



## UCAM y la cátedra Primafrío de logística y transporte

Juan Conesa, director general de la empresa de transportes frigoríficos Primafrío, y José Luis Mendoza, presidente de la Universidad Católica de Murcia (Ucam), han firmado en la Ucam un convenio de colaboración para la creación de la cátedra universitaria denominada 'Cátedra-primafrio de Innovación en el Transporte y la Logística'.

Se constituye así la primera cátedra universitaria en España dedicada exclusivamente a la investigación en el sector logístico.

Este acuerdo, que tendrá una duración de cuatro años, tiene por finalidad el establecimiento de un marco de actuación para facilitar la asesoría y el intercambio científico entre ambas instituciones firmantes en áreas relacionadas

con la docencia, la investigación y la transferencia de resultados de la actividad investigadora, en temas específicos sobre la logística y el transporte refrigerado, como son; la tecnología, la seguridad y prevención de riesgos laborales, la automatización, el control térmico y la gestión de calidad del aire, la responsabilidad social corporativa (RSC) y la seguridad alimentaria, entre otras áreas.

Durante la firma de este convenio, Juan Ignacio Conesa ha explicado que "nuestra empresa abre así una puerta a la investigación y a la docencia en el Sector del transporte de mercancías por carretera, ámbito que necesita de estas cualidades en su búsqueda constante por la mejora continua".

# La empresa Pañalón adquiere el 100% de las acciones de Zozaya Cisternas

Pañalón, a través de su filial Transportes Santos, ha formalizado la compra del 100% de las Acciones de la compañía Zozaya Cisternas a sus anteriores accionistas, Vos Logistics International BV y la familia Zozaya.

El objetivo para Pañalón de esta operación es ampliar y mejorar el paquete de servicios que ofrece a la industria química, con el máximo compromiso por la seguridad, calidad y respeto por el medioambiente

Zozaya Cisternas es una compañía de transporte de productos químicos, fundada en 1941 con una facturación de nueve millones y medio de euros, una flota de 80 camiones cisterna y 75 empleados. Mantiene contratos a largo plazo con los principales fabricantes de productos químicos españoles e internacionales y es un operador relevante del sector en el ámbito nacional.

Pañalón es la sociedad matriz de un grupo de compañías de transporte. Empresa familiar ubicada en Villarrobledo (Albacete), con más de 50 años de historia, que desarrolla servicios de transporte y logística principalmente para la industria química y de automoción, con más de 600 empleados y más de 130 millones de euros de facturación consolidada.

El objetivo de esta operación es



ampliar y mejorar el paquete de servicios que ofrece a la industria química, con el máximo compromiso por la seguridad, calidad y respeto por el medio ambiente, buscando siempre las sinergias que se puedan obtener con esta integración en aras de las mejores eficiencias de coste y rentabilidad. Es una apuesta clara y decidida por el Sector del Transporte por carretera, la industria química, el empleo estable y la economía nacional.

Zozaya Cisternas seguirá operando como tal, manteniendo todos sus compromisos y acuerdos contractuales, reforzada y fortalecida al formar parte ahora de un grupo

mayor dentro del transporte químico, manteniendo su vocación de servicio personalizado a medida de sus clientes.

### Possible integración

A medio plazo no es descartable pensar en una posible integración de ambas compañías, Santos y Zozaya, si el momento y las circunstancias lo aconsejan, ya que a priori parece que podría tener mucho sentido. Juan, Alberto y Carlos Zozaya seguirán desempeñando las responsabilidades que tienen actualmente, garantizando de este modo la continuidad del negocio.



## La compañía Chep celebra sus primeros 30 años de exitosa presencia en España

"Cumplir 30 años de presencia en España es un motivo de orgullo para todos los que formamos parte de Chep. Hemos conseguido expandir nuestro negocio de forma constante y sostenida", afirma Javier Domínguez, director general. "Además, gracias a nuestro excelente equipo, así como nuestro componente de innovación, esperamos mantener un crecimiento continuo que nos permita seguir satisfaciendo las necesidades de nuestros clientes. Seguiremos avanzando con paso firme para cumplir nuestros ambiciosos objetivos de negocio, siempre bajo los pilares de la innovación y la sostenibilidad", continúa Domínguez.

