astic ha dado la bienvenida a De la Serna y, al mismo tiempo, le ha pedido que afronte como prioridad "los múltiples frentes abiertos" que a juicio de esta **asociación** tiene el **transporte** por carretera.

PUBLICIDAD

LO MÁS		★ TO
VISTO	COMENTADO	COMPARTIDO
1	Sin conejo en la chistera	
2	La Peña del Cuervo avanza a ritmo de récord	
3	Valdecilla, 17 años después del derrumbe	
4	Cantabria lidera un proyecto para "probar que los perros pueden oler el cáncer en el aliento"	
5	El Desfiladero, una joya por la que conducir	
6	El 'unfollow' de Chenoa a David Bisbal	
7	La garganta lebaniega	
8	Gran despliegue de la Guardia Civil para hacer un ingreso en un banco del Paseo de Pereda	



Hemeroteca



EL CORREO **COM**

Oferplan | Entradas | Coches | Pisos | Empleo | Blogs | Esquelas

Suscríbete | Iniciar sesión



Newsletters

Apúntate

BIZKAIA | POLÍTICA | MUNDO | ECONOMÍA | ATHLETIC | DEPORTES | SOCIEDAD | CULTURAS | TECNOLOGÍA | GENTE | PLANES | ZUREKIN



PUBLICIDAD

Los transportistas esperan que Fomento dé ahora "prioridad" a sus problemas

04 Noviembre, 2016 15



Madrid, 4 nov (EFECOM).- La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (Astic) ha expresado hoy el deseo de que sus problemas y contenidos estén "entre las prioridades" del nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.

Astic ha dado la bienvenida a De la Serna y, al mismo tiempo, le ha pedido que afronte como prioridad "los múltiples frentes abiertos" que a juicio de esta asociación tiene el transporte por carretera.

PUBLICIDAD

LO MÁS **TOP 5**

VISTO COMENTADO COMPARTIDO AGENCIAS

- Las horas más felices de Aduz
- Los seis errores que cometes al hacer café
- El fallecido en el edificio Albia cayó de 10 metros al vencer la claraboya en la que trabajaba
- Los vascos de 'Forbes'
- El tremendo zasca de El Gran Wyoming a Rufián
- ¿Qué fue de Ainhoa, la ganadora de 'Operación Triunfo 2'?
- Movilización vecinal en protesta contra la agresión sexual a una menor de 14 años la noche de
- CH-17: Medidas disciplinarias en 'Gran Hermano'

EL CORREO

DIARIO EL CORREO, S.A. Sociedad Unipersonal.
Registro Mercantil de Bizkaia Tomo BI-531, Folio 1, Hoja BI-4140-A, Inscripción 1. C.I.F. A-48536858
Domicilio social en c/ Pintor Losada 7 48004 Bilbao. [Contacto](#).
Copyright DIARIO EL CORREO, S.A. BILBAO, 2008. Incluye contenidos de la empresa citada, del medio Diario El Correo, S.A.U. y, en su caso, de otras empresas del grupo de la empresa o de terceros.

EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:
Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.

vocento

- ABC.es
- ABCdeSevilla
- Hoy Digital
- El Correo
- La Rioja.com
- El Norte de Castilla
- DiarioVasco.com
- Elcomercio.es
- Ideal digital
- SUR.es
- Las Provincias
- El Diario Montañés
- La Voz Digital
- Laverdad.es
- Leonoticias.com
- Clasificados
- Finanzas
- Infoempleo
- Autocasión
- Formación
- 11870.com
- Mujerhoy
- Pisos.com
- FS Gamer

CONTACTAR | AVISO LEGAL | POLÍTICA DE PRIVACIDAD | PUBLICIDAD | MAPA WEB | MASTER EL CORREO | POLÍTICA DE COOKIES | WEB MÓVIL



Reproducción realizada para 'ASTIC'



PUBLICIDAD

Los **transportistas** esperan que Fomento dé ahora "prioridad" a sus problemas

04 Noviembre



Madrid, 4 nov (EFECOM).- La **Asociación del Transporte Internacional** por Carretera (**Astic**) ha expresado hoy el deseo de que sus problemas y contenidos estén "entre las prioridades" del nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.

Astic ha dado la bienvenida a De la Serna y, al mismo tiempo, le ha pedido que afronte como prioridad "los múltiples frentes abiertos" que a juicio de esta **asociación** tiene el **transporte** por carretera.

PUBLICIDAD

LO MÁS		★ TO
VISTO	COMENTADO	COMPARTIDO
1	El 14 de noviembre se verá la Superluna más grande desde hace 70 años	
2	La verdadera historia del Cortijo Jurado	
3	Boquerones de los negocios en Madrid	
4	Nuevo caso de hepatitis aguda por consumo excesivo de bebidas energéticas	
5	Un coche sale despedido de un trailer y cae sobre un vehículo en el Paseo Marítimo de Huelin	
6	Donde los zapatos vuelan	
7	Aterrizaje de emergencia en Málaga al reventarle dos de las 99 bolas de cocaína que transportaba	



© Prensa Malagueña

ISSN 2173-0261. Registro Mercantil de Málaga, Tomo 1626, Libro 539, Folio 13, Sección 8, Hoja 19333. Inscripción 1ª C.I.F.: B48583579 Domicilio social en Málaga, Av. Dr. Marañón, 48 Correo electrónico de contacto surdigital@diariosur.es

Copyright © DIARIO SUR DIGITAL, S.L. - Málaga. Incluye contenidos de la empresa citada, del medio SUR, El periódico de Málaga y, en su caso, de otras empresas del grupo de la empresa o de terceros.

EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:

Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización. Incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.

ABC.es
ABCdeSevilla
Hoy Digital
El Correo
La Rioja.com

El Norte de Castilla
DiarioVasco.com
Elcomercio.es
Ideal digital
SUR.es

Las Provincias
El Diario Montañés
La Voz Digital
Laverdad.es

Clasificados
Empleo
Formación

Finanzas
Coches
11870.com

Mujerhoy
Pisos
Vadejuegos



PUBLICIDAD

SERVICIOS

SERVICIOS | FARMACIAS | INFO ÚTIL | WEBCAMS | PUNTOS DE VENTA

Los transportistas esperan que Fomento dé ahora "prioridad" a sus problemas

04 Noviembre



Madrid, 4 nov (EFECOM).- La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (Astic) ha expresado hoy el deseo de que sus problemas y contenidos estén "entre las prioridades" del nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.

Astic ha dado la bienvenida a De la Serna y, al mismo tiempo, le ha pedido que afronte como prioridad "los múltiples frentes abiertos" que a juicio de esta asociación tiene el transporte por carretera.

PUBLICIDAD	
LO MÁS	
VISTO	COMENTADO
1	Chenoa zanja la polémica de la 'cobra' de Bisbal
2	'Juego de tronos': «Hemos dejado de rodar ciertas escenas por preservar la trama»
3	Un frente frío amenaza con dejar las primeras nieves en Gipuzkoa
4	Un nuevo balcón sobre el Cantábrico
5	Chenoa zanja la polémica de la 'cobra' de Bisbal
6	Los vascos de 'Forbes'
7	Medidas disciplinarias en 'Gran Hermano'
8	Una paciente sufre quemaduras por una...

EL DIARIO VASCO

DIARIOVASCO.COM Sociedad Vascongada de Publicaciones, S.A.

Registro Mercantil de Gipuzkoa, Libro de Sociedades 49, Folio 118, Hoja nº 2.900, Inscripción 1ª C.I.F.: A-20004073 Domicilio social en Camino de Portuetxe, 2 San Sebastián 20018. Correo electrónico de contacto contactanos@diariovasco.com

Copyright © Sociedad Vascongada de Publicaciones, S.A.

EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:

Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización. Incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa

vocento

ABC.es
ABCdeSevilla
Hoy Digital
El Correo
La Rioja.com

El Norte de Castilla
DiarioVasco.com
Elcomercio.es
Ideal digital
SUR.es

Las Provincias
El Diario Montañés
La Voz Digital
Laverdad.es
Leonoticias.com

Clasificados

Finanzas

Mujerhoy



Reproducción realizada para 'ASTIC'

PUBLICIDAD

Los **transportistas** esperan que Fomento dé ahora "prioridad" a sus problemas

04 Noviembr



Madrid, 4 nov (EFECOM).- La **Asociación del Transporte Internacional** por Carretera (**Astic**) ha expresado hoy el deseo de que sus problemas y contenidos estén "entre las prioridades" del nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.

Astic ha dado la bienvenida a De la Serna y, al mismo tiempo, le ha pedido que afronte como prioridad "los múltiples frentes abiertos" que a juicio de esta **asociación** tiene el **transporte** por carretera.

PUBLICIDAD

LO MÁS		★ TO
VISTO	COMENTADO	COMPARTIDO
1	La venganza de Geno que casi nadie vio en el concierto de 'OT: El Reencuentro'	
2	El tremendo zasca de El Gran Wyoming a Rufián	
3	El Llagar El Quesu cierra porque «el alquiler es inasumible ahora mismo»	
4	Chenoa zanja la polémica de la 'cobra' de Bisbal	
5	El loro 'Paco', robado en Llanes, hallado en Madi	
6	Una mujer herida en un atropello en la calle Ecurdia de Gijón	
7	Fallece Ana Rubio Muriedas, edil de Pravia	
8	Las mujeres no entienden que los cuartos no	

EL COMERCIO

vocento

© ELCOMERCIO.ES

Registro Mercantil de Asturias, Tomo 1.272, Libro 0, Folio 43, Hoja AS-4.313 C.I.F.: A-33600529 Domicilio social en calle Diario El Comercio, número 1 C.P. 33207, Gijón, Asturias, España Correo electrónico de contacto: digital.co@elcomercio.es

Copyright © EL COMERCIO S.A. Gijón, 2008. Incluye contenidos de la empresa citada y, en su caso, de otras empresas del grupo de la empresa o de terceros.

EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:

Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.

ABC.es
ABCdeSevilla
Hoy Digital
El Correo
La Rioja.com

El Norte de Castilla
DiarioVasco.com
Elcomercio.es
Ideal digital
SUR.es

Las Provincias
El Diario Montañés
La Voz Digital
Laverdad.es

Clasificados
Empleo
Formación

Finanzas
Coches
11870.com

Mujerhoy
Pisos
Vadejuegos



PUBLICIDAD

Los **transportistas** esperan que Fomento dé ahora "prioridad" a sus problemas

04 Noviembre



Madrid, 4 nov (EFECOM).- La **Asociación del Transporte Internacional** por Carretera (**Astic**) ha expresado hoy el deseo de que sus problemas y contenidos estén "entre las prioridades" del nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.

Astic ha dado la bienvenida a De la Serna y, al mismo tiempo, le ha pedido que afronte como prioridad "los múltiples frentes abiertos" que a juicio de esta **asociación** tiene el **transporte** por carretera.

PUBLICIDAD

LO MÁS		★ TO
VISTO	COMENTADO	COMPARTIDO
1	El discreto adiós del restaurante La Criolla	
2	Seis okupas cuelgan un cartel con la normativa que les ampara para vivir en un viejo edificio	
3	Bigote Arroçet pasa dos horas en su apartamento de soltero con su nueva amiga	
4	La doble vida de los futbolistas	
5	La segoviana Carolina García, campeona del mundo	
6	El mensaje de despedida de un motorista después de sufrir un accidente	
7	Liberan a 33 víctimas de explotación laboral y detienen a cuatro personas	

PUBLICIDAD

HEMEROTECA • PROMOCIONES • SUPLEMENTOS • ANUNCIOS  

EL DÍA.es



Canarias La Palma Tenerife Economía Nacional **Internacional** Sociedad Sucesos Deportes Cultura Criterios Más ▾

NOTICIAS DE AGENCIA

GOBIERNO FOMENTO

Los **transportistas** esperan que Fomento dé ahora "prioridad" a sus problemas

04/11/2016 14:35

Madrid, EFECOM La **Asociación** del **Transporte Internacional** por Carretera (**Astic**) ha expresado hoy el deseo de que sus problemas y contenidos estén "entre las prioridades" del nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna. PUBLICIDAD

Astic ha dado la bienvenida a De la Serna y, al mismo tiempo, le ha pedido que afronte como prioridad "los múltiples frentes abiertos" que a juicio de esta **asociación** tiene el **transporte** por carretera.

Entre esos asuntos aún sin resolver, **Astic** ha incluido las medidas proteccionistas "que de manera unilateral están creando" algunos Estados en Europa, el "dumping" social, la economía colaborativa o los incrementos fiscales y cargas sociales.

La **Asociación** de **transportistas** por carretera pide al nuevo ministro que sitúe al **transporte** como el "verdadero sector estratégico nacional", además de solicitar una "continuidad en la proactiva gestión" que ha mantenido Fomento durante los últimos años.

Astic ha lamentado en la misma nota la no creación de un Ministerio de Transportes independiente.

También te puede interesar:

- **GOBIERNO NOMBRAMIENTOS (Reacciones) Foment pide a Gobierno que dé prioridad a reducir el déficit y reforma fiscal**
- **Comunidad de empresas (Benitida) Caracalife: el elevador de metros que resuelve los problemas de espacio en el garaje**





Hemeroteca



EL CORREO **COM**

Oferplan | Entradas | Coches | Pisos | Empleo | Blogs | Esquelas

Suscríbete | Iniciar sesión



Newsletters

Apúntate

BIZKAIA | POLÍTICA | MUNDO | ECONOMÍA | ATHLETIC | DEPORTES | SOCIEDAD | CULTURAS | TECNOLOGÍA | GENTE | PLANES | ZUREKIN



PUBLICIDAD

Los transportistas esperan que Fomento dé ahora "prioridad" a sus problemas

04 Noviembre, 2016 15



Madrid, 4 nov (EFECOM).- La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (Astic) ha expresado hoy el deseo de que sus problemas y contenidos estén "entre las prioridades" del nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.

Astic ha dado la bienvenida a De la Serna y, al mismo tiempo, le ha pedido que afronte como prioridad "los múltiples frentes abiertos" que a juicio de esta asociación tiene el transporte por carretera.

PUBLICIDAD

LO MÁS **TOP 5**

VISTO	COMENTADO	COMPARTIDO	AGENC
1	Las horas más felices de Aduriz		
2	Los seis errores que cometes al hacer café		
3	El fallecido en el edificio Albia cayó de 10 metros al vencer la claraboya en la que trabajaba		
4	Los vascos de 'Forbes'		
5	El tremendo zasca de El Gran Wyoming a Rufián		
6	¿Qué fue de Ainhoa, la ganadora de 'Operación Triunfo 2'?		
7	Movilización vecinal en protesta contra la agresión sexual a una menor de 14 años la noche de		
8	CH-17: Medidas disciplinarias en 'Gran Hermano'		

EL CORREO

DIARIO EL CORREO, S.A. Sociedad Unipersonal.
Registro Mercantil de Bizkaia Tomo BI-531, Folio 1, Hoja BI-4140-A, Inscripción 1. C.I.F. A-48536858
Domicilio social en c/ Pintor Losada 7 48004 Bilbao. [Contacto](#).
Copyright DIARIO EL CORREO, S.A. BILBAO, 2008. Incluye contenidos de la empresa citada, del medio Diario El Correo, S.A.U. y, en su caso, de otras empresas del grupo de la empresa o de terceros.

EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:
Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.

vocento

ABC.es	El Norte de Castilla	Las Provincias
ABCdeSevilla	DiarioVasco.com	El Diario Montañés
Hoy Digital	Elcomercio.es	La Voz Digital
El Correo	Ideal digital	Laverdad.es
La Rioja.com	SUR.es	Leonoticias.com
Clasificados	Finanzas	Mujerhoy
Infoempleo	Autocasión	Pisos.com
Formación	11870.com	FS Gamer

CONTACTAR | AVISO LEGAL | POLÍTICA DE PRIVACIDAD | PUBLICIDAD | MAPA WEB | MASTER EL CORREO | POLÍTICA DE COOKIES | WEB MÓVIL



PUBLICIDAD

Los **transportistas** esperan que Fomento dé ahora "prioridad" a sus problemas

04 Noviembr



Madrid, 4 nov (EFECOM).- La **Asociación del Transporte Internacional** por Carretera (**Astic**) ha expresado hoy el deseo de que sus problemas y contenidos estén "entre las prioridades" del nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.

Astic ha dado la bienvenida a De la Serna y, al mismo tiempo, le ha pedido que afronte como prioridad "los múltiples frentes abiertos" que a juicio de esta **asociación** tiene el **transporte** por carretera.

PUBLICIDAD

LO MÁS		★ TO
VISTO	COMENTADO	COMPARTIDO
1	El riojano Mario Losantos es el 32.º más rico de España	
2	Detenido un joven por agredir a un empleado de seguridad de la Sala Suite	
3	Logroño-Madrid y las dos Españas	
4	Educación y la UR pactan que la reválida de bachillerato sea necesaria para entrar a la	
5	Cascajos despide otra de sus líneas de naves vac	
6	Trae un juguete, llévate una foto	
7	APA Rioja inicia su mercadillo solidario	
8	El Ayuntamiento de Logroño convoca cinco alca	

LA RIOJA

© larioja.com

Registro Mercantil de La Rioja en el tomo 236 folio 218, hoja LO-161, cuyo domicilio se encuentra en Logroño calle Vara de Rey número 74, Bajo, correo electrónico de contacto digital@diariolarioja.com.

Copyright Nueva Rioja S.A. Incluye contenidos de la empresa citada, del medio diario LA RIOJA, y, en su caso, de otras empresas del grupo de la empresa o de terceros.

EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:

Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización. Incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.

vocento

ABC.es
ABCdeSevilla
Hoy Digital
El Correo
La Rioja.com

El Norte de Castilla
DiarioVasco.com
Elcomercio.es
Ideal digital
SUR.es

Las Provincias
El Diario Montañés
La Voz Digital
Laverdad.es
Leonoticias.com

Clasificados
Infoempleo
Formación

Finanzas
Autocasión
11870.com


Mujerhoy
Pisos.com
FS Gamer



04 de Noviembre, 15:57 pm

Regístrate Inicia sesión   


INVERSIÓN
finanzas.com

Buscar un valor, texto, noticias... 

Inicio Noticias Cotizaciones Análisis Técnico Finanzas Personales Opinión Eventos Evasión XL Semanal

 **IBEX 35**
8.791.10 (-1.00%)

 **MADRID**
886.81 (-1.00%)

 **EUR/USD**
1.1114 (0.13%)

GOBIERNO FOMENTO

Los transportistas esperan que Fomento dé ahora "prioridad" a sus problemas

04/11/2016 - 15:38 Agencia EFE

Tweet 


La **Asociación del Transporte Internacional** por Carretera (**Astic**) ha expresado hoy el deseo de que sus problemas y contenidos estén "entre las prioridades" del nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.