### 30 años en España

En 1987, Chep entró en el mercado español con el conocimiento y experiencia adquirida en el sector logístico internacional. En 1991, Chep alcanza su primer millón de paletas en España y en 1995 consigue la ISO 9001. La década de los '90 representó para la compañía una fase de crecimiento exponencial con la inauguración del Centro de Servicio de Bellpuig y el comienzo de Chep en el sector de la automoción.

En los años 2000 se lanza en España la paleta Dusseldorf, se inaugura la primera planta gestionada por Chep en un distribuidor y asistimos a la apertura del primer Centro de



Servicio en un fabricante. En 2010 arrancan los proyectos de colaboración en transporte con clientes y el 2011 se consigue que el 100% de la madera esté certificada.

A partir de entonces, la compañía ha crecido a paso firme en el mercado nacional, ofreciendo soluciones logísticas innovadoras y sostenibles. El año 2012 supuso un gran reto con la apertura de la primera instalación robotizada para la reparación de paletas a nivel global con robot Klippa. Además ese mismo año, se inicia el programa 'Carbon Neutral Pallet' en Chep España con el primer cliente en participar. Otro punto de inflexión fue en 2013 con la implementación de la visión artificial (ADI) para la inspección de paletas en España.

Uno de los principales pilares de Chep es el desarrollo continuo de soluciones innovadoras y la apues-

ta por la tecnología, que juega un papel cada vez más importante.

El *know-how* de la cadena de suministro adquirido en estos años es una ventaja que permite a la compañía adelantarse a las necesidades logísticas de sus clientes, con soluciones innovadoras que van más allá del modelo tradicional. Un ejemplo de ello es el lanzamiento en 2016 de la nueva media paleta de plástico y su reciente desarrollo de la realidad virtual aplicada en el sector del Gran Consumo para aportar un mayor valor a fabricantes, distribuidores y al consumidor final.

En estas tres décadas en el mercado español, Chep ha innovado en su sistema pooling de gestión de paletas para ofrecer a sus clientes soluciones a medida que incrementen su eficiencia, y este es sólo uno de los ejemplos de innovación.



## XPO Logistics eleva la inversión en innovaciones para la cadena

En la industria de la cadena de suministro, la tecnología es el factor clave que permite que los servicios sean desarrollados con la mayor eficiencia. XPO Logistics mejora constantemente sus soluciones a clientes con tecnología de vanguardia, respaldada por un presupuesto anual para IT de aproximadamente 425 millones de dólares estadounidenses y un equipo de más de 1.600 profesionales de IT en todo el mundo que desarrollan e implementan nuevos desarrollos en un entorno basado en la nube.

### Innovación en tecnología

Con una mayor escala, aparece el Big Data, con las oportunidades que ello conlleva. Invertiendo en tecnología de vanguardia a nivel mundial, XPO Logistics optimiza los servicios que ofrece a sus clientes. El Big Data es el marco para identificar y compartir las mejores prácticas, impulsar la eficiencia y reducir los costes.

En Europa, XPO Logistics está invirtiendo en su negocio de car-

ga completa (FTL, por sus siglas en inglés, Full Truck Load) con tecnología de localización y seguimiento, tanto para su flota propia como para sus operaciones de agencia. Esta tecnología interactúa con los sistemas de los clientes para proporcionar una visibilidad completa de las mercancías en tránsito.

Actualmente, XPO está implantando su nuevo desarrollo tecnológico Freight Optimizer a nivel europeo. Freight Optimizer utiliza algoritmos avanzados para asignar el vehículo óptimo a cada carga y, una vez que la carga comienza a moverse a través de la red de XPO, incorpora datos sobre la capacidad del mercado, precios, rutas y otras dinámicas que, en conjunto, hacen que los equipos de XPO sean más eficientes con las cargas.

La compañía también está explorando nuevos métodos operacionales tales como la ubicación de los palets en el interior del almacén. De hecho, esto se está testando actualmente en uno de los centros de transporte de Francia.



## Ceva se alía con Goodpack para ofrecer soluciones únicas para la cadena de suministro de la industria neumática

Ceva Logistics, una de las compañías líderes en la gestión integral de la cadena de suministro, ha firmado un Memorandum de Entendimiento con Goodpack, compañía que opera la mayor flota de Contenedores a Granel (IBC, por sus siglas en inglés), para desarrollar un innovador concepto de transporte dentro de la industria del neumático.

### Solución completa y sólida

El objetivo de este acuerdo es ofrecer una solución completa y sólida para la cadena de suministro de la industria del neumático, sostenible y respetuosa con el medio ambiente que beneficiará a toda la industria y establecerá un nuevo estándar de reducción de la huella de carbono.

La red de distribución de neumáticos de Ceva, que lidera el mercado, empezará usando los contenedores de acero de Goodpack tanto para el transporte como para el almacenaje de neumáticos en Asia, Norte América y Australia, donde Goodpack será el proveedor exclusivo de Ceva en virtud del acuerdo.

Antonio Fondevilla, vicepresidente ejecutivo del sector de la



automoción, indicó: "Muchos fabricantes de neumáticos se ven presionados por los gobiernos y los grupos ecologistas para idear soluciones que mejoren su huella de carbono debido al impacto que los neumáticos pueden llegar a

tener. Esta nueva iniciativa nos permitirá ser más eficientes, reducir el número de movimientos globales de IBC vacíos y reducir de forma significativa la huella de carbono de los clientes", explican desde Ceva.



## WConnecta continuará con su expansión el próximo mes de octubre en Frankfurt

WConnecta Frankfurt 2017 supondrá una vuelta de tuerca más a la vocación internacional que ha caracterizado a este evento desde su creación. El emplazamiento no es casual, Alemania, cuya posición en el epicentro productivo de Europa hará posible la participación de empresas de un perfil más heterogéneo, dando mayor protagonismo a aquellas ofertantes de cargas del centro del viejo continente.

En esta edición, con la que WConnecta se reinventa sin dejar a un lado su formato, se espera la asistencia de 400 profesionales cuyo deseo es ampliar su círculo de colaboradores de confianza, siempre bajo el paraguas de seguridad y confianza que garantiza el sello Wtransnet.

Después de siete ediciones, WConnecta materializa el espíritu colaborativo que se vive a diario en la bolsa de cargas, propiciando

un lugar físico para la búsqueda de nuevas oportunidades de negocio a nivel internacional. ¿La clave de su éxito? El formato. A través de las rondas de *speed networking*, durante las cuales cada participante lleva a cabo entrevistas de siete minutos con potenciales colaboradores, es posible sentar las bases de futuras colaboraciones en una sola jornada de trabajo, algo que a un departamento comercial le llevaría meses conseguir.

WConnecta es una iniciativa de la Fundación Wtransnet, quien, con el objetivo de dinamizar el sector del transporte y ayudar a las empresas a expandir su potencial, ha creado un evento dirigido 100% a la consecución de objetivos: encontrar colaboradores de confianza en un sector donde la seguridad y la profesionalidad son un valor al alza.



## Luís Simões invierte 7,4 millones en recalificar su plataforma en Gaia

Luís Simões, operador logístico de referencia en España y Portugal, acaba de inaugurar en Gaia su Centro de Operaciones Logísticas, tras un proceso de renovación en el que ha invertido 7,4 millones de euros y que ha afectado también al Centro de Asistencia Técnica de RETA, empresa del grupo LS especializada en mantenimiento y reparación de vehículos pesados, así como alquiler y venta de semirremolques nuevos y usados.

Las obras de remodelación y ampliación han dotado a los equipamientos de ambos centros de una infraestructura más moderna desde el punto de vista tecnológico y más sostenible desde el punto

de vista medioambiental, que permitirá optimizar las operaciones de Luís Simões en la zona norte del país y favorecer su apuesta por el dominio de la logística urbana.

"Esta inversión tiene un carácter muy estratégico para nosotros, ya que posibilita el crecimiento de Luís Simões en la región norte y que podamos dar una mejor respuesta a las demandas derivadas de la excelente evolución económica de la zona. Gracias a la renovación, tanto Luís Simões como Reta cuentan con las condiciones idóneas para hacerlo y alcanzar los objetivos establecidos", dice José Luís Simões, presidente de Luís Simões.

### Centro de Operaciones

Con cerca de 14.900 m<sup>2</sup> de área cubierta y 1.500 m<sup>2</sup> de muelle, el Centro de Operaciones Logísticas de Gaia prestará servicios de distribución urbana, logística inversa, soporte a la industria, frío positivo, descarga de contenedores, fashion y dispositivos médicos. Además de la recalificación y ampliación de la superficie, la renovación ha puesto especial foco en dotar a la plataforma de una mayor eficiencia energética a través de la instalación de paneles solares y de la creación de un sistema que acompaña el consumo de energía con un indicador de consumo energético.