Astic ha dado la bienvenida a De la Serna y, al mismo tiempo, le ha pedido que afronte como prioridad "los múltiples frentes abiertos" que a juicio de esta **asociación** tiene el **transporte** por carretera.

Entre esos asuntos aún sin resolver, **Astic** ha incluido las medidas proteccionistas "que de manera unilateral están creando" algunos Estados en Europa, el "dumping" social, la economía colaborativa o los incrementos fiscales y cargas sociales.

La **Asociación de transportistas** por carretera pide al nuevo ministro que sitúe al **transporte** como el "verdadero sector estratégico nacional", además de solicitar una "continuidad en la proactiva gestión" que ha mantenido Fomento durante los últimos años.

Astic ha lamentado en la misma nota la no creación de un Ministerio de Transportes independiente.

Tweet 

publicidad

publicidad

LO MÁS LEIDO

1. ¿Hasta dónde puede llegar la corrección del Ibex por las elecciones en EEUU?
2. Tres mixtos flexibles que sí batan a los mercados
3. Los retos del nuevo Gobierno de Rajoy
4. El Ibex reafirma las caídas con Wall Street a la baja
5. El 72% de los ahorradores apuesta por los depósitos
6. ¿Cuáles son las ciudades con más millonarios?
7. Arabia Saudí acelera en el mercado de deuda
8. Circle: ¿Estamos ante la aplicación móvil de pagos definitiva?
9. Melania Trump da la cara por su marido en la recta final de la campaña
10. «Con MiFID II el intrusismo en el asesoramiento financiero se reducirá»

Cotizaciones de mercados facilitadas por **Infobolsa**

finanzas.com

Quiénes somos · Contacto · Aviso legal · Política de privacidad · Política de cookies · RSS

vocento

EiComero.com

EiComercio.es

EiDiarioMontañes.es

Hoy Cinema

LaRioja.com

Mujer Hoy

Ideal

La Voz Digital

ABC.es

El Norte de Castilla

Las Provincias

La Verdad

Diario Vasco

Avanzaentucarera.com

Autocasion

Diario Sur

Hoy

Guapabox

Pisos.com

Infoempleo

ABCdeSevilla.es

Reproducción realizada para 'ASTIC'



LAS PROVINCIAS



VALENCIA | DEPORTES | ECONOMÍA | POLÍTICA | MUNDO | SUCESOS | SOCIEDAD | CULTURAS | TECNOLOGÍA | GENTE | PLANES



PUBLICIDAD

Los transportistas esperan que Fomento dé ahora "prioridad" a sus problemas

04 Novembr



Madrid, 4 nov (EFECOM).- La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (Astic) ha expresado hoy el deseo de que sus problemas y contenidos estén "entre las prioridades" del nuevo ministro de Fomento, Iñigo de la Serna.

Astic ha dado la bienvenida a De la Serna y, al mismo tiempo, le ha pedido que afronte como prioridad "los múltiples frentes abiertos" que a juicio de esta asociación tiene el transporte por carretera.

PUBLICIDAD

LO MÁS		★ TO
VISTO	COMENTADO	COMPARTIDO
1	Renfe ofrece plazas para viajar a diversas ciudad españolas desde 10 euros	
2	Ve a su doberman arrastrando a su hija y se horroriza hasta que descubre el motivo	
3	Cinco lugares donde comer bueno, bonito y barato en Valencia	
4	Policías de paisano de Paterna multan a más de cien dueños de mascotas por no recoger heces	
5	Bonaire inaugura su zona de restaurantes el 10 de noviembre	
6	Ruta por los ultramarinos más singulares de Valencia	

LAS PROVINCIAS

vocento

© LASPROVINCIAS.ES.

Registro Mercantil de Valencia, Tomo 4993, Folio 187, Sección 8, Hoja V36941, Inscripción 1ª C.I.F.: A-46007126. Domicilio social en la calle Gremis nº 1 (46014) Valencia.

Copyright © Federico Domenech S.A., Valencia.. Incluye contenidos de LAS PROVINCIAS (Federico Domenech S.A.) y de otras empresas del grupo de la empresa o de terceros.

EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:

Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización. Incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.

ABC.es

ABCdeSevilla

Hoy Digital

El Correo

La Rioja.com

El Norte de Castilla

DiarioVasco.com

Elcomercio.es

Ideal digital

SUR.es

Las Provincias

El Diario Montañés

La Voz Digital

Laverdad.es

Leonoticias.com

Clasificados

Infoempleo

Formación

Finanzas

Autocasión

11870.com

Mujerhoy

Pisos.com

FS Gamer





PUBLICIDAD

SERVICIOS

SERVICIOS | FARMACIAS | INFO ÚTIL | WEBCAMS | PUNTOS DE VENTA

Los transportistas esperan que Fomento dé ahora "prioridad" a sus problemas

04 Noviembre



Madrid, 4 nov (EFECOM).- La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (Astic) ha expresado hoy el deseo de que sus problemas y contenidos estén "entre las prioridades" del nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.

Astic ha dado la bienvenida a De la Serna y, al mismo tiempo, le ha pedido que afronte como prioridad "los múltiples frentes abiertos" que a juicio de esta asociación tiene el transporte por carretera.

PUBLICIDAD

LO MÁS		★ TO
VISTO	COMENTADO	COMPAR TIDO
1	Chenoa zanja la polémica de la 'cobra' de Bisbal	
2	'Juego de tronos': «Hemos dejado de rodar ciertas escenas por preservar la trama»	
3	Un frente frío amenaza con dejar las primeras nieves en Gipuzkoa	
4	Un nuevo balcón sobre el Cantábrico	
5	Chenoa zanja la polémica de la 'cobra' de Bisbal	
6	'OT: El Reencuentro': La 'venganza' de Geno que casi nadie vio en el concierto	
7	Los vascos de 'Forbes'	
8	'Gran Hermano': Sorprendente cuándo hitó	

EL DIARIO VASCO

DIARIOVASCO.COM Sociedad Vascongada de Publicaciones, S.A.

Registro Mercantil de Gipuzkoa, Libro de Sociedades 49, Folio 118, Hoja nº 2.900, Inscripción 1ª C.I.F.: A-20004073 Domicilio social en Camino de Portuette, 2 San Sebastián 20018. Correo electrónico de contacto contactanos@diariovasco.com

Copyright © Sociedad Vascongada de Publicaciones, S.A.

EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:

Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización. Incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa

vocento

ABC.es
ABCdeSevilla
Hoy Digital
El Correo
La Rioja.com

El Norte de Castilla
DiarioVasco.com
Elcomercio.es
Ideal digital
SUR.es

Las Provincias
El Diario Montañés
La Voz Digital
Laverdad.es
Leonoticias.com

Clasificados

Finanzas

Mujerhoy



Los transportistas esperan que Fomento dé ahora "prioridad" a sus problemas

EFE 04/11/2016 (15:35)

Madrid, 4 nov (EFECOM).- La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (Astic) ha expresado hoy el deseo de que sus problemas y contenidos estén "entre las prioridades" del nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna.

Astic ha dado la bienvenida a De la Serna y, al mismo tiempo, le ha pedido que afronte como prioridad "los múltiples frentes abiertos" que a juicio de esta asociación tiene el transporte por carretera.

Entre esos asuntos aún sin resolver, Astic ha incluido las medidas proteccionistas "que de manera unilateral están creando" algunos Estados en Europa, el "dumping" social, la economía colaborativa o los incrementos fiscales y cargas sociales.

La Asociación de transportistas por carretera pide al nuevo ministro que sitúe al transporte como el "verdadero sector estratégico nacional", además de solicitar una "continuidad en la proactiva gestión" que ha mantenido Fomento durante los últimos años.

Astic ha lamentado en la misma nota la no creación de un Ministerio de Transportes independiente. EFECOM

Reproducción realizada para 'ASTIC'

[VOLVER ARRIBA](#)

ACTUALIDAD	OPINIÓN	COTIZALIA	TEKNAUTAS	DEPORTES	ACV	CULTURA	MULTIMEDIA	COMUNIDAD
España	N. Cardero	Economía	Móviles	Liga de Fútbol	Bienestar	Libros	Álbumes	EC Brands
Mundo	A. Casado	Empresas	Emprendedores	Tenis	Sexualidad	Arte	Videos	Servicios
Comunicación	C. Sánchez	Mercados	Apps	Fórmula 1	Trabajo	Música	Día en fotos	Foro Interno
Sociedad	J. A. Zarzalejos	Vivienda	Ciencia	Motociclismo	Educación	Cine	Lotería de Navidad	Eventos
Viajes	El Confidente	Blogs	Blogs	Blogs	Blogs	Blogs	Juegos y Tests	



EN ECODIARIO.ES

Un embajador saudí: "Es como la pregunta ¿dejarás de pelear a tu esposa?"

Gobierno. los **transportistas** esperan que su sector esté entre las prioridades del nuevo ministro de fomento

4/11/2016 - 17:23

Tweet

Más noticias sobre: MINISTERIO DE FOMENTO

MADRID, 04 (SERVIMEDIA)

ENLACES RELACIONADOS

COMUNICADO: Adient completa la separación de Johnson Controls International; hoy empieza a cotizar en bolsa "de manera normal" en NY (31/10)

✉ 📄 A+ A-

La **Asociación Internacional de Transporte** por Carretera (**Astic**) dio este viernes la bienvenida a Íñigo de la Serna como ministro de Fomento y señaló que deberá afrontar los múltiples frentes abiertos que tiene el **transporte** por carretera sobre la mesa.

Entre ellos, la **asociación** destacó las medidas proteccionistas que de manera unilateral están creando algunos Estados de la UE, el dumping social, la economía colaborativa o los incrementos fiscales y cargas sociales, entre otros.

Astic pidió al nuevo ministro que sitúe al **transporte** dentro de sus prioridades, como el verdadero sector estratégico nacional que es, además de la continuidad en la proactiva gestión que ha mantenido durante los últimos años el Ministerio para los asuntos urgentes que acucian al sector del **transporte** por carretera.

Desde la patronal lamentaron la no creación de un Ministerio de Transportes independiente pero espera que se aborden "asuntos que están sin resolver y que lastran el

EL FLASH DEL MERCADO **Sabadell**

17:22 Quince meses de cárcel para una profesora de infantil por meter a un niño en un cubo de basura

16:58 Los deberes del nuevo Gobierno: ésta es la agenda inmediata de los ministros de Rajoy

16:57 Cospedal pasa revista a la tropa y promete "trabajar por la grandeza de España y con la ayuda de Dios"

[Ver todos >](#)



f Magrada 214 mil

G+ Seguir

El flash: toda la última hora

Cárcel para un motorista que provocó la muerte de una chica de 15 años ...

17:28 Ecodiario.es - Sociedad



La Sección Tercera de la Audiencia Provincial de Valencia ha condenado a dos motoristas que chocaron frontalmente mientras hacían ...

Quince meses de cárcel para una profesora de infantil por meter a un niño



normal desarrollo de la actividad de **transporte** a nivel nacional e **internacional**.

Por ello, el sector del **transporte** deseó que De la Serna, como nuevo ministro de Fomento, acierte con sus decisiones y así reconozca formalmente al **transporte** por carretera la importancia que merece como sector estratégico nacional vertebrador de la economía tanto nacional como europea.

El Gobierno deberá prestar una atención prioritaria al Ministerio de Fomento, debido tanto a su importancia económica, como motor inversor en infraestructuras pero también como máximo garante de sectores generadores netos de empleo y con gran peso en el mercado interior y exterior, concluyó la **asociación**.

(SERVIMEDIA)

04-NOV-16

DSB/gja

PUBLICIDAD

Object moved to [here](#).

Object moved to [here](#).

Twitter

Otras noticias

Contenido patrocinado



elMonitor

LA HERRAMIENTA PARA EL AHORRADOR EN BOLSA

[¡REGÍSTRESE Y PRUÉBELO GRATIS!](#)

elEconomista EcoDiario Ecoteuve Motor

Noticias más leídas

1. Un solo buque deja a Canadá con el mayor déficit comercial de su ...
2. ¿Hasta dónde caerá Banco Popular? Su acción se deja más del 15% en ...
3. La 'escasez' de dólares amenaza de nuevo la estabilidad financiera ...
4. Google copa el mercado móvil pero Apple se lleva todos los beneficios
5. Los productores del Mar del Norte desafían el acuerdo de la OPEP con ...

[Más noticias >](#)

Noticias más leídas

1. Un embajador de Arabia Saudí defiende el uso de bombas de racimo: 'Es ...
2. EN DIRECTO | Siga todas las reacciones al nuevo gobierno de Mariano ...
3. El FBI recibe información de un ataque de Al Qaeda en Nueva York para ...
4. "El que no ha dado una hostia, trabaja poco": la grabación al jefe de ...
5. Rajoy pone a prueba en su nuevo Gobierno las relaciones entre Cospedal ...

[Más noticias >](#)

Noticias más leídas

1. Jaime Peñafiel ficha por Netflix tras romper su relación con ...
2. Bustamante se pronuncia sobre la presunta cobra de Bisbal a Chenoa: 'Es ...
3. Irene Junquera responde a un ataque sexista en Twitter y luego lo ...
4. '90 minuti' de Real Madrid TV manipula videos de 'El Chiringuito' para ...
5. El diario 'Marca' prescinde de Tomas Guasch y Manolo Sanchís para ...

[Más noticias >](#)

Reproducción realizada para 'ASTIC'

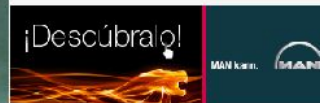


TRANSPORTE3.COM

Agencia de la información en el mundo del transporte de mercancías en España

MENU

Portada / **ASTIC** espera que De la Serna sitúe al **transporte** dentro de sus prioridades



Newsletter Transporte3 Suscríbete para recibir gratis las noticias en su correo

ASTIC espera que De la Serna sitúe al **transporte** dentro de sus prioridades

04.11.2016 / 14:13 hs

Compartir: f t g+ in

La **Asociación Internacional de Transporte** por Carretera da la bienvenida a Íñigo de la Serna como nuevo ministro de Fomento.

El sector del **transporte** desea que De la Serna, como nuevo Ministro de Fomento, acierte con sus decisiones y así reconozca formalmente al **transporte** por carretera la importancia que merece como sector estratégico nacional vertebrador de la economía tanto nacional como europea.

Recuerda a nuevo ministro que **deberá afrontar "entre sus prioridades" los múltiples frentes abiertos que tiene el transporte por carretera** sobre la mesa: las medidas proteccionistas que de manera unilateral están creando algunos Estados Miembro en Europa, el dumping social, la economía colaborativa o los incrementos fiscales y cargas sociales, entre otros. La Asociación de

transportistas por carretera pide al nuevo Ministro que sitúe al **transporte** dentro de sus prioridades, como el verdadero sector estratégico nacional que es y le pide continuidad en la proactiva gestión que ha mantenido, durante los últimos años, el Ministerio para los asuntos urgentes que acucian al sector del **transporte** por carretera.

Marcos Basante, presidente de **ASTIC**, afirma que "desde el Ministerio de Fomento **siempre hemos visto voluntad de trabajo para comprender los problemas del sector y**

Lo más leído esta semana

- Primafrio crece en Álava
- El salario mínimo italiano ya tiene fecha de...
- Los profesionales del **transporte** comenten...

Lo más leído este mes

- **Transporte** Perea realiza una...
- Las autoridades de Bélgica inician una...
- Antonio Marco celebra medio siglo en el...



PRUEBA FUSO CANTER 3S13 Y 3C13



PRUEBA: FIAT FIORINO NATURAL POWER

Ver todas las pruebas



CODERE: "VAMOS A CRECER Y SERÁ NECESAR AMPLIAR LA FLOTA"



ayudar a su resolución desde el Gobierno, por lo que solicitamos a De la Serna que no sólo se ocupe de invertir en las necesarias infraestructuras, sino que también en **dar solución a los múltiples problemas rodean a las empresas de transporte**". Iniciativas respaldadas en todo momento por los responsables del Ministerio de Fomento anteriores.

No habrá ministerio de Transportes

Desde **ASTIC**, lamentan la no creación de un Ministerio de Transportes independiente y esperan que el nuevo Gabinete que se conforme, continúe con el modo de proceder **para abordar asuntos que están sin resolver y que lastran el normal desarrollo de la actividad de transporte a nivel nacional e internacional**, como son: la mayor representatividad y defensa de nuestro sector en Europa contra los proteccionismos unilaterales creados por algunos Estados Miembro, la retroacción del desproporcionado aumento de las cotizaciones a la Seguridad Social de los conductores de vehículos pesado o los retos de la regulación a la conducción autónoma y la mal llamada economía colaborativa que, todos ellos, afectan de manera directa al sector del **transporte**.

Compartir: [f](#) [t](#) [g+](#) [in](#)

Etiquetas **ASTIC** Fomento

Artículos relacionados

 Los profesionales del **transporte** comenten...

28.10.2016 / 12:42 hs

 El BREXIT no será una "hecatombe" para el...

24.06.2016 / 12:19 hs

 Desciende el número de empresas de...

04.04.2016 / 12:47 hs

 La ralentización económica amenaza al...

08.09.2016 / 17:50 hs

 Europa pone en su punto de mira la tasa...

29.04.2016 / 01:37 hs

 Se reduce la brecha entre costes de...

18.03.2016 / 09:34 hs



SCANIA: "LA CONECTI' NOS PERMITE MEJORAR LA..."



MAN TRUCK & BUS IBERIA: "HEMOS CRECIDO POR ENCIMA DEL 10% EN EL..."

[Ver todas las entrevistas](#)



OSCAR DUARTE "5 ESTRELLA PURA PASIÓN POR EL..."



PRIMERA CONCENT DE CAMIONE AMERICA Y CLÁSICO!



PEGASO CABEZÓN EL MODELO QUE MARCÓ UNA ÉPOCA

[Ver todos los vehículos históricos](#)

@>Transporte3



SCANIA: "LA CONECTI' NOS PERMITE MEJORAR LA..."



MAN TRUCK & BUS IBERIA: "HEMOS CRECIDO POR ENCIMA DEL 10% EN EL..."



CONOCE LAS NOVEDADES DE MERCEDES

Reproducción realizada para 'ASTIC'



> ¿Por qué estamos aquí?



Kit Buenos Días

Desayuna bien informado

teinteresa.es Dinero

Portada | Elecciones EEUU | Emprendedores | A fondo | El Popurri | El Tiempo

GOBIERNO. LOS **TRANSPORTISTAS** ESPERAN QUE SU SECTOR ESTÉ ENTRE LAS PRIORIDADES DEL NUEVO MINISTRO DE FOMENTO

- www.teinteresa.es, MADRID



La **Asociación Internacional de Transporte** por Carretera (**Astic**) dio este viernes la bienvenida a Íñigo de la Serna como ministro de Fomento y señaló que deberá afrontar los “múltiples frentes abiertos que tiene el **transporte** por carretera sobre la mesa”.