## Palletways, nuevo sponsor del Playa de Azuqueca de Henares

Palletways Iberia, referente en el sector de la distribución exprés de mercancía paletizada en todo el territorio peninsular, ha mostrado su apoyo al deporte a través de la iniciativa de su miembro en Guadalajara Transportes Félix García e Hijos "Los Tititos", patrocinando el nuevo equipo de Balonmano Playa que se ha creado recientemente en la localidad alcazarra de Azuqueca de Henares.

Durante el acto de presentación de este nuevo equipo, en el que se puso en valor esta nueva apuesta deportiva, así como los valores del esfuerzo y el trabajo en equipo, estuvieron presentes varios representantes del equipo Balonmano Playa Azuqueca, así como su entrenador, el alcalde de la localidad, y los patrocinado-

res, entre los que está Palletways Iberia y su miembro en Guadalajara "Los Tititos".

En este sentido, Gregorio Hernández, director general de Palletways Iberia, dio la enhorabuena por esta iniciativa a todos los participantes y agradeció a Julián García, de Los Tititos, por haber generado esta inquietud en Palletways Iberia. Asimismo, destacó la importancia y la ventaja que supone tener miembros en toda la geografía peninsular que conocen muy bien su mercado local.

Por otro lado, Julián García destacó la sólida relación con Palletways Iberia, que dura ya cinco años, así como esta nueva gran apuesta de la ciudad de Azuqueca de Henares por el balonmano.





## Continental lanza una herramienta para la gestión de pequeñas y medianas flotas

▲ Continental ha presentado VDO TIS-Web® Motion, una herramienta para la gestión de pequeñas y medianas flotas, para detallar que se trata de “una solución inteligente y de alto nivel para el acceso fácil y económico” a la telegestión, pues combina en una sola unidad las funciones básicas telemáticas de seguimiento, posicionamiento y monitorización de neumáticos.

VDO TIS-Web® Motion aglutina datos reales e históricos “para combinar el cálculo y el archivo de los tiempos de conducción y descanso de las flotas”. Desde la propia enti-

dad subrayan que estas funcionalidades “ya están probadas en la plataforma TIS-Web® para que los gestores de flotas sean capaces de conocer, de una sola vez, el tiempo de conducción restante del conductor, así como información adicional”. Gracias al nuevo desarrollo, los transportistas ya tienen acceso a toda la información necesaria para la gestión de conductores, vehículos y cumplimiento de legislación. “Un flujo más rápido de información y un alto grado de transparencia en la transmisión de datos de vehículos y conductores aumentan la eficiencia y el control de



Según Continental, el 40% de las empresas con menos de 50% camiones carecen de un software de gestión de flotas.

los costes en los procesos logísticos”, ha asegurado tras presentar la nueva herramienta Lutz Scholten, director de Tacógrafos, Telemática y Servicios de Continental. ✓

## Wtransnet presenta una bolsa de cargas sólo para empresas auditadas

▲ Wtransnet ha lanzado Qualis Logistics, una bolsa de cargas accesible únicamente para las empresas auditadas. “Nuestra misión es ofrecer una solución al transporte spot para empresas con necesidades logísticas específicas que no pueden

operar en las bolsas de cargas tradicionales debido a sus exigencias de seguridad”, ha explicado sobre Qualis Logistics Anna Esteve, directora comercial y socia fundadora de Wtransnet.

Desde la empresa española afirman que “las bolsas de cargas tradicionales dejan fuera un amplio número de empresas que transportan mercancías con necesidades logísticas específicas, ya sea por su valor o por su tipología: productos farmacéuticos, químicos, alimentos infantiles, cosmética, etc.”. Asimismo, hay otras empresas de transporte medianas que tienen dificultades para ser visibles en el mercado a pesar de llevar a cabo sus procedimientos “bajo una estricta política de calidad”. ✓

Ralph Grobusch, responsable de Negocio de DQS; y Jaume Esteve, consejero delegado de Wtransnet, sellan el acuerdo.