Entre ellos, la **asociación** destacó las medidas proteccionistas que de manera unilateral están creando algunos Estados de la UE, el ‘dumping’ social, la economía colaborativa o los incrementos fiscales y cargas sociales, entre otros.

Astic pidió al nuevo ministro que sitúe al **transporte** dentro de sus prioridades, “como el verdadero sector estratégico nacional que es”, además de la “continuidad en la proactiva gestión que ha mantenido durante los últimos años el Ministerio para los asuntos urgentes que acucian al sector del **transporte** por carretera”.

Desde la patronal lamentaron la no creación de un Ministerio de Transportes independiente pero espera que se aborden “asuntos que están sin resolver y que lastran el normal desarrollo de la actividad de **transporte** a nivel nacional e internacional”.

Por ello, el sector del **transporte** deseó que De la Serna, como nuevo ministro de Fomento, “acierte con sus decisiones y así reconozca formalmente al **transporte** por carretera la importancia que merece como sector estratégico nacional vertebrador de la economía tanto nacional como europea”.

“El Gobierno deberá prestar una atención prioritaria al Ministerio de



Desayuna bien informado

SUSCRIBETE

El Kit Buenos Días. Gratis. Todas las mañanas a las 8:00

AL MINUTO

23:59 Las elecciones de EEUU, en tiempo real

17:38 Foto 1 de UGT exige al Gobierno que ponga en marcha la Iniciativa Legislativa Popular de ingresos mínimos

17:38 UGT exige al Gobierno que ponga en marcha la Iniciativa Legislativa Popular de ingresos mínimos



El Gobierno deberá presionar una decisión prioritaria en el ministro de Fomento, debido tanto a su importancia económica, como motor inversor en infraestructuras pero también como máximo garante de sectores generadores netos de empleo y con gran peso en el mercado interior y exterior”, concluyó la **asociación**.

Seguir a teinteresa en...



KIT BUENOS DÍAS (El mejor resumen de prensa en tu mail)

Input field for email subscription with a 'Recibir noticias' button

He leído y acepto las normas de uso

OTRAS NOTICIAS

- ▶ LA CNMC PIDE QUE LOS CÁNONES FERROVIARIOS SUBAN UN 4,2% EN 2017 EN LUGAR DE UN 15% COMO QUIERE ADIF
▶ MásMóvil trasladará su sede operativa a las actuales oficinas de Yoigo
▶ Toxo y Álvarez lamentan que el nuevo Gobierno sea "continuista" y "menosprecie la industria"
▶ Afiliados de UPA-UCE apoyan a sus dirigentes y niegan irregularidades

0 COMENTARIOS

DEJA TU COMENTARIO

Form for leaving a comment with fields for name, email, captcha, and a checkbox for terms of use

LO MÁS

- 1 GAS NATURAL FENOSA COMPRA DOS PLANTAS SOLARES EN BRASIL
2 ING gana un 22% más hasta septiembre
3 STAVLA ANUNCIA HUELGAS DE TRIPULANTES EN VUELING EN DICIEMBRE
4 ADIF ADJUDICA POR 35,9 MILLONES EL CONTROL DE LA VEGETACIÓN Y LA PREVENCIÓN DE INCENDIOS EN LA RED CONVENCIONAL
5 LAS 100 PERSONAS MÁS RICAS DE ESPAÑA ATESORAN 198.400 MILLONES, UN 4,8% MÁS QUE EN 2015
6 Alvaro Nadal ocupará la nueva cartera de Energía, Turismo y Agenda Digital
7 El TUE desoye los recursos de Cepsa, Solvay y Dow Chemical sobre asignación de derechos de emisión en España
8 Mercadona, Repsol y Cepsa lideran el ranking de ventas en España, según Infocif-Gedesco
9 AMADEUS Y SEGITTUR FIRMAN UN CONVENIO PARA IMPULSAR LA INNOVACIÓN TECNOLÓGICA EN EL

Reproducción realizada para 'ASTIC'





Busca en miles de textos, videos y fotos **Q buscar**

lainformacion.com Secciones Mundo España Economía Opinión Deportes Tecnología Ciencia Salud Cultura Motor Gente Televisión
 Viernes, 04/11/2016 - 17:28 h Vídeos Fotogalerías Fotos Blogs Lo último Lo más Temas Mujer.es Practicopedia

ECONOMÍA, NEGOCIOS Y FINANZAS - **TRANSPORTE** - **TRANSPORTE** POR CARRETERA

GOBIERNO. LOS **TRANSPORTISTAS** ESPERAN QUE SU SECTOR ESTÉ ENTRE LAS PRIORIDADES DEL NUEVO MINISTRO DE FOMENTO

MADRID | 04/11/2016 - 17:23

f t G+ in

f t Etiquetas Ministerio de Transportes, Ministerio de Fomento, **Transporte** Por Carretera, Macroeconomía, Economía (general). G+ in

La **Asociación Internacional de Transporte** por Carretera (**Astic**) dio este viernes la bienvenida a Íñigo de la Serna como ministro de Fomento y señaló que deberá afrontar los "múltiples frentes abiertos que tiene el **transporte** por carretera sobre la mesa". Entre ellos, la **asociación** destacó las medidas proteccionistas que de manera unilateral están creando algunos Estados de la UE, el 'dumping' social, la economía colaborativa o los incrementos fiscales y cargas sociales, entre otros. **Astic** pidió al nuevo ministro que sitúe al **transporte** dentro de sus prioridades, "como el verdadero sector estratégico nacional que es", además de la "continuidad en la proactiva gestión que ha mantenido durante los últimos años el Ministerio para los asuntos urgentes que acucian al sector del **transporte** por carretera". Desde la patronal lamentaron la no creación de un Ministerio de Transportes independiente pero espera que se aborden "asuntos que están sin resolver y que lastran el normal desarrollo de la actividad de **transporte** a nivel nacional e internacional". Por ello, el sector del **transporte** deseó que De la Serna, como nuevo ministro de Fomento, "acierte con sus decisiones y así reconozca formalmente al **transporte** por carretera la importancia que merece como sector estratégico nacional vertebrador de la economía tanto nacional como europea". "El Gobierno deberá prestar una atención prioritaria al Ministerio de Fomento, debido tanto a su importancia económica, como motor inversor en infraestructuras pero también como máximo garante de sectores generadores netos de empleo y con gran peso en el mercado interior y exterior", concluyó la **asociación**.

f t G+ in

Últimas noticias

- 17:44 » (Previa) La Juventus quiere aprovechar los duelos directos de sus perseguidores
- 17:43 » Rescatan a dos personas tras caer su coche al agua en la Manga del Mar Menor
- 17:43 » Francina Armengol en el congreso del PSC: "No entiendo un PSOE sin el PSC"
- 17:42 » Carmena viajará a México la última semana de noviembre para asistir a la Feria del Libro

HOY DESTACAMOS BLOGS / NUESTRAS FIRMAS

CUENTAS Y CUENTOS » Volkswagen, los americanos ya cobran... y los europeos esperan
 José María García-Hoz

EN MI MOLESTA OPINIÓN » Pedro Sánchez es un cadáver político y los barones del PSOE no dejarán que resucite
 José Luis Roig

BLOG ZOOMBOOMCRASH » Pedro Sánchez, el hombre que se cree sus propias mentiras
 Carlos Salas

TRÉINTAYMUCHOS » Los padres (y madres) somos víctimas pero también culpables de las tareas escolares
 Juan Bosco Martín Algara

NO NOS MOVERÁN » Rajoy es el único que por ahora no ha perdido los nervios
 José Ramón Pin

TELEDIARIA » Las lecciones que hemos aprendido del reencuentro de OT
 Borja Terán

autofácil PONS AUTO SCOUT24

Los españoles ante la nueva movilidad

Participa ahora en la II Encuesta de movilidad

HOY EN video

12:51 » La era tecnológica: ¿Oportunidad o amenaza?

LO MÁS VISTO



Reproducción realizada para 'ASTIC'

04 de noviembre de 2016



contactar mapa del sitio

ACCESO A CLIENTES

ONDAS 2014



servimedia.es

Líder en Información Social

Noticias

Agenda

Última hora

Servicios

Quiénes somos

Inicio | Noticias | Economía |

Noticias

Economía

04/11/2016 17:25

Gobierno. Los **transportistas** esperan que su sector esté entre las prioridades del nuevo ministro de Fomento

- Compartir
- Twitter
- LinkedIn
- Google+
- Enviar
- Imprimir
- Comentar

La **Asociación Internacional de Transporte por Carretera (Astic)** dio este viernes la bienvenida a Íñigo de la Serna como ministro de Fomento y señaló que deberá afrontar los "múltiples frentes abiertos que tiene el **transporte** por carretera sobre la mesa".



Acceso clientes

Para acceder a algunas de las noticias, debes ser usuario registrado.

Si deseas acceder a las noticias de Servimedia, escribe un correo a la siguiente dirección: suscripciones@servimedia.es

Usuario:

Contraseña:

Acceder

You Tube Vídeos recientes

Twitter Últimos tweets Seguir

Tweets de la web de Servimedia

f Últimas noticias seguir

Servimedia 3,4 mil M'agrada

M'agrada la página

Sigues el primer dels teus amics a indicar que t'agrada



Servimedia Fa 4 minuts

Profesionales del ámbito universitario destacaron este viernes la necesidad de fomentar la presencia la lengua de signos española en la universidad como objeto de formación e investigación. Esta exigencia se planteó en la apertura de la 'Jornada de Intercambio y Análisis Profesional Universitario':

Leídas

La casa accesible e inteligente de Fundación ONCE supera las 10.000 visitas
29/10/2016 11:30

Fundación ONCE y la Crue abren la convocatoria de 300 becas de prácticas para universitarios con discapacidad
31/10/2016 11:17

Los seis grandes bancos ganaron 9.847 millones hasta septiembre, un 4,9% menos
28/10/2016 10:37

Reproducción realizada para 'ASTIC'





Información económica sectorial

Suscribirse | Registrarse | Contraseña Perdida | Newsletter



Buscar en esta página



- PORTADA
- REVISTAS
- CARRETERA
- PESADOS
- LIGEROS
- INDUSTRIA AUXILIAR
- QUINTA RUEDA
- TELEMÁTICA
- INTERMODAL
- VÍDEO

Ud. está en: [TodoTransporte](#) » [Carretera](#) » [Astic](#) lamenta la oportunidad perdida al no crearse un Ministerio de Transporte fuera de Fomento

Astic lamenta la oportunidad perdida al no crearse un Ministerio de Transporte fuera de Fomento

06/11/2016 | Carretera

Etiquetas: Ana Pastor, **Astic**, Íñigo de la Serna, **Marcos Basante**, Ministerio de Fomento, Rafael Catalá



Íñigo de la Serna, nuevo ministro de Fomento (en el centro), tomó el pasado viernes 4 de noviembre posesión de su nuevo cargo en un acto al que no faltaron sus antecesores, Ana Pastor y Rafael Catalá.

El nombramiento de **Íñigo de la Serna** como ministro de Fomento ha llevado a **Astic** a lamentar la "oportunidad perdida" que supone no haber creado un Ministerio de Transporte independiente de Fomento, "situado al mismo nivel que agricultura o turismo, ya que es transversal a todos ellos y eje vertebrador de la economía y la sociedad".

Al mismo, desde la organización de transportistas que preside **Marcos Basante** no dudan en dar la bienvenida al nuevo ministro, de formación ingeniero de Caminos Canales y Puertos, y destacan que entre las prioridades que deberá afrontar, independientemente a la gestión de inversiones en nuevas infraestructuras terrestres, marítimas y ferroviarias, los **múltiples frentes abiertos que tiene el transporte por carretera**: las medidas proteccionistas que de manera unilateral están creando algunos Estados Miembro en Europa, el **dumping social**, la **economía colaborativa** o los **incrementos fiscales y cargas sociales**, entre otros.

Para **Astic** resulta clave que **Íñigo de la Serna**, que **hasta su nombramiento era alcalde de Santander**, sitúe al transporte dentro de sus prioridades, "como el verdadero sector estratégico nacional que es" y le pide continuidad en la proactiva gestión que ha mantenido, durante los últimos años, el ministerio para los asuntos urgentes que acucian al sector del transporte por carretera.

Administración pública

- Licitaciones
- Adjudicaciones

Revista Todotransporte



Número 375

El mínimo de tres camiones aguanta (de momento)

Último número

Suscríbese

Más números

Lo más leído

Reproducción realizada para 'ASTIC'



TODONEUMATICOS •info

INICIO CARROCERÍA Y PINTURA TODONEUMATICOS.INFO TALLERES EN COMUNICACIÓN XV PREMIOS DE POSVENTA

TODO **TRANSPORTE**

Actualidad Cifras Empleo, compra y venta de talleres Empresas Equipamiento Producto Promociones y campañas Técnica y Tecnología

Vamos de paseo Noticias del mundo VI

Posventa.Info - Neumáticos » Neumáticos » Michelin Patrocina El Primer Curso De Conducción De Megacamiones



Michelin patrocina el primer curso de conducción de megacamiones

Categoría: Neumáticos - 07/11/2016 19:31 / 0 Comentarios

La configuración euro-modular (EMS), conocida como Megacamiones de hasta 60 TM, acaba de ser autorizada en España. La Asociación **Astic**, con el patrocinio de **Michelin**, Mercedes Benz y LeciTrailer han presentado en el Circuito del Jarama el primer curso en nuestro país de Megacamiones, que será impartido por la escuela M.Santos.

Desde diciembre de 2015 se ha autorizado en España la circulación de vehículos con configuración euro-modular (EMS) denominada comúnmente como Megacamiones. No son los famosos camiones-trenes australianos, sino camiones con capacidad de hasta 60 toneladas de MMA, cuya longitud total no puede superar los 25,25 metros. A fecha de hoy, ya hay más de 100 conjuntos megacamión en proceso de producción o circulando por España.

Estos nuevos vehículos permiten transportar por camión cerca de un 60% más de pallets, pasando de 33 a 52 unidades. Además, al aumentar la carga máxima autorizada un 50 %, de 40 a 60 toneladas, suponen en términos de carga útil un aumento del 66%, pasando de 24 a 40 toneladas de carga.

La Asociación del **Transporte Internacional** de Carretera, **ASTIC**, junto con Michelin,



Buscar en todoneumaticos.info

Buscar ...

Blogs particulares:



Miguel Angel Jimeno



Juanjo Cortezón

Carlos Maudes



Mercedes Benz, Lecol trailer y la escuela de Formacion de conductores profesional M.Santos lleva 15 años compartiendo experiencias formativas en materia de eficiencia y seguridad en el sector del **transporte**, y el curso presentado esta mañana es una prueba de ello.

Por parte de Michelin ha participado Antoine Sanches, Product Manager de camión del fabricante de neumáticos, que ha afirmado que los megacamiones forman parte de las soluciones a corto plazo para reducir las emisiones y optimizar el **transporte** de mercancías por carretera y pueden ser una oportunidad de desarrollo de las futuras generaciones de neumáticos más eficientes en consumo, seguridad, capacidad de carga y protección del medioambiente.



Antoine Sanches, Product Manager de camión de Michelin

Michelin ha desarrollado la quinta generación de neumáticos Energy para camiones, que se engloban en la gama de neumáticos eficientes Michelin X LineTM EnergyTM para una utilización en larga distancia, que permiten un ahorro medio de 1l/100 km en consumo de carburante con relación con los cinco principales competidores del segmento premium en el mercado europeo. Para una flota, esto supone un ahorro medio anual de 1.500 €/camión.

Estos neumáticos, con clasificación A en resistencia a la rodadura según el etiquetado europeo, están perfectamente adaptados para equipar el conjunto camión y remolque que forma un megacamión.

Etiquetas: curso, eficientes, EMS, formación, megacamión, Michelin, neumáticos

← Trelleborg presentará su aplicación de realidad virtual en EIMA

Deja un comentario

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con *

Comentario

Nombre *

Correo electrónico *

Web



Reproducción realizada para 'ASTIC'





¿ACABA DE ADQUIRIR UN CAMIÓN USADO DAF?



SEA CUAL SEA TU NECESIDAD, HAY UNA DAILY PARA TI



Portada	Noticias	V comerciales	V Pesados	V Ocasión	Reportajes	Motor Tuning	Registrarse
Marcas	Industria	Descargas	Blog	Clásicos	Salones	Enlaces	Iniciar sesión

Formación práctica en conducción de megacamiones 60 T y 25,25 m

Share

Astic promueve la formación práctica al volante de megacamiones

Por primera vez en España asistimos a un curso formativo centrado en la conducción eficiente y segura de los conjuntos euro modulares, megacamiones, de 60 T y 25,25 m.



Astic pone en marcha cursos formativos sobre conducción de megacamiones.

El pasado 7 de Noviembre de 2016 Astic, Asociación de Transporte Internacional por Carretera, ponía en marcha su iniciativa de formación teórica y practica en el campo de los Megacamiones, es decir las configuraciones según la norma euro modular, de hasta 60 toneladas de MMA y 25,25 metros de longitud máxima. Para esta aventura, que suple la absoluta falta de medidas formativas auspiciadas desde alguna de las muchas administraciones con responsabilidad en la materia que los contribuyentes españoles mantenemos, desde Astic se cuenta con la colaboración de: Mercedes Benz, Michelin, Lecitrailer y la escuela de conducción profesional M. Santos.

Mecamiones en ruta

Demostración frenadas de emergencia con 60 y 40 toneladas:

Aunque los megacamiones de 60 toneladas ya son una realidad en las carreteras españolas, por el momento sometidos a autorizaciones que les limitan a un recorrido fijo expresamente autorizado, lo cierto es que ello se ha llevado a cabo sin que nadie haya podido recibir ningún tipo de formación oficial que ayude al manejo de uno de estos conjuntos, ya que no existe nada parecido en nuestro país para ayudar al transportista que quiera utilizar este tipo de conjuntos de vehículos en su flota.



MY TRUCK- TU CABINA DESDE TU MÓVIL

Para el Volvo FH, Volvo FM y Volvo FMX



Haz click aquí para descargarla >>



Buscar



Reproducción realizada para 'ASTIC'





Este Mercedes Benz Actros de 60 toneladas y dos remolques pertenece al transportista Disfrimur.

Por ello lo primero que debemos es agradecer la iniciativa llevada a cabo desde Astic. El Director General de Astic, **Ramón Valdivia**, destacaba en la presentación llevada a cabo en el circuito madrileño del Jarama de estos cursos:



Ramón Valdivia de Astic presentaba los cursos formativos sobre Megacamiones.

"Aunque desde 2000 a 2050 se debe afrontar que la sociedad tienda a mover prácticamente el doble de mercancías, lo cierto es que desde la órbita política no se intenta más que restar posibilidades al **transporte** por carretera frente a otros medios. Pese a ello en Europa el **transporte** por carretera mueve cerca del 75 por ciento de las mercancías, algo todavía mayor sucede en España, donde el tren apenas mueve un 4 por ciento de la carga. El Megacamión no sólo debe ser seguro, lo que tratamos de potenciar mediante cursos como éstos. Sinó también fiable y eficaz, pues la sociedad no puede soportar que fallemos en los suministros a la cadena de aprovisionamiento. Aunque la densidad de población juega en contra del uso de los megacamiones, lo cierto es que sólo mediante su empleo se logrará disminuir el número de camiones pesados en circulación y por tanto mejorar la situación de los principales ejes viarios europeos."



La configuración B Double consta de dos semis con dos quintas ruedas y es muy usada en Australia.

Controversia en torno a las 60 toneladas

Aunque todavía no existe ni un acuerdo a nivel político, ni europeo, ni tan siquiera dentro del propio sector para consolidar el uso de los conjuntos de 60 toneladas y 25,25 metros de longitud, lo cierto es que ya son varios los **transportistas** asociados a Astic que están ofreciendo a sus clientes rutas con

Reproducción realizada para 'ASTIC'



que ya con estos los **astics** **astics** **astics** que están en contacto a sus clientes **astics** con estas configuraciones de vehículos. Algunos ejemplos de ellos son: Xpo Logistics, Marcotrans, Disfrimur, Sesé y Acotral.



El camión remolcador 6X2 más un dolly que permite manejar el semi como un remolque es más maniobrable.



Junto a **Astic** en esta iniciativa colaboran Mercedes Benz, Michelin, Lecitrailer y la escuela M.Santos.

Pese a todo, como vemos en otros países europeos donde se ha consolidado el uso de los megacamiones, caso de Suecia y Holanda entre otros, esta es una realidad que ha venido al **transporte** parece que para quedarse. Un megacamión ofrece mayor rentabilidad, a la vez que permite disminuir el coste y la contaminación por cada tonelada transportada. Así, según los casos ya en funcionamiento que se estima en España en unos 100 megacamiones actualmente en funcionamiento, puede estimarse que el consumo de una tractora pasa al crecer el MMA desde 40 a las 60 toneladas, desde los 30 l/100k hasta los 40 l/100 kms, aunque a cambio se obtiene una carga útil cercana a las 39 toneladas, cada camión gana unos 19 pallets de capacidad y por tanto es más eficiente.



Basante, presidente de **Astic**, aprovechaba la ocasión para demandar más unidad entre los **transportistas** y asociaciones.

Reproducción realizada para 'ASTIC'

Ahora cuando ya estamos con los primeros megacamiones circulando, gracias a iniciativas como ésta se trata de lograr que los megacamiones además de eficientes sean seguros, como sucede en Suecia o Finlandia, los países europeos con mayor tradición en este tipo de vehículos.

Teoría y práctica

Como ya hemos señalado en algunos [artículos dedicados a los megacamiones desde encamion.com](#), lo cierto es que en primer lugar cuando cualquier transportista se plantea la operación de un conjunto de 60 toneladas resulta elegir la configuración adecuada de vehículo:

- Remolcador más dolly y semi.
- Trailer convencional más un segundo remolque.
- Configuración B double, dos semis con dos quintas ruedas.



Pese a la menor seguridad respecto a los modelos de tres ejes, parece que en España preferimos las tractoras 4X2 para las 60 T.

También se forma al conductor para que pueda circular de modo eficiente y seguro a 90 Km/h con una masa total de 60 toneladas en nuestras carreteras actuales. Por ello se hace especial hincapié en lo que es una frenada de emergencias, según las pruebas que pudimos presenciar un megacamión con 7 ejes totales, uno menos de lo habitual en lugares como Suecia donde en este uso predominan las tractoras o remolcadores de tres ejes frente a los de dos, necesita 20 metros más en su distancia de frenado respecto a un conjunto de 40 toneladas que frene circulando a idéntica velocidad de 90 km/h.



A simple vista resulta evidente que el megacamión ofrece un 50 por ciento más de carga que un trailer convencional.

Las maniobras, realmente dificultosas excepto con la configuración de remolcador más semi, también forman parte de dicha formación, aunque lo que está claro es que con uno de estos vehículos no se puede andar buscando la calle adecuada sin más dada la gran dificultad de una maniobra marcha atrás.



Reproducción realizada para 'ASTIC'



Este documento solo está disponible en modo texto ya que no ha sido posible generar la imagen.

ASTIC firma un acuerdo marco con el Tribunal de Arbitraje de Transportes

Reproducción realizada para 'ASTIC'

Leer en otro idioma | Read in a different language



Proveedores Eventos Bolsa de Empleo

Suscríbete Staff Banners Contactar Bajas RSS Hemeroteca

Buscar en esta edición

De interés... Castrosua ayudas Vectia Medicamentos autónomo Grupo GEFCO cese Logista Pharma

NEXOTRANS

REACCIONES DE **ASTIC** ANTE EL NOMBRAMIENTO

Los **transportistas** esperan que el **transporte** sea prioritario para De la Serna

Astic desea que continúe el diálogo con el Gobierno a través de Fomento y se preste atención también a los problemas del sector del **transporte**

martes 08 de noviembre del 2016, 06:00h

Like Share 0

Tweet

Asociación Internacional de Transporte por Carretera (**Astic**), pide al nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, que sitúe al **transporte** dentro de sus prioridades, como el verdadero sector estratégico nacional que es y le pide continuidad en la proactiva gestión que ha mantenido, durante los últimos años, el Ministerio.



Para **Astic**, De la Serna, ingeniero de Caminos Canales y Puertos, **deberá afrontar entre sus prioridades, e independientemente a la gestión de inversiones en nuevas infraestructuras terrestres, marítimas y ferroviarias**, los múltiples frentes abiertos que tiene el **transporte** por carretera sobre la mesa: las medidas proteccionistas que de manera unilateral están creando algunos Estados Miembro en Europa, el *dumping social*, la economía colaborativa o los incrementos fiscales y cargas sociales, entre otros.

Marcos Basante, presidente de **Astic**, declara que desde el Ministerio de Fomento siempre hemos visto voluntad de trabajo para comprender los problemas del sector y ayudar a su resolución desde el Gobierno, por lo que solicitamos a De la Serna que no sólo se ocupe de invertir en las necesarias infraestructuras, sino que también en dar solución a los múltiples problemas rodean a las empresas de **transporte**. Iniciativas respaldadas en todo momento por los responsables del Ministerio de Fomento anteriores.

Para **Astic**, De la Serna tiene que

Ministerio de **Transporte** independiente

Desde **Astic** lamentan la no creación de un Ministerio de



Completa con tus datos y recibe las últimas noticias en tu correo.

* Introduce tu e-mail *

Condiciones de uso

OK



EDICIÓN IMPRESA

Nº 464 del 16 al 31 de octubre / Año 2016

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)

[Suscripción a la Edición papel](#)



EDICIÓN IMPRESA



Número 175 Octubre 2016

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)

[Suscripción a la Edición papel](#)



Reproducción realizada para 'ASTIC'



enfrentarse a los múltiples frentes abiertos que tiene el transporte por carretera sobre la mesa

Transportes independiente y esperan que el nuevo Gabinete que se conforme, continúe con el modo de proceder para abordar asuntos que están sin resolver y que lastran el normal desarrollo de la actividad de **transporte** a nivel nacional e **internacional**, como son: la mayor representatividad y defensa de nuestro sector en Europa contra los proteccionismos unilaterales creados por algunos Estados Miembro, la retroacción del desproporcionado aumento de las cotizaciones a la Seguridad Social de los conductores de vehículos pesados o los retos de la regulación a la conducción autónoma y la mal llamada economía colaborativa que, todos ellos, afectan de manera directa al sector del **transporte**.

En definitiva, el sector del **transporte** desea que De la Serna, como nuevo Ministro de Fomento, acierte con sus decisiones y así reconozca formalmente al **transporte** por carretera la importancia que merece como sector estratégico nacional vertebrador de la economía tanto nacional como europea, añaden desde **Astic**. **El Gobierno deberá prestar una atención prioritaria al Ministerio de Fomento**, debido tanto a su importancia económica, como motor inversor en infraestructuras pero también como máximo garante de sectores generadores netos de empleo y con gran peso en el mercado interior y exterior. Finalmente **ASTIC** recuerda que la carretera genera una actividad que aporta al año 10.000 millones de euros en impuestos al Estado, representa más de un 4% del PIB y emplea a más de 500.000 personas en España, concluyen.

[sector del transporte](#)

[Astic](#)

[Íñigo de la Serna](#)

[Ministro de Fomento](#)

[problemas](#)

[| Portada](#) | [| Hemeroteca](#) | [| Búsquedas](#) | [| NEXOTRANS](#) | [| NEXOLOG](#) | [| NEXOBUS](#) | [| Grupo NEXO](#) | [| Bolsa de Empleo](#) | [| Proveedores](#) | [| Eventos](#) | [| Suscríbete](#) | [| Staff](#) | [| Banners](#) | [| Contactar](#) | [| Darse de Baja](#) | [| RSS - XML](#) | [| Política de privacidad y cookies](#) | [| Aviso Legal](#) |

NEXOTRANS | Diario online de Información del Sector del **Transporte**



NEXOTRANS.com es un Diario online del Grupo NEXO
© Copyright Grupo NEXO | © Todos los Derechos Reservados

CONTACTO

Proveedor Tecnológico [Cibeles.net](#) [EditItMaker](#)



CALENDARIO DE EVENTOS



[Agenda de las citas nacionales e internacionales imprescindibles en el sector del Transporte](#)



Reproducción realizada para 'ASTIC'



martes 8 noviembre 2016 | diario de logística

Magrada 1 mil

Seguir a @diariodelpuerto

Diario del Puerto.com

acceso suscriptores
toda la hemeroteca
olvidé mi contraseña

MARÍTIMO | AÉREO | TERRESTRE | FERROVIARIO | LOGÍSTICA | OPINIÓN | OCIO/BONUS

suscribirse al
NEWSLETTER



Marcos Basante, presidente de **ASTIC**, ayer en el Jarama durante la presentación del Curso. Foto M.J.

ASTIC impulsa el primer curso formativo de conducción de calidad para megacamiones

Terrestre | MIGUEL JIMÉNEZ Madrid Hoy

La Asociación del **Transporte Internacional** por Carretera (**ASTIC**) presentó ayer en Madrid el primer curso de conducción de calidad para megacamiones en el marco de la apuesta de la asociación por ...

Más | Pruebas de frenado y de potencia en el Circuito del Jarama

Este contenido es exclusivo de nuestros suscriptores

Suscríbase a Diariodelpuerto.com

Acceda a nuestros contenidos en PDF, consulte la Hemeroteca y reciba además todas nuestras publicaciones.



La suscripción anual **120€**

¿qué incluye?

Planos de puertos

Las más

Leídas

De la Serna se fija como pilar "no escatimar esfuerzos para ejercer un diálogo sincero"

CMA CGM, Seago y Hamburg Süd incluyen Valencia en su servicio entre el norte de Europa y Turquía

MSC Terminal Valencia refuerza su operativa con tres nuevos RTGs híbridos de Konecranes

ATEIA Barcelona pide implicación a AENA para mejorar el handling de carga en El Prat

Maersk Line sostiene que el precio de los fletes ha tocado fondo y aprecia síntomas optimistas

Reproducción realizada para 'ASTIC'



PUBLICIDAD

EL VIGIA.com > Carretera



Navarra elimina el impuesto sobre los hidrocarburos

EL VIGIA
2 noviembre, 2016

Las matriculaciones de vehículos comerciales se incrementan un 11,4% hasta octubre

EL VIGIA
2 noviembre, 2016

Fomento confirma que tiene listo el nuevo borrador del ROTT

SANDRA LORENTE
30 octubre, 2016

Los transportistas dudan de la legalidad de las nuevas subastas de los cargadores

SANDRA LORENTE
30 octubre, 2016

Del Moral: "Fomento no está en contra de las cooperativas, ni de los autónomos"

SANDRA LORENTE
27 octubre, 2016

NOTICIAS • CARRETERA

Astic firma con el Tribunal de Arbitraje de Transportes un acuerdo marco de apoyo a la resolución de conflictos

EL VIGIA
8 noviembre, 2016

La Asociación de **Transporte Internacional** por Carretera, **Astic**, y el Tribunal de Arbitraje de Transportes (ACT por sus siglas en inglés), han firmado en Ginebra un acuerdo de asociación marco relativo al apoyo y promoción a la resolución de conflictos por la vía del arbitraje especializado.

Esta solución busca evitar la vía judicial para los conflictos que se puedan resolver mediante la intermediación de un organismo neutral que arbitre los mismos. En dicho caso, será la figura institucional y especializada en la mediación y resolución de conflictos, el Tribunal de Arbitraje de Transportes, quien represente al organismo neutral.

Este Tribunal de Arbitraje de Transportes, con carácter **internacional**, complementa el sistema de juntas arbitrales de **transporte** de mercancías y viajeros previsto en la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, que **Astic** sigue promocionando y con las que

COMPARTE



EN PORTADA

Los empresarios valencianos crean una herramienta online para reflejar el estado real del Corredor Mediterráneo



La fiabilidad en los procesos de la marca Efficiency Network aumenta un 20%



El Punto de Inspección Fronteriza en el puerto de Sagunto entrará en

Reproducción realizada para 'ASTIC'



sigue colaborando.

Desde la asociación han declarado a través de un comunicado su compromiso con el fomento, tanto a nivel español como **internacional**, de la responsabilidad social corporativa en el **transporte** por carretera desde el punto de vista económico, social y medioambiental.



funcionamiento en 2018



LO MÁS LEÍDO

- 1 Logística XPO Logistics compra Norbert Dentressangle por 3.240 millones de euros
- 2 Marítimo Maersk aspira a incrementar su liderazgo en el **transporte** marítimo
- 3 Marítimo Maersk adquiere Grup TCB
- 4 Logística La Aduana no exigirá a los representantes aduaneros garantizar el IVA diferido en las importaciones
- 5 Logística Javier Echenique, nuevo director general de ID Logistics España
- 6 Logística El grupo DSV adquiere el operador estadounidense UTI por 1.190 millones de euros
- 7 Logística Las negociaciones entre XPO Logistics y los sindicatos acaban en una convocatoria de huelga en Guadalajara
- 8 Marítimo La CE da luz verde a Puertos del Estado para iniciar la negociación del modelo de estiba con el sector
- 9 Ferrocarril El coordinador del Corredor

Reproducción realizada para 'ASTIC'





Información económica sectorial

Suscríbese | Registrarse | Contraseña Perdida | Newsletter



Buscar en esta página



- PORTADA
- REVISTAS
- CARRETERA
- PESADOS
- LIGEROS
- INDUSTRIA AUXILIAR
- QUINTA RUEDA
- TELEMÁTICA
- INTERMODAL
- VÍDEO

Ud. está en: [TodoTransporte](#) » [Carretera](#) • [Quinta Rueda](#) » En marcha en España el primer Curso de Conducción de Calidad para Megacamiones



En marcha en España el primer Curso de Conducción de Calidad para Megacamiones

08/11/2016 | Carretera, Quinta Rueda

Etiquetas: **Astic**, Lecitrailer, megacamiones, Mercedes-Benz, michelin



El megacamión superó una rampa del 8% en arranque desde parado.

El primer curso de conducción de Calidad para Megacamiones ya es una realidad en España tras su presentación ayer, 7 de noviembre, en las instalaciones del Circuito del Jarama, en Madrid. La iniciativa ha sido puesta en marcha por **Astic**,

organización a la que pertenecen las primeras

unidades de este tipo de camiones que están ya circulando por nuestro país, y para ello cuenta con la colaboración de **Lecitrailer**, **Mercedes-Benz**, **Michelin** y **M. Santos**.

Durante la presentación del curso, **Ramón Valdivia**, director general de **Astic**, no ocultó que "reducir el número de camiones en nuestras carreteras es un objetivo político", al tiempo que apuntó que se prevé que en 2050 a nivel europeo la demanda de transporte de mercancías sea un 55% superior a la existente en el año 2000.

Con todo, al margen de que en el seno de esta asociación existen empresarios a favor y en contra de esta nueva solución de transporte basada en un vehículo de 25,25 metros y 60 toneladas con diferentes configuraciones, insistió en la necesidad de unidad de mercado con la consecución de una reglamentación única de pesos y dimensiones en toda Europa.

Respecto a la utilidad del curso, Valdivia incidió en que "siempre que surge una novedad tecnológica hace falta una formación de las personas que van a utilizarla".

Administración pública

- Licitaciones
- Adjudicaciones

Revista Todotransporte



Número 375

El mínimo de tres camiones aguanta (de momento)

Último número

Suscríbese

Más números

Lo más leído

Reproducción realizada para 'ASTIC'



Transporte más eficiente

Así, el directivo de **Astic** puso sobre la mesa una realidad ampliamente aceptada como es el hecho de que **vehículos de mayor capacidad están llamados a convertir el transporte de mercancías por carretera en una actividad más eficiente** gracias a la reducción de costes por tonelada/km, si bien los costes por vehículo/km serán más altos.

Marcos Basante, presidente de **Astic**, tomó la palabra para aclarar que el objetivo de la asociación con esta iniciativa es "únicamente informar" sin decantarse por una u otra opción de transporte, y recordó que la mayoría de cabezas tractoras ya existentes en el parque no sirven para arrastrar un megacamión.



"Siempre que surge una novedad tecnológica hace falta una formación de las personas que van a utilizarla", destacó el director general de **Astic**.

Sobre la realidad sectorial, Basante criticó la falta de unidad y destacó el hecho de que **la modificación de la MMA hasta las 44 toneladas "está a la vuelta de la esquina"**, además de alertar sobre el hecho de que empiezan a faltar conductores en el transporte español de mercancías por carretera y de criticar con dureza la existencia de 52 convenios provinciales en el sector en nuestro país.

"Los megacamiones han llegado para quedarse"

Por su parte, Julián Ciruelos, director de Proyectos Estratégicos de Lecitrailer, consideró que **"los megacamiones han llegado para quedarse, estemos a favor o estemos en contra"**. Teniendo en cuenta que a fecha de hoy **hay más de 100 conjuntos de megacamión Lecitrailer en proceso de producción o ya circulando por España**, Ciruelos apuntó que "sería deseable que del ahorro que supone el megacamión nos favoreceríamos todos los que participamos en la cadena de suministro", y concretó que la configuración de link trailer es la más demandada a pesar de ser la más cara.

Tras asegurar que "esto sólo acaba de empezar" en relación con la expansión de los megacamiones en España, el directivo de Lecitrailer explicó que estos vehículos son más importantes por su capacidad volumétrica de carga que por su tonelaje y añadió que su verdadero punto de despegue llegará cuando se firmen acuerdos transfronterizos con otros países. "Con los megacamiones hemos llegado los primeros a la meta y los demás han seguido nuestra estela", remató.

Desde el punto de vista del fabricante de las tractoras tomó la palabra Alberto Merino, product manager Camiones en Mercedes-Benz España, quien comenzó diciendo que **las grandes novedades en materia de megacamiones están tanto detrás de la cabeza tractora como en el propio manejo de los vehículos**. Aún así, quiso destacar los últimos avances en materia de seguridad que incorporan los vehículos del fabricante alemán en relación con su relevancia a la hora de ofrecer el mayor nivel de seguridad posible en carretera para estos nuevos vehículos.

Finalmente, Antoine Sanches, product manager de Camión de Michelin, destacó la importancia de los megacamiones a la hora de ofrecer soluciones a corto plazo para reducir emisiones y optimizar el transporte de mercancías por carretera, al tiempo que pueden ser una oportunidad de desarrollo de las futuras generaciones de neumáticos más eficientes en consumo, seguridad, capacidad de carga y protección del medio ambiente.

Durante las pruebas en pista con un megacamión, los asistentes a la presentación del curso pudieron comprobar cómo **la distancia de frenado de un megacamión frente a un conjunto convencional se incrementa en 20 metros circulando a 90 km/h**, mientras que pudo verse también la capacidad de remontar una pendiente del 8% arrancando desde parado en el caso de una cabeza tractora Mercedes-Benz Actros con motor de 630 caballos.

Últimos Tweets

Tweets por el @todotransport.

Home

Conócenos

Contacto

Aspectos Legales

Secciones



Seguro de Mercancías
Los mejores precios y coberturas

Presupuesto



ASOCIACIONES / INTERNACIONAL

ASTIC promueve la resolución de conflictos mediante arbitraje

Astic, Tribunal Arbitral de Transportes noviembre 8, 2016

[Tweet](#)

[Pin it](#)

La Asociación de Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) y el Tribunal Arbitral de Transportes (ATC) han firmado en Ginebra un acuerdo de asociación marco relativo al apoyo y promoción a la resolución de conflictos por la vía del arbitraje especializado. ASTIC asegura que esta "solución, muy extendida en otros sectores, pretende evitar la vía judicial para aquellos conflictos que se puedan resolver mediante la intermediación de un organismo neutral que arbitre los mismos".



El Tribunal de Arbitraje de Transportes, de carácter internacional, **complementa el sistema de juntas arbitrales de transporte** de mercancías y viajeros previsto en la LOTT, que ASTIC sigue promocionando y con las que sigue colaborando.

ASTIC recuerda que esta figura, representada por el Tribunal de Arbitraje de Transportes, funciona a través de la Red Internacional del Arbitraje que está especializada en la **mediación y resolución de conflictos previa a la vía judicial**. En este contexto, el acuerdo firmado, de asociación estratégica en el sector del transporte, da "un importante apoyo a la Red Internacional de Arbitraje de la ACT, así como de apoyo de la asociación TIR, con gran experiencia en asuntos de arbitraje en el transporte", puntualizan desde ASTIC.

El acuerdo ha sido firmado por Cristian Serban, presidente de la Junta de ACT y Marcos Basante, presidente de ASTIC, quien tras el acto protocolario de la firma aseguró: "estamos orgullosos de fomentar la resolución autónoma de conflictos empresariales a

SERVISA EUROPE ROAD
Solución post pago para la nueva tasa obligatoria en
Bélgica

Presupuesto

Seguro de Mercancías



Twitter

#ASTIC promueve la resolución de conflictos mediante arbitraje
bit.ly/2fXsoTZ
4 horas ago

#Conetrans: "El transportista es a veces un simple recaudador de impuestos" bit.ly/2frBw3z
5 días ago

"Uno de nuestros mayores retos es conseguir que se reconozca la fortaleza y el dinamismo del sector de transporte" bit.ly/2frBw3z
5 días ago



nivel internacional. Nos unimos a la **iniciativa de nuestros colegas de ARTRI bajo el impulso del Pacto Mundial de Naciones Unidas**, del que somos Socio Prescriptor y con el que nos hemos comprometido a fomentar, en España y Europa, la responsabilidad social corporativa en el transporte por carretera en sus tres vertientes: económica, social y medioambiental".

"Con megatraillers no se soluciona una mala gestión logística"
bit.ly/2frBw3z
6 días ago

"El transporte por carretera aporta cerca de 12.000 millones de euros anuales a las arcas estatales"
bit.ly/2frBw3z
6 días ago

[→ siquenos](#)

RELATED POSTS



ASOCIACIONES

De la Roza exige soluciones en el cierre del XVI Congreso de CETM



INTERNACIONAL

Italia se suma al salario mínimo para conductores profesionales



ASOCIACIONES

Entre el optimismo de Fomento y la incertidumbre del sector

Entradas populares

FORMACIÓN

Los transportistas piden la supresión del examen para renovar el ADR

ADR, carné ADR, DGT, renovación ADR, transporte de mercancías peligrosas

[Tweet](#)

[Pin it](#)

ASOCIACIONES **NORMATIVA**

UPATRANS: "El requisito de los tres vehículos no es ilegal" (Opinión)

acceso al mercado, ASTRALI, cooperativas de trabajo asociado, cooperativas de transporte, Upatrans

[Tweet](#)

[Pin it](#)

ASOCIACIONES

LEAVE A REPLY

Empty text box for leaving a reply.

Input field for name.

YOUR NAME

Input field for email.

YOUR EMAIL

Input field for website.

YOUR WEBSITE

Reproducción realizada para 'ASTIC'





SUSCRIBETE A NUESTRO BOLETIN

Nombre
Email

ESTAR AL DÍA!

- INICIO
- ACTUALIDAD DEL TRANSPORTE
- CAMIONES
- FURGONETAS
- INDUSTRIA AUXILIAR
- BLOG
- CONTACTO



Home » Actualidad del transporte » Formación para conducir megacamiones

FORMACIÓN PARA CONDUCIR MEGACAMIONES

ESCRITO POR MARISA DEL MONTE EN ACTUALIDAD DEL TRANSPORTE NOV 7TH, 2016 0 COMENTARIOS 102 VIEWS



Buscar...



La distancia de frenado de un megacamión con 60 Tn. frente a un trailer con 40 Tn., incluyendo todos los dispositivos de seguridad y frenado de última generación, son 20 m. según la prueba realizada por M. Santos en el Circuito del Jarama.

ASTIC (asociación internacional de transporte por carretera) ha puesto en marcha una formación específica para la conducción eficiente, eficaz y sobretodo segura de los megacamiones. Porque están en la creencia de que mientras no haya otra solución que asuma los aumentos de carga necesarios de aquí en adelante, los megacamiones van a tener cuerda para rato. Para hacer frente a este reto, **ASTIC** cuenta con la colaboración de Michelin, Lecitrailer, Mercedes y la empresa encargada de impartir la formación M.Santos.

Las configuraciones modulares europeas, configuraciones euro-modulares o los megatrucks o megacamiones están autorizados a circular en territorio español desde diciembre de 2015. Aunque muchos puedan pensar que se conduce igual que un tráiler de 18,75 m., evidentemente no es así. La maniobrabilidad y, sobre todo, la seguridad cambian y mucho. Por eso, es importante recibir una



Reproducción realizada para 'ASTIC'



manejabilidad y sobre todo, la seguridad camión, y mientras en eso, es importante recibir una formación específica en el manejo de estos vehículos, en su respuesta frente al frenado, arranque en rampa, entrada en rotondas, circulación densa,... Dominar además toda la tecnología que incorporan hoy en día los camiones y que están a disposición de una conducción más eficiente y segura, pero solo si se saben usar.

Enorme selección de camiones y de equipos
Más de 850 artículos ya incluidos



La Directiva comunitaria que regula pesos y dimensiones, autoriza las configuraciones euro-modulares solo en pruebas y solo dentro del territorio del estado que las ponga en marcha. Es decir, mientras no cambie la Directiva, los megacamiones solo pueden utilizarse en el tráfico nacional, no en el internacional. Esto ya es un escollo para el éxito de estas configuraciones puesto que son más rentables cuanto más largo es el recorrido, como es evidente. Pero, mientras ese cambio normativo llega, como esperan muchos, son varios los países en los que funcionan estas configuraciones a pleno rendimiento, Suecia, Finlandia, Dinamarca, Holanda y Alemania, y otros como España y Francia en los que están en pruebas.

La realidad es que **en 2050 se necesitará transportar un 100% más de las mercancías que se transportaban en 2000**, eso para cubrir las necesidades de los ciudadanos europeos. Eso implica más camiones en las carreteras, en un momento en el que ya **la saturación en las carreteras es elevadísima, sobre todo en algunas áreas centroeuropeas. Solo podrá hacerse frente a este desafío cambiando y optimizando los modelos logísticos actuales.** Uno de ellos pasa por incrementar la capacidad de carga de los camiones, pasando a menos camiones pero con más capacidad de carga; otro modelo será mejorar los flujos logísticos, o las infraestructuras o desarrollar de una vez por todas el transporte combinado con un ferrocarril competitivo y eficaz. Pero mientras todo eso llega, los megacamiones, estiman algunos, pueden ser una solución.

A FAVOR Y EN CONTRA DE LOS MEGACAMIONES

La controversia está servida a la hora de hablar de estas configuraciones euro-modulares. No solo entre las asociaciones de transporte, y en la calle, sino dentro de cada asociación, como reconocen en **ASTIC**, con empresas a favor y otras en contra. Porque ven peligrar su trabajo, la seguridad, la rentabilidad... No creen que estos megacamiones sean tan beneficiosos ni para el medioambiente ni para la sociedad como los benefactores de los mismos nos quieren hacer creer.

De momento hay algo que es evidente, los megacamiones no sirven para todo; no sirven para todos los transportes, para todas las rutas, para todas las mercancías. Para hacer este transporte con seguridad hay que invertir en una tractora con una cadena cinemática, ejes y unos componentes de seguridad que garanticen la prestación del servicio en condiciones. Y luego, en unos equipos de transporte que estén en línea.

Y además, en la **formación del conductor**, que no se nos olvide. Que el conductor es el elemento más importante de la seguridad, y de la eficiencia del camión.

DIFERENTES CONFIGURACIONES EURO-MODULARES

De todas las configuraciones euromodulares posibles, la más aceptada de momento por los transportistas, que la han incluido en pruebas en alguna de sus rutas es la de tráiler, con cinco ejes, más remolque de dos ejes. Otras configuraciones que se ven ya en nuestras carreteras son la de rígido de tres ejes, más Dolly de dos ejes y semirremolque de tres ejes o la de rígido de tres ejes con dolly de dos ejes y semi de tres ejes. Pero, parece que la que mejor se adapta por flexibilidad y maniobrabilidad es la primera de las configuraciones que hemos mencionado, aunque también es la más cara.

LA CONTROVERSI A ESTÁ SERVIDA

Son muchos los puntos de desacuerdo entre benefactores y detractores y pocos los de consenso. Aunque también es cierto que es muy poca la información obtenida todavía, y que pueda ser concluyente más, de las pruebas realizadas hasta ahora con megacamiones en España.

Es evidente que un camión de 60 toneladas consume más que uno de 40 Tn, en consecuencia también son mayores las emisiones de CO2, pero si lo extrapolamos a las toneladas transportadas y a cuánto consumo y emisiones le corresponde a cada una de ellas, desciende sensiblemente, según los datos obtenidos hasta ahora, tanto el consumo como las emisiones de CO2 por tonelada y kilómetro.

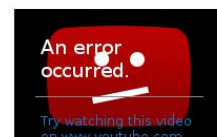


SÍGUENOS EN...



Esta semana en debate "Deslocalización, Spain is different, yes"

ÚLTIMO VIDEO



LO + VISTO DE LA SEMANA

EN PORTADA

- Formación para conducir megacamiones
- Navarra elimina el impuesto de hidrocarburos
- Nuevos neumáticos Dunlop de alta movilidad invernal
- Renault Trucks enfocado en la

Reproducción realizada para 'ASTIC'



Sistemas más sencillos como el conector como los empujones de 30t por carretera y miembros transportada.

Sobre la mayor incidencia en las infraestructuras de estos equipos, es cierto que pesan un 60% más que los trailers tradicionales, pero no es menos cierto que la distribución de la carga por eje no es mayor que en un tráiler ya que como mínimo disponen de 7 ejes.

En cuanto a una mayor accidentabilidad de estos camiones, ahí es donde puede influir mucho la formación del conductor. No es lo mismo frenar con 40 toneladas que con 60, y menos a 90 km/h. Según Manuel Santos, se requiere para este incremento del 60% de la MMA un aumento de un 30% de energía cinemática para poder responder con seguridad en todas las situaciones que puedan plantearse en carretera.

De los datos obtenidos de los países nórdicos que llevan años con estas configuraciones sí podemos decir que la siniestralidad no ha aumentado en los años que llevan en funcionamiento, si bien es cierto, que la configuración de estos países nada tiene que ver con la española, por lo que a la hora de extrapolar datos hay que tener mucho cuidado.

ALGUNAS CIFRAS

Los megacamiones permiten un 60% más de carga que un tráiler, lo que implica 19 palets más (pasando de una media de 33 palets a 52). La MMA del megacamión aumenta en un 55%, lo que en términos de carga útil nos lleva a un aumento del 66%, al pasar de 24 toneladas en un tráiler de 40 Tn. de MMA a 40 Tn. de carga útil en la configuración euro-modular. Aunque, para muchos, la solución ideal para el transporte euro-modular es el transporte de volumen, más que de peso.

SEGURIDAD

Alberto Merino de Mercedes-Benz España, destacó que la regulación española tampoco es que sea muy estricta con el tema de la cadena cinemática exigida, más bien este punto queda en la lógica que cada transportista quiera emplear en función de sus necesidades concretas, ni tan siquiera con otros sistemas de seguridad, pero aún así, todo megacamión tiene que incluir el siguiente equipamiento:

- -Suspensión mecánica o equivalente en ejes motrices.
- -Espejos o detectores de ángulos muertos.
- -Sistema de advertencia de abandono de carril o sistema de asistencia de permanencia en el mismo.
- -Sistema capaz de detectar automáticamente una situación de emergencia y activar el sistema de frenado del vehículo (por ejemplo, el Active Brake Assistant 4 de Mercedes-Benz que detecta peatones siempre que midan a partir de 1,2 m).
- -Sistema de control electrónico de la estabilidad.
- -Homologación de conjunto para MMC de 40 Tn.
- -Dispositivo de acoplamiento (gancho) que garantice una MMC de 60 Tn.
- -Geoposicionamiento.
- -Capacidad de arranque en pendiente del 8% con MMA en el eje motriz de 11,5 Tn.

MANEJO DEL CAMIÓN

Un megacamión no se conduce como un tráiler. Por eso se requiere una formación específica en maniobrabilidad, que incluya el enganche y desenganche; carga y descarga a muelle, circulación general, entrada en curvas cerradas, rotondas,... Es imprescindible un conocimiento y manejo de los diferentes sistemas de seguridad activa, de los ralentizadores, del sistema de abandono de carril o de mantenimiento en el mismo, del uso del programador de velocidad, de las limitaciones propias de la ruta (pendientes, tanto en subida como bajada); del aumento de la distancia de frenado y la necesidad de incrementar la distancia de seguridad; del conocimiento y empleo de los sistemas de detección del ángulo muerto en todo el perímetro de la configuración (como el sistema de asistencia de giro de Mercedes-Benz que detecta peatones, ciclistas y obstáculos en el ángulo de giro)



formación para el ahorro



¿ACABA DE ADQUIRIR UN CAMIÓN USADO DAF?



SEA CUAL SEA TU NECESIDAD, HAY UNA DAILY PARA TI



Portada	Noticias	V comerciales	V Pesados	V Ocasión	Reportajes	Motor Tuning	Registrarse
Marcas	Industria	Descargas	Blog	Clásicos	Salones	Enlaces	Iniciar sesión

MY TRUCK- TU CABINA DESDE TU MÓVIL. Para el Volvo FH, Volvo FM y Volvo FMX



Astic da la bienvenida al ministro De la Serna

Share

La asociación **ASTIC** quiso dar la bienvenida al nuevo Ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, y aprovechó para pedirle que preste atención a los problemas del transporte en España.



La Asociación Internacional de Transporte por Carretera quiso dar la bienvenida a Íñigo de la Serna como nuevo Ministro de Fomento tras la formación de Gobierno la semana pasada. De la Serna cuenta con una trayectoria como ingeniero de Caminos Canales y Puertos, que le acercará a las necesidades en cuanto a infraestructuras terrestres, marítimas y ferroviarias.

En ese punto ASTIC ha querido recalcar la difícil situación que pasa el transporte por carretera a causa de las medidas proteccionistas europeas, el dumping social, la economía colaborativa y los incrementos fiscales, entre otros. Por ese mismo motivo la asociación pidió al nuevo Ministro que tenga en cuenta al transporte dentro de sus prioridades dada su importancia estratégica.



» Inicie sesión o regístrese para enviar comentarios | Versión para imprimir 17343420 páginas vistas

Artículos relacionados:

- La planta Schmitz Cargobull Ibérica premiada
- Campal Logística adquiere 10 tractores MAN
- Abertis se pone a prueba para el invierno
- Alimerka adquiere 20 camiones Scania de GNL
- Iveco se une al equipo All Blacks
- Volkswagen la empresa favorita para los jóvenes
- Nissan líder en la movilidad 100% eléctrica
- Acuerdo entre PSA y GEFCO para la gestión de suministro
- Renault Trucks apuesta por la formación
- Schmitz Cargobull en Dinamarca renueva su dirección

Contacto | Aviso Legal

Buscar



Haz click aquí para descargarla >>



Reproducción realizada para 'ASTIC'



Novo logística

NOTICIAS DEL SECTOR DE LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE

Portada	Transporte	Transitarios	Manutención y Almacenaje	Vehículos comerciales	
Vehículos industriales	Formación	Servicios	Software y Hardware	Embalaje	
Energía y Medio ambiente	Inmobiliaria	SEMENARIO	News Logística	Suscripción gratuita	Ofertas
Contacta					

LO ÚLTIMO

Entrada destacada

Linde Material Handling presenta la nueva transpaleta MT15

La manipulación de mercancías en distancias cortas, pequeño almacenaje y carga-descarga de camiones cuenta con un nuevo aliado...



SEMENARIO DE LA LOGISTICA 105



Hacer clic para ver

News Logística 20



miércoles, 9 de noviembre de 2016

ASTIC firma con el Tribunal de Arbitraje de Transportes (ACT) un acuerdo marco de apoyo a la resolución de conflictos



La Asociación de Transporte Internacional por Carretera une su experiencia a la del Tribunal Arbitral de transportes para la promoción en la solución de conflictos.

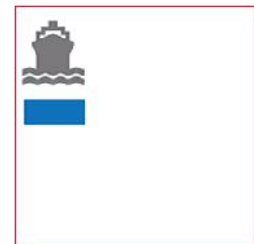
El acuerdo quiere trasladar al sector de transporte la promoción en la conciliación de conflictos como fase previa a la no celebración de procedimientos judiciales.

La Asociación de Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) y el Tribunal Arbitral de Transportes (ATC) han firmado en Ginebra un acuerdo de asociación marco relativo al apoyo y promoción a la resolución de conflictos por la vía del arbitraje especializado. Esta solución, muy extendida en otros sectores, pretende evitar la vía judicial para aquellos conflictos que se puedan resolver mediante la intermediación de un organismo neutral que arbitra los mismos. Esta

PALIBEX



SIL 2017



LINDE CUSTOMER SERVICES



Reproducción realizada para 'ASTIC'





Hacer clic para ver

Buscar en este blog

Cargando...

Etiquetas

- Asociaciones
- CONGRESOS
- ENERGIA
- EQUIPAMIENTOS
- FERIAS
- FORMACION
- INFRAESTRUCTURAS
- INMOBILIARIA
- Libros
- Logística
- MANUTENCION Y ALMACENAJE
- MENSAJERIA
- MOTOR
- NOMBRAMIENTOS
- Otros
- PREMIOS
- puertos
- SEGURIDAD
- SEMANARIO
- SERVICIOS
- Software y hardware
- SOLIDARIDAD
- TECNOLOGIA
- TRANSPORTE**
- TRANSPORTE URGENTE**
- VEHICULOS COMERCIALES
- VEHICULOS INDUSTRIALES
- ZONAS LOGISTICAS

Información Útil

- Bolsas y mercados
- El tiempo

intermediación es un organismo neutral que entre los miembros. Esta figura la representa el Tribunal de Arbitraje de Transportes, figura institucional que a través de la Red **Internacional** del Arbitraje, está especializada en la mediación y resolución de conflictos previa a la vía judicial.

El acuerdo de asociación estratégica en el sector del **transporte** ha sido firmado por **Marcos Basante**, presidente de **ASTIC** junto a Cristian Serban, presidente de la Junta de ACT. Con la firma de este acuerdo, la Red **Internacional** de Arbitraje de la ACT recibe un importante apoyo de la asociación TIR con gran experiencia en asuntos de arbitraje en el **transporte**. **ASTIC** es la asociación nacional emisora y garante del sistema TIR desde 1960 y del Régimen de Transito desde 1986. Tras la firma del acuerdo, **Marcos Basante** ha declarado: "estamos orgullosos de fomentar la resolución autónoma de conflictos empresariales en nuestro sector a nivel **internacional**. Nos unimos a la magnífica iniciativa de nuestros colegas de ARTRI bajo el impulso del Pacto Mundial de Naciones Unidas, del que somos Socio Prescriptor y al que estamos comprometidos para el fomento, tanto en España como en Europa, de la responsabilidad social corporativa en el **transporte** por carretera desde sus tres vertientes: económica, social y medioambiental". Este Tribunal de Arbitraje de Transportes, de carácter **internacional**, complementa el sistema de juntas arbitrales de **transporte** de mercancías y viajeros previsto en la LOTT, que **ASTIC** sigue promocionando y con las que sigue colaborando. El Tribunal de Arbitraje de Transportes (ACT) de la Asociación Rumana de Transportes por Carretera (ARTRI) es un organismo global e independiente especializado en la solución de conflictos en el ámbito del **transporte** y sus actividades relacionadas: intermediarios de aduanas, almacenamiento y manipulación de mercancías, etc.

La Asociación del **transporte internacional** por carretera (**ASTIC**) es una organización sin ánimo de lucro de origen español nacida en 1960 e integrada actualmente en la Unión **Internacional** del **Transporte** por Carretera (IRU), con sede en Ginebra. **ASTIC** trabaja para mejorar las condiciones del sector del **transporte** en España teniendo en cuenta que trabajan en un ámbito europeo. Actualmente cuenta con más de 200 afiliados.

Publicado por **quanlibet** en 11:25:00

Reacciones: Interesante () poco () nada ()



Etiquetas: **TRANSPORTE**

No hay comentarios:

[Publicar un comentario en la entrada](#)

[Entrada más reciente](#) [Página principal](#) [Entrada antigua](#)

Suscribirse a: [Enviar comentarios \(Atom\)](#)

TATOMA



Isotermos **FRÍO** Tatoma
SOLUCIONES PARA **AUTÓNOMOS**



ALSER REGALOS PUBLICITARIOS

REGALOS PUBLICITARIOS

Alser Regalos Publicitarios es una empresa dedicada exclusivamente a la comercialización de productos publicitarios, que tienen como finalidad la publicidad a través del objeto.



4PL SERVICIOS LOGISTICOS

Servicios Logísticos 4PL

PICTOSMART
Formación, pedagogía con realidad aumentada para cualquier proceso logístico.

www.servicioslogisticos4pl.com

TRANSGESA

TRANSGESA
Tu compañía en transporte

www.transgesa.com

Entradas populares

- CINCOAÑOS**
- iContainers

Reproducción realizada para 'ASTIC'



jueves 10 noviembre 2016 | diario de logística

Magrada 1.049

Seguir a @diariodelpuerto

Diario del Puerto.com

acceso suscriptores
toda la hemeroteca
olvidé mi contraseña

MARÍTIMO | AÉREO | TERRESTRE | FERROVIARIO | LOGÍSTICA | OPINIÓN | OCIO/BONUS

suscribirse al NEWSLETTER



Marcos Basante, presidente de ASTIC, ayer en el Jarama durante la presentación del Curso. Foto M.J.

ASTIC impulsa el primer curso formativo de conducción de calidad para megacamiones

Terrestre | MIGUEL JIMÉNEZ Madrid 08/11/2016

La Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC) presentó ayer en Madrid el primer curso de conducción de calidad para megacamiones en el marco de la apuesta de la asociación por ...

Más | Pruebas de frenado y de potencia en el Circuito del Jarama

Este contenido es exclusivo de nuestros suscriptores

Suscríbase a Diariodelpuerto.com

Acceda a nuestros contenidos en PDF, consulte la Hemeroteca y reciba además todas nuestras publicaciones.



La suscripción anual 120€

¿qué incluye?

Planos de puertos

Las más

Leídas

La futura THE Alliance conectará 75 puertos con 31 servicios y 240 portacontenedores

La Marca de Calidad del Puerto de Barcelona se renueva para afrontar nuevos compromisos

Multimodal Levantina refuerza su compromiso con la calidad con el certificado ISO 9001:2015

Un parón de seis horas en la estiba genera colas kilométricas de camiones en el Puerto de Valencia

Los prácticos lamentan la atención que se da a los efectos en vez de a las causas de los accidentes

Reproducción realizada para 'ASTIC'



Leer en otro idioma | Read in a different language



[?](#) [?](#) [?](#) [?](#) [Proveedores](#) [Eventos](#) [Bolsa de Empleo](#) [?](#)

[Suscríbete](#) [Staff](#) [Banners](#) [Contactar](#) [Bajas](#) [RSS](#) [Hemeroteca](#)

Buscar en esta edición

De **interés...** [Castrosua](#) [ayudas](#) [Vectia](#) [Medicamentos](#) [autónomo](#) [Grupo](#) [GEFCO](#) [cese](#) [Logista](#) [Pharma](#)

[NEXOTRANS](#)

CONDUCCIÓN DE MEGACAMIONES



[Ampliar](#)

Astic presentó sus cursos sobre conducción de megacamiones en el madrileño circuito del Jarama.

Astic presenta sus cursos sobre conducción de megacamiones

Con estos camiones se incrementa tanto la carga útil como la capacidad de palets en porcentajes superiores

jueves 10 de noviembre del 2016, 06:00h

[Like](#) [Share](#)

[Tweet](#)

Seguridad, costes, infraestructuras, eficiencia Todos estos aspectos y algunas más serán abordados por **Astic** en los cursos que impartirá sobre conducción de megacamiones, presentados esta semana en el madrileño



Completa con tus datos y recibe las últimas noticias en tu correo.

* Introduce tu e-mail *

[Condiciones de uso](#)

OK



EDICIÓN IMPRESA

Nº 464 del 16 al 31 de octubre / Año 2016

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)

[Suscripción a la Edición papel](#)



EDICIÓN IMPRESA



Reproducción realizada para 'ASTIC'



circuito del Jarama.

Eficiencia y eficacia son los principales aspectos del transporte actual, según las palabras del director general de Astic, Ramón Valdivia, encargado de inaugurar la jornada. Las cadenas de suministro y de distribución son esenciales para la economía, por lo que todas las acciones normativas y las decisiones que se adopten deben respetarlas, añadiendo que el **transporte** debe ser sostenible, en sus tres acepciones (económico, ambiental y social), pero siempre que antes sea eficaz.

Valdivia apuntó que la reducción del número de camiones en la carretera es un objetivo político, ahora y a medio plazo, puesto que la demanda de **transporte** prevista para 2050 será un **55%** superior a la que había en 2000. A esto se añade la pretensión del trasvase modal, aunque ante esto, **Astic** entiende que sería mejor, antes que tomar esa decisión, mejorar la eficiencia de todo el **transporte**, impulsar el **transporte internacional** en el asunto de los pesos y dimensiones, porque la directiva no admite el tránsito **internacional** de este tipo de vehículos, lo que limita su expansión.

La demanda de **transporte** prevista para 2050 será un **55%** superior a la que había en 2000

Megacamiones y cursos

Sobre el EMS (European Modular System), o los llamados megacamiones, destacó que según algunas pruebas con clientes, a pesar de que se incrementan los costes y el consumo, se tiende a la rentabilidad, pues se incrementa tanto la carga útil como la capacidad de palets en porcentajes superiores. **Reconoció que incluso dentro de Astic existen discrepancias al respecto de la conveniencia de las 60 toneladas** y los 25,25 metros, pero que,

como declaró el presidente de la asociación, **Marcos Basante**, nuestra labor es informar.

Los cursos, que empezarán dentro de breves fechas, **cuentan con la colaboración de Lecitrailer, Mercedes-Benz, Michelin** y la escuela de formación M. Santos, encargada de su desarrollo. Durante la jornada se realizaron algunas pruebas dinámicas comparativas de frenada entre vehículos de 25,25 metros y estándares, así como demostraciones de arranque en pendiente del 8%, tal y como marca la norma.



[Ampliar](#)

Circuito del Jarama.

[cursos](#)

[Astic](#)

[conducción de megacamiones](#)



Número 175 Octubre 2016

[Acceso a Hemeroteca Digital](#)

[Suscripción a la Edición papel](#)

Search bar with a magnifying glass icon and a dropdown menu.

CALENDARIO DE EVENTOS

Search bar with a magnifying glass icon.

[Agenda de las citas nacionales e internacionales imprescindibles en el sector del Transporte](#)

Search bar with a magnifying glass icon.

Reproducción realizada para 'ASTIC'





ASTIC apuesta por la resolución de conflictos evitando la vía judicial

07.11.2016 / 17:03 hs

Compartir: f t g+ in

La Asociación de **Transporte Internacional** por Carretera y el Tribunal Arbitral de Transportes (ATC) han firmado en Ginebra un acuerdo de asociación marco relativo al apoyo y promoción a la resolución de conflictos por la vía del arbitraje especializado.

Este Tribunal de Arbitraje de Transportes, de carácter **internacional**, complementa el sistema de juntas arbitrales de **transporte** de mercancías y viajeros previsto en la LOTT, que **ASTIC** sigue promocionando y con las que sigue colaborando.

Esta solución, muy extendida en otros sectores, **pretende evitar la vía judicial para aquellos conflictos que se puedan resolver mediante la intermediación** de un organismo neutral que arbitre los mismos. Esta figura la representa el Tribunal de Arbitraje de Transportes, figura institucional que a través de la Red **Internacional** del

Arbitraje, está especializada en la mediación y resolución de conflictos previa a la vía judicial.

El acuerdo de asociación estratégica en el sector del **transporte** ha sido firmado por **Marcos Basante**, presidente de **ASTIC** junto a Cristian Serban, presidente de la Junta de ACT. Con la firma de este acuerdo, la Red **Internacional** de Arbitraje de la ACT recibe un importante apoyo de la asociación TIR con gran experiencia en asuntos de arbitraje en el **transporte**. **ASTIC** es la asociación nacional emisora y garante del sistema TIR desde 1960 y del Régimen de Transito desde 1986.

Lo más leído esta semana

- El salario mínimo italiano ya tiene fecha de...
- Casi un lustro creciendo con camiones MAN
- Los transportistas autónomos ponen deberes al...

Lo más leído este mes

- Las autoridades de Bélgica inician una...
- Se inicia el desmantelamiento de 'La...
- Primafrio crece en Álava



FURGONE EBRO: UNAS PEQUEÑAS INOLVIDAS



ÓSCAR DUARTE "5 ESTRELLAS PURA PASIÓN POR EL..."

Ver todos los vehículos históricos



SCANIA: "LA CONECTI" NOS PERMITE MEJORAR LA..."

Reproducción realizada para 'ASTIC'

Tras la firma del acuerdo, **Marcos Basante** se ha mostrado orgulloso de fomentar la resolución autónoma de conflictos empresariales en nuestro sector a nivel internacional. "Nos unimos a la magnífica iniciativa de nuestros colegas de ARTRI bajo el impulso del Pacto Mundial de Naciones Unidas, del que somos Socio Prescriptor y al que estamos comprometidos para el fomento, tanto en España como en Europa, de la responsabilidad social corporativa en el transporte por carretera desde sus tres vertientes: económica, social y medioambiental".

Este Tribunal de Arbitraje de Transportes, de carácter internacional, complementa el sistema de **juntas arbitrales de transporte de mercancías y viajeros** previsto en la LOTT, que **ASTIC** sigue promocionando y con las que sigue colaborando.

Compartir:


Etiquetas **ACT** **ASTIC** **TIR**

Artículos relacionados



Los profesionales del **transporte** comenten...

28.10.2016 / 12:42 hs



ASTIC propone crear el "Día Internacional"

19.10.2016 / 12:40 hs



Europa pone en su punto de mira la tasa...

29.04.2016 / 01:37 hs



La puesta en marcha del nuevo peaje produce el...

04.04.2016 / 13:42 hs




ASTIC quiere un Ministerio de **Transporte**

09.12.2015 / 13:08 hs



ASTIC, comprometido con la reducción de...

01.12.2015 / 22:47 hs



RENAULT TRUCKS: "LA PREVISIÓN ES SEGUIR CRECIENDO Y..."



MAN TRUCK & BUS IBERIA: "HEMOS CRECIDO POR ENCIMA DEL 10% EN EL..."

[Ver todos los reportajes](#)



CODERE: "VAMOS A CRECER Y SERÁ NECESAR AMPLIAR LA FLOTA"



"LAS VENTAS DE GOODYEAR HAN MANTENIDO UNA LÍNEA ASCENDE"



IVECO: "SI HAY ESTABILIDAD POLÍTICA LA TENDENCIA POSITIVA"

[Ver todas las entrevistas](#)

@>Transporte3



IVECO DAILY HI-MATIC 126 CV - PRUEBA



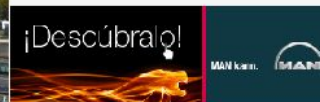
CONTACT IVECO STRALIS HI-ROAD 330 E6 GNL/GNC



PRUEBA FUSO CANTER 3S13 Y 3C13

Reproducción realizada para 'ASTIC'





Megacamiones: Mucho más que un camión

© 10.11.2016 / 11:15 hs

Compartir: f t g+ in

ASTIC junto a M. Santos Esfor ha presentado el primer curso de conducción de megacamiones en un acto donde también intervinieron representantes de Lecitrailer, Mercedes-Benz y Michelin.

En diciembre de 2015 se autorizó la circulación de vehículos con configuración euro-modular (EMS) en España. Casi un año después, la complejidad del proceso de obtención de certificados y permisos, unida a la poca claridad de la Administración, ha minimizado el protagonismo de estos camiones de 25,25 metros y con capacidad de hasta 60 toneladas de MMA en nuestro país. A día de hoy **sólo las grandes compañías de transporte han comenzado a utilizarlos**, aunque **el número creciente de pedidos que está recibiendo Lecitrailer, el principal fabricante español**, invita a pensar que en los próximos meses su presencia se multiplicará.

La formación una pieza clave



Desde hace años se ha hablado mucho de diversas cuestiones relacionadas con los megacamiones (seguridad, emisiones...), pero **uno de los aspectos que ha pasado más desapercibido es la formación**.

La escuela de conducción M Santos Esfor ha diseñado un curso para que los conductores circulen con estos gigantes de la carretera con la máxima seguridad y logrando la máxima eficiencia. "No es lo mismo

Lo más leído esta semana

- El salario mínimo italiano ya tiene fecha de...
- Los transportistas autónomos ponen deberes al...
- Casi un lustro creciendo con camiones MAN

Lo más leído este mes

- Las autoridades de Bélgica inician una...
- Se inicia el desmantelamiento de 'La...
- Primafrio crece en Álava



"LAS VENTAS DE GOODYEAR HAN MANTENIDO UNA LÍNEA ASCENDE



TRANSAH "ESPERAN CRECER UN 25% EN LOS PRÓXIMOS TRES...

[Ver todas las entrevistas](#)



SCANIA: "LA CONECTI' NOS

Reproducción realizada para 'ASTIC'

conducir un camión con 60 toneladas a 90 Km/h en un descenso que un vehículo con 40 tn.", expuso Manuel Santos, Director técnico en M.Santos Esfor, durante el acto de presentación. Maniobrar con un vehículo de 25,25 metros y 60 T. de MMA requiere de una **formación específica que permita al conductor responder en cualquier situación: frenadas, arranques en rampa, entradas en rotondas, circulación densa...** Además esta acción formativa permitirá a los profesionales del volante ampliar sus conocimientos sobre el **enganche y desenganche, o la carga y descarga en muelles** con este tipo de camiones.

Siguen generando división en el sector



Marcos Basante, presidente de **ASTIC**, reconoció que los megacamiones **siguen generando "controversia" entre los afiliados a la asociación**, cuya misión debe

ser "informar" sobre los pros y los contras. Para seguir avanzando en este tema y en otros que se sitúan en un horizonte cercano (44 toneladas, falta de conductores, unidad de mercado...), **Basante reclamó más unidad dentro del sector: "debemos hablar más del nosotros que del yo"**.



Ramón Valdivia, director general de **ASTIC**, se mostró partidario de seguir "incrementando la eficiencia" en el transporte por carretera por que "la demanda seguirá aumentando en las

próximas décadas" (en 2050 se transportará por carretera un 100% más que en el año 2000) y **lamentó que la UE no establezca una reglamentación única sobre pesos y dimensiones** para todo Europa. Además aseguró que en países como Finlandia, donde los megacamiones circulan desde hace años, no se ha producido un incremento de la siniestralidad, no de las emisiones de CO2 ligadas al transporte.

Lecitrailer: "Han llegado para quedarse"



Julián Ciruelos, Director de Proyectos Estratégicos de Lecitrailer, fue rotundo al afirmar que "los megacamiones han llegado para quedarse" y se mostró convencido de que su uso se extenderá a casi todas las

tipologías de transporte durante los próximos años. **"Podemos estar en el umbral de otro salto cualitativo y cuantitativo en el sector del transporte por carretera"**, afirmó Ciruelo, que reconoció su despegue estará condicionado en buena medida por la firma de acuerdos transfronterizos. Desde hace meses, Lecitrailer está fabricando megacamiones y el número de pedidos no deja de aumentar. Las demandas de los cargadores están empujando a los más escépticos a abrir las puertas

PERMITE MEJORAR LA...



VOLVO: "CONTINÚA INVIRTIENDO PARA ASEGURAR LA FORMACIÓN"



MAN TRUCK & BUS IBERIA: "HEMOS CRECIDO POR ENCIMA DEL 10% EN EL..."

[Ver todos los reportajes](#)



ÓSCAR DUARTE "5 ESTRELLAS PURA PASIÓN POR EL..."



PRIMERA CONCENTRACIÓN DE CAMIONES AMÉRICA Y CLÁSICO:



PEGASO CABEZÓN EL MODELO QUE MARCÓ UNA ÉPOCA

[Ver todos los vehículos históricos](#)

@>Transporte3



DAF XF460 FT LOW DECK - PRUEBA



CONTACTO IVECO STRALIS HI-ROAD 330 E6 GNL/GNC



PRUEBA: SCANIA G340 STREAMLINE GNL

Reproducción realizada para 'ASTIC'

a las 60 toneladas.

[Ver todas las pruebas](#)

Mercedes-Benz. "Estamos preparados"



Alberto Merino, Gerente de Producto en Mercedes-Benz España, afirmó que la familia de camiones del fabricante alemán está preparada para dar respuesta a las

necesidades de los megacamiones: "Podemos suministrar camiones ya mismo".

Además repasó las últimas novedades que se han incorporado en el buque insignia de la marca: Actros. Destacan el **Active Brake Assit 4**, un asistente de frenada con reconocimiento de peatones, y el **nuevo asistente de giro**, que avisa ante posibles colisiones con elementos que estén alrededor del vehículo.

Compartir: [f](#) [t](#) [g+](#) [in](#)

Etiquetas: **ASTIC** Lecitrailer M Santos Esfor megacamiones

Artículos relacionados



Lecitrailer ofrece un servicio integral a...

21.10.2016 / 15:36 hs



ASTIC, premiada por la Red Española del Pacto...

13.06.2016 / 14:05 hs



XPO Logistics ya tiene preparados sus...

18.04.2016 / 13:15 hs



Las ventas de "semis" y remolques confirmaron.

16.03.2016 / 13:25 hs



PSA Peugeot Citroën y GEFCO prueban con...

15.03.2016 / 16:26 hs



ASTIC: La sentencia del céntimo sanitario es...

18.02.2016 / 18:51 hs

MAPA DEL SITIO

Portada

Destacados
Entrevistas
Pruebas
Vehículos Históricos
Legal

Camiones

Destacados
Entrevistas
Pruebas
Vehículos Históricos
Legal

Furgonetas

Destacados
Entrevistas
Pruebas
Vehículos Históricos
Legal

Artículos

Destacados
Entrevistas
Pruebas
Vehículos Históricos
Legal

Suscríbese

Suscríbese a la revista
Reciba noticias gratis



SEA CUAL SEA TU NECESIDAD, HAY UNA DAILY PARA TI

INFORMACIÓN FLASH Primer curso de conducción de Calidad para Megacamiones



Información del Transporte, Camiones y Furgonetas

NEGOROAD El ÚNICO OBU para pagar los peajes en EUROPA, sin necesidad de GARANTÍA

NEGOMETAL A UNIVERSE OF SERVICES

INICIO CAMIONES FURGONETAS TRANSPORTE INDUSTRIA AUXILIAR BLOG USADOS

Buscar...



Curso Megacamiones

Camión Actualidad

PRIMER CURSO DE CONDUCCIÓN DE CALIDAD PARA MEGACAMIONES

Escrito por Camión Actualidad **Últimas Noticias**
 Jueves, 10 Noviembre 2016 14:45 tamaño de la fuente

Valora este artículo (0 votos)

Desde diciembre de 2015 se ha autorizado en España la **circulación de los megacamiones** de 60 toneladas y 25,25 metros.

A fecha de hoy, hay más de 100 conjuntos de megacamión Lecitrailer en proceso de producción o circulando en España. La experiencia de esta empresa y la colaboración con distintos fabricantes como Mercedes-Benz, organismos y transportistas ha hecho posible la obtención del certificado y permisos que permiten circular a estos vehículos.

En esta ocasión ASTIC, junto con M. Santos, Escuela de Formación de conductores profesionales, Mercedes-Benz, Lecitrailer y Michelin, han presentado el primer curso de conducción de Calidad para Megacamiones.

EN CAMIONES...



Alimerka adquiere 20 camiones GNL de Scania



Campal Logística amplía su flota con 10 camiones MAN TGX EfficientLine2



TIEL se hace con 9 unidades Volvo Trucks para su flota



MAN desarrolla un vehículo de protección autónomo para autopistas



El Ayuntamiento de Madrid

SCHMITZ CARGOBULL The Trailer Company.

¡Descúbralo!

MAN kann. MAN

f g+ t You Tube

LA REVISTA DEL TRANSPORTE

TRUCK

NUMERO 1064 - NOVIEMBRE 2016 - 4,90€

www.camionactualidad.es

PRUEBA FAT TALENTO 1.6 ECOJET

UNA CITA CONSOLIDADA

LA REVISIÓN OBJETIVA 1.8000

EL DESBARAJUSTE DE LOS CONVENIOS

PREMIOS

RENAULT T 440 SLEEPER CAB

TODO SOBRE LA TAC DE HANDOVER

LAPELLETS DIRECTOR DE CHASSIS

HANN RECUPERA EL TRONO

CAMIONES COMERCIALES

CLASIFICACIÓN DE INFRACCIONES GRAVES

Reproducción realizada para 'ASTIC'





El objetivo de este curso no es otro que hacer que el sector se sienta acompañado en esta nueva etapa, **proporcionándoles los conocimientos y habilidades necesarias para sacar el máximo partido a este tipo de vehículos**. Las primeras unidades de megacamiones están siendo puesta en marcha por empresas afiliadas a ASTIC.

Enfocado a las necesidades del sector, estos vehículos **permiten el transporte de casi un 60% más de pallets, pasando de 33 a 52 unidades, y un aumento del 66% de carga máxima, pasando de 24 a 40 toneladas**.

Por su parte, **Michelin considera que los megacamiones forman parte de las soluciones a corto plazo** para reducir las emisiones y optimizar el transporte de mercancías por carretera.

Visto 4 veces

Tweet

Etiquetado como #Megacamiones



Camión Actualidad

Email Esta dirección de correo electrónico está siendo protegida contra los robots de spam. Necesita tener JavaScript habilitado para poder verlo.

Lo último de Camión Actualidad

- [Fiat Fullback será el invitado de honor del stand de New Holland Agriculture](#)
- [Carlos Salas ocupa el puesto de director de Ventas de Renault España Comercial, S.A.](#)
- [Íñigo de la Serna será el nuevo ministro de Fomento](#)
- [Primafrío inaugura su planta en Álava](#)
- [TIEL se hace con 9 unidades Volvo Trucks para su flota](#)

adquiere 109 Iveco Stralis de gas natural



Madrid acoge el lanzamiento en España y Portugal de la nueva gama de camiones Scania

EN FURGONETAS...



Carlos Salas ocupa el puesto de director de Ventas de Renault España Comercial, S.A.



Opel adapta sus vehículos comerciales a las necesidades del transporte



Ford celebra el 40 aniversario de su fábrica de Almussafes



El mercado europeo de vehículos comerciales crece un 13% de enero a septiembre



Concept X-Class, un adelanto del pick de



MÁS POPULARES ÚLTIMOS COMENTARIOS



NOVIEMBRE 19 2012
VISTO 161457 VECES
72

Tacógrafo y tiempos de conducción y descanso



MAYO 23 2013
VISTO 69411 VECES
47

Cooperativas de transporte en el punto de mira



JULIO 21 2013
VISTO 48523 VECES
0

El Gobierno amplía el plan PIVE a una tercera edición



OCTUBRE 29 2012
VISTO 46980 VECES
6

Comparativa: Ford Ranger vs Volkswagen Amarok

Camión Actualidad

ÚLTIMOS TWEETS

Tweets by @CamionAct

NUBE DE TAGS

Asociaciones

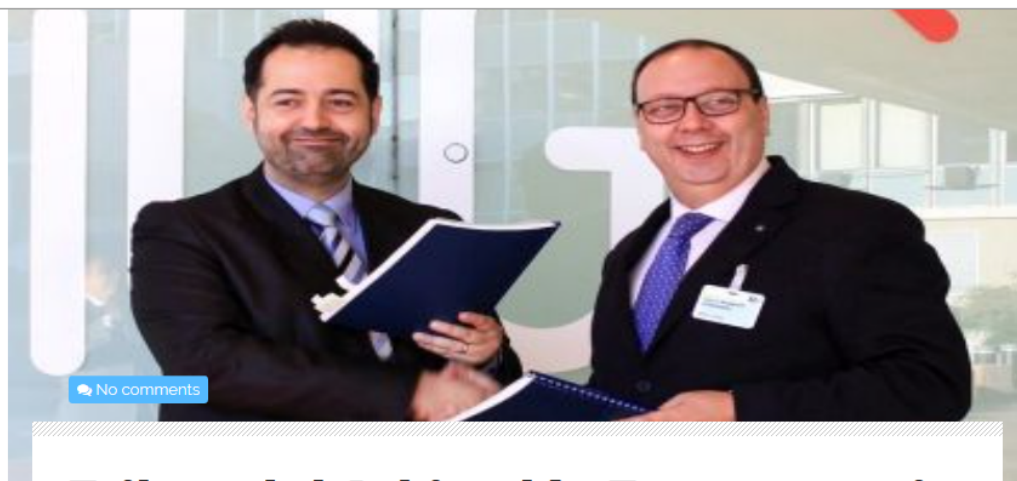
Camiones

Carreras de Camiones

componentes

Reproducción realizada para 'ASTIC'





Tribunalul Arbitral în Transporturi s-a extins în Spania

Geneva, 3 noiembrie 2016 – Tribunalul Arbitral în Transporturi de pe lângă ARTRI și Asociația Spaniolă pentru Transporturi Rutiere Internaționale (ASTIC) și-au unit experiențele pentru a îmbunătăți, la nivel global, activitățile din transporturi

Tribunalul Arbitral în Transporturi (TAT) și Asociația Spaniolă pentru Transporturi Rutiere Internaționale (ASTIC) au semnat joi, 3 noiembrie 2016, la Geneva, un acord cadru de parteneriat pentru susținerea și promovarea rezolvării litigiilor prin intermediul arbitrajului specializat oferit de către TAT și partenerii săi, în cadrul Rețelei Internaționale de Arbitraj. Acordul a fost semnat de către domnii Marcos Basante, Președintele ASTIC, și Cristian Șerban, Președintele Colegiului TAT.

“Prin semnarea acestui parteneriat strategic, Rețeaua Internațională de Arbitraj a TAT primește sprijinul deosebit de valoros al celei mai experimentate asociații naționale garante, în materie de arbitraj. Suntem mândri și onorați de acest parteneriat cu ASTIC – un jucător de marcă vest-european în industria transporturilor – pe proiecte globale, sub auspiciul Pactului Global al Națiunilor Unite și al Parteneriatului Global pentru Transport Sustenabil”, a declarat Cristian Șerban.

La rândul său, dl. Marcos Basante, a spus: *“Suntem mândri că putem promova rezolvarea autonomă a conflictelor de afaceri din sectorul nostru, la nivel internațional. Ne alăturăm superbeii inițiative a colegilor noștri din ARTRI, sub impulsul Pactului Global al Națiunilor Unite, al cărui partener suntem, preocupați și angajați să promovăm, atât în Spania, cât și în Europa, responsabilitatea socială a întreprinderilor din domeniul transporturilor rutier, sub trei aspecte: economic, social și de mediu”.*



Asociația Spaniolă pentru Transporturi Rutiere Internaționale (ASTIC) este asociația națională garantă pentru Sistemul TIR din 1960 și pentru Regimul de Tranzit Comun din 1986.

Tribunalul Arbitral în Transporturi de pe lângă Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale este o instituție arbitrală specializată în soluționarea prin arbitraj a litigiilor în materia transporturilor și activităților auxiliare transporturilor (activități ale caselor de expediții, activități ale comisionarilor vamali, depozitări, manipulări, servicii de poștă și curierat etc.).

Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale (A.R.T.R.I.) este asociația națională emitentă și garantă pentru aplicarea sistemului TIR. În această calitate, ARTRI garantează pentru carnetele TIR eliberate de ea însăși, precum și pentru cele eliberate de toate celelalte asociații străine afiliate la Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU), în conformitate cu prevederile art. 65 alin. (2) din Normele tehnice de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR, aprobate prin Ordinul Președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr.1420/2014, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.508 din 8 iulie 2014.

Foto (de la stânga la dreapta): Cristian Șerban (ARTRI), Ramon Valdivia Palma (ASTIC), Marcos Basante (ASTIC), Florinel Andrei (ARTRI)

Grimaldi apuesta por la 'trailerización de las AdM y del Cabotaje'

Imprimir

A A A

Traducir



En la la XX Edición de la EuroMed Convention, celebrada en Venecia, Emanuele Grimaldi ha anunciado una nueva generación de barcos 'G5GG', los barcos ro-ro y ro-pax "más eficientes y sostenibles nunca construidos en el mundo".

Lunes, 7/11/2016 por CdS

OTRAS NOTICIAS

Grimaldi inaugura dos nuevas líneas marítimas desde Taranto hacia Génova y Catania

Grimaldi Lines refuerza la línea de Barcelona con Tánger

Los puertos de Barcelona y Messina firman un convenio de colaboración para desarrollar nuevos servicios

Crece un 10% el tráfico ro-ro en el puerto de Ferrol

El tráfico ro-ro gana peso en el puerto de Valencia

El tráfico ro-ro en el puerto de Castellón crece un 20% en 2015

La IX Edición de los premios Grimaldi Mare Nostrum Awards encaran la recta final



Grimaldi ha anunciado en la XX EuroMed Convention Venecia el inicio de una línea de cabotaje nacional entre Génova y Salerno y una nueva generación de barcos, la "G5GG" (Grimaldi 5th Generation Green).

Los incentivos a las autopistas del mar y la sostenibilidad del medio ambiente en relación con el transporte marítimo han sido dos de las cuestiones que han ocupado los debates en la XX Edición de la EuroMed Convention, organizada por el Grupo Grimaldi en Venecia, que ha contado en esta ocasión con la asistencia de más de 500 delegados y profesionales del sector.

Sin embargo ha sido el anuncio efectuado por Emanuele Grimaldi, consejero delegado del Grupo Grimaldi, sobre las **inversiones en nuevos buques**, "los más grandes y más modernos buques ro-ro nunca antes construidos", el que ha centrado la atención de los asistentes.

El grupo ha experimentado un **crecimiento en los primeros seis meses del 2016 del 20% en carga y del 90% en pasaje**, en comparación con el mismo período del año pasado, **"en los últimos 10 años, desde 2006, hemos pasado de mover 3 a 25 millones de toneladas, llegando a 45 millones si se considera el tráfico de Finnlines"**, ha apuntado Grimaldi.

Una red que se extiende a través de **19 terminales en 12 países con una flota de 113 buques y una estructura que supera los 13.000 empleados en todo el mundo**, le otorgan a la naviera italiana el liderazgo en el Mediterráneo, donde atiende un total de 80 Autopistas del Mar, **con la flota más joven de Europa**.

El presidente de los navieros italianos, ha recordado que la edad media de los barcos dedicados a transporte ro-ro es de 17 años y de 25 años en el Mediterráneo, **"mientras que la edad media de la flota de Grimaldi es de tan solo 12 años"**.

Un paso por delante

Grimaldi **"va un paso por delante"** y **"aprovechando nuestra experiencia en materia medioambiental a la hora de programar las nuevas incorporaciones a la flota"**, **solo en el último año se han sumado siete nuevos barcos ro-ro y un ro-pax** y en los últimos siete años, **la inversión en este campo ha sido de 400.000 millones de euros**, con el fin de incrementar la capacidad y la frecuencia, reducir la edad media de la flota y elevar la calidad de servicio.

"Este enfoque es el que nos ha permitido, en un momento complicado como el de la entrada en vigor de la reducción de azufre en el combustible en la zona ECAS, conseguir los mejores resultados de Finnlines en toda su historia".

Trailerización frente a contenerización

Cuando todo el mundo habla de la contenerización del transporte, **"nosotros apostamos por la 'trailerización' del transporte"**. Cuando Grimaldi comenzó a unir mediante una AdM Italia con Valencia, **"algo en lo que nadie creía entonces"**, apunta Emanuele Grimalidi, se cargaban **60 semirremolques por viaje**. Hoy en día, **se emplean 10 barcos y se transportan 6.000 unidades semanalmente**, de forma que las dos terceras partes del transporte entre España e Italia se

realiza subiendo los camiones al barco.

Un concepto que Grimaldi ha replicado a las conexiones de Italia con Grecia, con Malta o con Africa del Norte y que ha exportado al Báltico también.

“ Actualmente, las dos terceras partes del transporte entre España e Italia se realiza subiendo los camiones al barco. ”

El siguiente paso, tal y como ha adelantado Grimaldi, ha sido **el inicio hace un mes de una “línea de cabotaje nacional”** entre Génova y Salerno, a la que está previsto le siga una segunda entre Venecia y Bari. *“Algo más difícil que lo que hacemos en las AdM”* apunta Emanuele Grimaldi, **“que necesita frecuencia diaria y un muy buen precio, para ser competitivo”**, pero con lo que esperamos alcanzar los 2.000 unidades semanales.



2017 será un año especial para el Grupo Grimaldi, en el que se celebra el 70 aniversario de la empresa familiar.

El **ecobono**, en opinión del directivo, **“ha acelerado el proceso de transferir carga de la carretera al barco, porque hay costes externos, como la congestión o los accidentes, que nadie está dispuesto a asumir, por lo que sólo las empresas**

dispuestas a invertir en mejoras de tipo medioambiental, triunfarán”.

Por eso y ante la perspectiva de que los fletes en el transporte de contenedores no mejoren a corto plazo, en línea con el aumento de la capacidad, también en el transporte ro-ro, **Grimaldi ha anunciado una nueva generación de barcos, la “G5GG” (Grimaldi 5th Generation Green)**, de la que no se han dado detalles, pero de la que está previsto comiencen las primeras entregas en el plazo de dos a tres años.

“ En 2017 se celebrará el 70 aniversario de la constitución de la naviera Grimaldi. ”

“Serán los barcos ro-ro y ro-pax más eficientes y sostenibles nunca contruidos, que incorporarán toda la tecnología verde disponible en el mercado”.

Grimaldi ha apuntado también la **previsión de nuevas inversiones**. Tras incrementar el control al 94% en la naviera griega Minoan Lines y del 100% en Finnlines, ha anunciado **la entrada en el operador italiano TTT Line, con el 50% del capital**.

Asimismo, está previsto **incrementar la presencia en la terminal de Livorno**, nuevas inversiones en la terminal del puerto de Amberes, Liverpool y Puerto Torres en Cerdeña, **así como en las instalaciones de Valencia y Barcelona**. Tampoco ha descartado el interés por hacerse con la otra naviera italiana Grandi Navi Veloci.

Por último, **2017 será un año especial para el Grupo Grimaldi, en el que se celebra el 70 aniversario** de la empresa familiar, motivo por el cual se ha editado un libro, que tras casi dos años de trabajos y colaboraciones, verá pronto la luz, sobre la historia de la familia.




Publicado en **Marítimo, Noticias, Ro-Ro, Transporte por Carretera | Etiquetado grimaldi, grupo grimaldi, ro-ro, tráfico ro-ro**



Suscríbete a nuestro boletín digital



© 07.11.2016 / 13:30 hs

Compartir:    

ALSA pone en marcha este nuevo servicio de traslados desde las dos principales estaciones de autobuses de Madrid (Estación Sur y Avenida de América) para ofrecer a los viajeros en autobús de ALSA soluciones

de movilidad de "última milla" hasta su destino final.

ALSAcab es un producto intermodal que ofrece, a través de un billete combinado, el viaje en autobús de largo recorrido y el traslado, privado o compartido, en coche Premium con coger, desde y hacia la estación de autobuses de llegada o salida.

Inicialmente está disponible en Madrid en el perímetro de la M-30 y se prevé extenderlo a la M-40 y a nuevas ciudades .

Este nuevo servicio "puerta a puerta" esta disponible inicialmente en Madrid, para traslados dentro del perímetro de la M-30, pero la compañía tiene la previsión de extenderlo al ámbito de la M-40 y a otras capitales españolas, así como la incorporación de coches eléctricos.

Traslados en coche privado y compartido

ALSAcab se comercializa a través de [alsa.es](https://www.alsa.es), y se ofrece como un servicio adicional opcional antes de finalizar la compra un billete de autobús con origen o destino Madrid en la Web de la compañía. También se puede contratar en los puntos de venta en las estaciones y por teléfono a través de la central de reservas 902.

Ya esta disponible para traslados en el interior de la M-30, con tarifas en función del destino, a partir de 6 euros en el caso de traslado compartido, y a partir de 24 euros si se opta por un traslado privado.

Para utilizar el servicio de ALSAcab solo se requiere una antelación mínima de 48 horas. Para los traslados privados desde el domicilio a la estación, al viajero se le contacta el día anterior para confirmar la dirección y hora exacta de recogida y traslado a la estación. En los traslados desde las estaciones, el conductor esperará la llegada del viajero con un cartel con su nombre en los puntos de recogida acordados.

→ NEXOBUS

Nace ALSAcab para ofrecer traslados de "última milla" a viajeros de autobús

Mediante un billete combinado que añade al viaje en autobús un traslado en coche Premium con chófer desde la estación de autobuses de llegada o salida

NEXOBUS | Jueves 10 de Noviembre de 2016, 06:00h

[Me gusta](#) [Compartir](#) 0 [Twitter](#) [G+](#) 0 [Share](#)



La compañía de transporte de viajeros por **carrera [Alsa](#) informa del lanzamiento de un nuevo servicio de traslados desde las dos principales estaciones de autobuses de Madrid (Estación Sur y Avenida de América) para ofrecer a los viajeros en autobús de Alsa soluciones de movilidad de "última milla" hasta su destino final.**



Imágenes de autocares Alsa

ALSAcab es un producto intermodal que ofrece, a través de un billete combinado, el viaje en autobús de largo recorrido y el traslado, privado o compartido, en coche Premium con chófer desde y hacia la estación de autobuses de llegada o salida.

La compañía tiene la previsión de extenderlo

Este nuevo servicio "puerta a puerta" está disponible inicialmente en Madrid, para traslados dentro del perímetro de la M-30, pero la compañía tiene la previsión de extenderlo al

al ámbito de la M-40 y a otras capitales españolas, así como la incorporación de coches eléctricos.

Fácil y económico

ALSAcab se comercializa a través de alsa.es, y se ofrece como un servicio adicional opcional antes de finalizar la compra un billete de autobús con origen o destino Madrid en la Web de la compañía. También se puede contratar en los puntos de venta en las estaciones y por teléfono a través de la central de reservas 902.

Ya está disponible para traslados en el interior de la **M-30, con tarifas en función del destino, a partir de 6 euros** en el caso de **traslado compartido**, y a partir de **24 euros si se opta por un traslado privado**.

Para utilizar el servicio de ALSAcab, sólo se requiere una antelación mínima de 48 horas. Para los traslados privados desde el domicilio a la estación, al viajero se le contacta el día anterior para confirmar la dirección y hora exacta de recogida y traslado a la estación. En los traslados desde las estaciones, el conductor esperará la llegada del viajero con un cartel con su nombre en los puntos de recogida acordados.

Como proveedores integrales de movilidad, Alsa quiere dar respuesta a las nuevas necesidades de movilidad, aportando **soluciones innovadoras como ALSAcab que aporten valor añadido y comodidad en lo que se conoce como "última milla"**, ámbito en el que la compañía de transporte está desarrollando diversos proyectos para cubrir las distintas necesidades de sus clientes y mejorar su experiencia de viaje.

Asetra Segovia ya tiene nuevo presidente para cuatro años

El pasado sábado 22 de octubre, en el Centro de Transportes de Segovia, tuvo lugar la Asamblea General Asetra, en la que se ha elegido nueva Junta Directiva de la asociación, encabezada por Juan Andrés Saiz Garrido.

Después de aprobarse el acta de la última Asamblea, el hasta ahora presidente, Gerardo Salgado Morante, dirigió unas emocionadas palabras de despedida, animando a los nuevos directivos a trabajar en firme a favor del transporte segoviano.

Seguidamente se pasó a constituir la mesa electoral, que, de acuerdo con las normas de la entidad, proclamó el equipo directivo de la organización para los próximos cuatro años, que en el caso del transporte de mercancías es el siguiente:

Discrecionales generales.- Alberto Alvarez Hernando; José María Balbás; Angel Esteban Sastre; Mariano Fernández Borregón; Víctor Manuel Fernández; José Ramón Fraile Sacristán; Miguel Gómez García; Adrián Merino.

Frigoríficos.- Juan Antonio Santo Domingo Enjuto.

Ganados.- Miguel Angel González Cabrejas.

Líquidos.- César Buquerín.

Operadores de Transporte.- Fernando Tabanera Garrido.

MAN colabora en un prototipo de vehículo de asistencia sin conductor

Acompañarían a los de ayuda en autopistas con más seguridad

Los empleados del departamento de mantenimiento de autopistas se exponen, en algunas ocasiones, a un riesgo elevado mientras trabajan. Los vehículos de protección, dotados de llamativos dispositivos de señalización, tienen el objetivo de minimizar dicho riesgo. Sin embargo, en los estrechamientos de la calzada no dejan de producirse accidentes por alcance contra estos vehículos, con consecuencias graves.

Partiendo de esta base, MAN lleva a cabo, junto con otros siete socios del sector, la investigación y administración del prototipo de un vehículo de protección sin conductor que siga a las máquinas de trabajo correspondientes en las obras móviles y las proteja del tráfico.

Una presentación provisional del proyecto se ha llevado a cabo en el marco del proyecto de investigación 'aFAS' con el Centro Federal de Carreteras (BASt) de Alemania. Hace ya dos años que empezó el proyecto, promovido por el Ministerio alemán de Economía y Energía (BMWi), el cual prevé el uso de un vehículo que circule automáticamente y sin conductor por la vía pública.



El aspecto central de 'aFAS' es la automatización de un camión con panel indicador que pueda funcionar sin conductor. El prototipo se probará en Hessen en los arcones de las autopistas.

Desafío

Este proyecto supone un gran desafío para los socios participantes debido al funcionamiento sin conductor; deben satisfacerse las elevadísimas exigencias de seguridad funcional del vehículo, así como la calidad de su tecnología. Los sistemas de dirección y frenado, los sensores y el reconocimiento del entorno, mientras que los componentes de *software* de con-

trol deben seguir los estrictos criterios establecidos para los sistemas de seguridad de los vehículos motorizados.

Para su desarrollo, se ha previsto implementar mayoritariamente componentes de serie, tanto en la dirección ordinaria como en la aplicación de aspectos funcionales de seguridad. El reconocimiento del entorno se realizará mediante los sistemas de cámara y radar, prácticamente de serie, que detectan, entre otros elementos, objetos, carriles y superficies libres. Los sensores se complementan con una transmisión de la información relevante entre el vehículo de trabajo y el vehículo de señalización mediante conexión inalámbrica.

La seguridad vial, a debate en Disfrimur

La empresa Disfrimur, dedicada principalmente al transporte de mercancías por carretera y la logística, organizó el pasado domingo 16 de octubre la 8ª Jornada de Seguridad Vial en sus instalaciones de Sant Sadurní (Barcelona).

Se trata de una actividad de carácter anual que tiene por objetivo concienciar acerca de la importancia de una conducción segura y eficaz entre los conductores y sus familias, así como fomentar la cultura de la seguridad vial en el transporte en todo tipo de vías.

De la mano de profesores expertos en seguridad vial de la Autoescuela San Nicolás de Murcia, los más de 200 participantes pusieron a prueba su destreza al volante de una forma amena y divertida. Además, adquirieron nuevos conocimientos para reaccionar de forma más segura y efectiva ante posibles accidentes.

Este encuentro también incide en el uso eficaz del cinturón de seguridad, la importancia del estado de los neumáticos y su presión, así como la política de tolerancia cero ante el consumo de alcohol.

En paralelo, los más jóvenes recibieron consejos prácticos sobre cómo evitar riesgos y modos de conducción seguros. La jornada se enmarca dentro de la política de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) de la compañía.

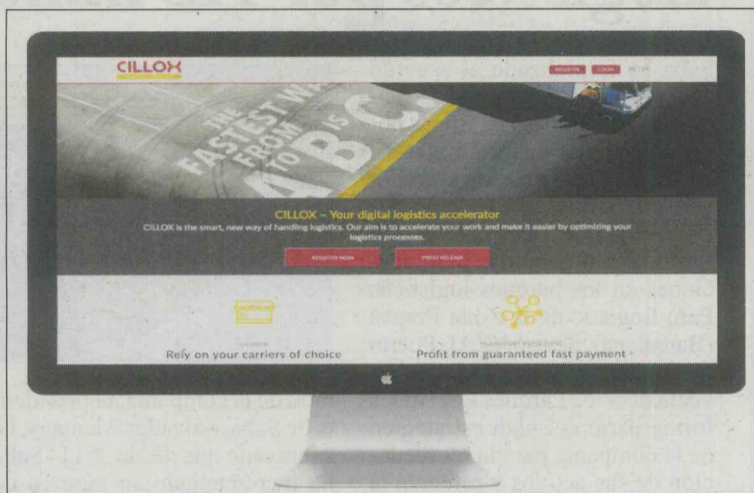
DHL presenta su plataforma Cillox

Un espacio común para empresas con cualquier necesidad de transporte

DHL Freight ha presentado Cillox, un marketplace para empresas con necesidades específicas de transporte. Esta solución rápida y sencilla ayuda a las empresas a unir sus cargas completas, cargas parciales y cargas de menor volumen con las capacidades de carga de los proveedores de transporte, ayudando a encontrar el proveedor adecuado en función de sus necesidades.

Con Cillox, los cargadores ya no tienen que hacer frente a largas consultas de precios y comparativas o proveedores poco fiables, ya que disfrutan de un control total de inicio a fin de sus procesos de embarque dentro de una sola plataforma. Los proveedores de transporte se benefician de un pago rápido garantizado con los procesos de facturación y de pago simplificados que mejora la precisión de las gestiones.

"Tanto las empresas como las compañías se benefician de este nuevo modelo de negocio", explica Amadou Diallo, CEO de DHL Freight. "Con Cillox, DHL ofrece una solución para promover la digitalización de la industria de la logística y modificar el negocio tradicional de las mercancías por carretera. El lanzamiento de la plataforma es el resultado de nuestra estrategia 2020 y promueve un mayor crecimiento debido a su modelo de negocio innovador y ágil".



Las pruebas de los primeros usuarios, realizadas durante el periodo experimental, se han aplicado con éxito en septiembre y han mostrado una alta satisfacción del cliente. A partir de enero de 2017, la plataforma deberá estar en pleno funcionamiento para todos los actores integrantes del mercado.

Procesamiento rápido y fácil

Cillox permite a las empresas encontrar un proveedor de servicios de transporte adecuado en un solo clic. La plataforma ofrece acceso instantáneo a un gran número de proveedores calificados y ratificados por DHL, para la realización de

cotizaciones rápidas y reservas fáciles de transporte. Los expedidores pueden pagar, gestionar y realizar un seguimiento de sus envíos.

Al mismo tiempo, Cillox ofrece a los operadores de todos los tamaños una plataforma para comercializar los medios y capacidades de su empresa, para ampliar su base de clientes y localizar cargas adecuadas, optimizando aún más la capacidad de sus vehículos. Cillox también facilita la exactitud de la facturación, pago y prueba electrónica de presentación de procesos de entrega. Los conductores de los camiones reciben los trabajos directamente en sus teléfonos móviles.

Empresas líderes crean un espacio para la creación de comercios virtuales

CaixaBank, Amazon, Seur, Roca Salvatella, PrestaShop, BrainSINS, Confianza Online y DMS Consulting, con el apoyo del Ministerio de Industria, Energía y Turismo a través de Red.es, se unen para crear la plataforma 'Mi Comercio Online' que permite a los comercios digitalizar su negocio de forma efectiva.

La solución ofrece a los comercios en un mismo espacio toda la formación y las herramientas que necesitan para poner en marcha su punto de venta online. Esta iniciativa de potenciación del e-commerce en España nace de la creciente necesidad del pequeño comercio de crear un nuevo canal de venta en el entorno online, un ámbito con una demanda creciente. Se trata de una solución 360° que ofrece a los comercios, en un mismo espacio y de forma fácil y personalizada, todas las herramientas que necesitan para poner en marcha su negocio online, desde la formación hasta la creación de la tienda virtual.

Ventajas

Cada empresa integrante del proyecto ha aportado a la plataforma sus conocimientos y su experiencia en la digitalización de su nego-



cio. Con 'Mi Comercio Online', el comercio puede formarse a través de un curso de formación online impartido por los principales actores de comercio electrónico, adquiriendo todos los conocimientos necesarios sobre estrategia digital, tienda online, participación en un marketplace, cobros a clientes, logística, aspectos legales, marketing y conversión en ventas.

Además, las empresas involucradas a través de la plataforma proporcionan las herramientas digitales y los servicios asociados que el comercio necesita para empezar a vender por Internet. La

plataforma está pensada para que el pequeño comerciante pueda realizar su primera venta online en pocos días.

El comercio electrónico es un sector en pleno proceso de expansión, con un crecimiento interanual en ventas de un 26% en España. De acuerdo con estimaciones de mercado, el volumen de compras realizadas en Europa por Internet pasará de 425 billones de euros en 2011 a 661 billones de euros este año. Por su parte, las compras a través del móvil podrían pasar de los 30 billones de euros en 2011 a los 568 billones de euros este año.



XPO amplía sus negocios en Sarenza y con Aquaservice

Sarenza, y XPO Logistics inauguran una nueva plataforma logística en Réau (Seine-et-Marne). La instalación logística automatizada está diseñada y operada por XPO Logistics para absorber el crecimiento de Sarenza en Europa, e irá adaptándose a las necesidades generadas por nuevas actividades online y servicios que se desarrollen para sus clientes finales.

François Hollande, presidente de la República Francesa, quiso apoyar la expansión de Sarenza participando en la apertura de la nueva plataforma logística. La satisfacción del cliente e inversiones periódicas, claves para el crecimiento y la creación de empleo, son esenciales para la estrategia de los líderes de Sarenza, Stéphane Treppoz y Hélène Boulet-Supau.

El presidente Hollande elogió a Sarenza en sus declaraciones: "Quería estar hoy aquí para destacar un gran éxito, el de vuestra compañía. En Francia, somos capaces de ser los mejores en inventar, diseñar, producir, distribuir y gestionar la logística. ¿Cómo logramos esos resultados? Hacен falta empresarios, eso es imprescindible. También se necesitan empleados. Si alguno de esos vínculos desaparece, nada es posible. También se necesita capital. Ha sido un hecho muy importante que el Banque Publique d'Investissement (BPI), que creamos en 2012, haya podido apoyar a una compañía como la vuestra, no sólo para prestar dinero, sino también para participar en la inversión. En Francia,

contamos con esta oportunidad, con esta capacidad. A veces dudamos de ella. Cuando nos damos cuenta de lo que somos capaces de hacer, nuestro país realiza grandes inversiones, con el objetivo final de la creación de empleo".

XPO Logistics, aplicando sus amplios conocimientos en procesos de logística automatizada y su experiencia en el sector del e-commerce, ha diseñado a medida el nuevo almacén de Sarenza, de 19.500 m², el cual incluye un estudio de fotografía de 500 m² para captar imágenes de los productos en stock. XPO Logistics gestiona actualmente para Sarenza el almacenaje de 2,6 millones de artículos al año, así como la preparación de los pedidos y el envío de unos seis millones de artículos cada año.

Aquaservice

Por otro lado, XPO Logistics ha sido elegida por Aquaservice, empresa española distribuidora de agua embotellada, para gestionar sus operaciones de transporte. XPO asumirá la totalidad de los flujos que la compañía realiza de forma externalizada en España. A través de este acuerdo, XPO Logistics operará el aprovisionamiento de agua desde los cinco manantiales de Aquaservice hasta las 174 delegaciones y centros de reparto que la compañía tiene repartidas por España, transportando bidones de agua mineral y refrescante. Asimismo, XPO Logistics también se encargará de la logística inversa.