## Kögel Telematics, ahora también disponible en app

▲ Kögel ha lanzado una app que permitirá a sus clientes acceder desde su móvil o tablet a los datos recogidos por su sistema telemático. La app está disponible sólo para iPhone o iPad, aunque los responsables del fabricante germano de semirremolques ya han adelantado que muy pronto lanzarán la versión para Android. Además, permite a los transportistas “acceder en tiempo real a los datos relativos al EBS del tráiler, la posición, la refrigeración, los neumáticos y el remolque a través del portal de internet de Kögel”, explican desde la propia firma alemana. Kögel Telematics se encuentra disponible para todos los vehículos de la marca y puede incluso montarse a posteriori en semirremolques adquiridos previamente. ✓



## Getac ZX70

### La tableta para los profesionales

La tableta Getac ZX70 con pantalla táctil de 7" legible bajo luz solar, de gran durabilidad, con sistema operativo Android 6.0 y certificación IP67/ATEX Zone 2/22, permite a los profesionales manejarla con una sola mano. Concebida para responder a las crecientes necesidades de los profesionales del transporte por carretera y de logística.

El ZX70, con una garantía de tres años contra golpes, se ha diseñado como una herramienta específica para los profesionales técnicos en el terreno con un conjunto de opciones que incluyen datos móviles GPS + 4G LTE, red wifi, Bluetooth, lector de códigos de barras 1D/2D y NFC/RFID.

## DT Spare Parts Más recambios para los camiones MAN



DT Spare Parts publica en su catálogo más de 500 nuevos productos de la marca DT Spare Parts adecuados para MAN TGA/TGS/TGX, TGL/TGM. Los 2.600 productos propios del catálogo sustituyen a más de 6.000 números de referencia. Con su lema "Todo de una marca", DT Spare Parts ofrece una amplia gama de productos destinados a camiones de las series TGA/TGS/TGX; TGL/TGM; F/M/L 2000, F/M/G 90, F 7/8/9 y CLA de MAN.

La gama está en continua expansión, e incluye kits especiales de reparación, que contienen todos los recambios necesarios para una reparación completa con un solo número de referencia.

## VDO TIS-Web Motion Herramienta para gestionar la flota



Continental ha desarrollado una solución inteligente perfecta para la gestión de medianas y pequeñas flotas. VDO TIS-Web Motion combina en una sola unidad las funciones básicas telemáticas de seguimiento, posicionamiento y monitorización de neumáticos.

Se trata de un dispositivo de mapa capaz de aglutinar datos reales e históricos para combinar el cálculo y el archivo de los tiempos de conducción y descanso de las flotas. Esto significa que las empresas de transporte de mercancías por carretera ya tienen acceso a toda la información necesaria para la gestión de conductores, vehículos y cumplimiento de legislación.

## FLOTAS

### Cinco tractoras Scania y Cotrali



La empresa Cotrali, dedicada al transporte nacional e internacional de mercancía paletizada, cargas completas y grupajes, acaba de adquirir cinco Scania: dos unidades R450 Highline con un motor de 13 litros y un par máximo de 2.350 Nm y tres unidades R500 Highline con un motor de 13 litros y un par máximo de 2.550 Nm.

La compañía zaragozana cuenta con una flota de 43 vehículos, y de estos, 15 son de la marca sueca.

La operación ha sido llevada a cabo por Scania Hispania Delegación Centro, concesionario oficial en Zaragoza, e incluye un contrato de reparación y mantenimiento.

### Diez megacamiones Volvo y Avitrans Urgente



Avitrans Urgente, empresa abulense dedicada al transporte nacional de mercancías, continúa confiando en Volvo e incorpora diez unidades FH 460 CV 4x2 en configuración megacamión (tractora + 2 semirremolques) y con cabina Globetrotter.

La empresa Avitrans Urgente ha apostado por la configuración de megacamión para sus diez nuevas unidades, conscientes de que "supondrá un cambio importante en los próximos años, ya que el volumen de carga ha crecido y estos camiones nos permiten transportar más mercancía", declaran.

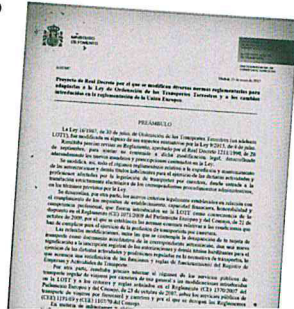




El programa tiene el objetivo de impulsar la movilidad de los jóvenes europeos.

# Publicado el RD con las normas de actuación de los centros técnicos de tacógrafos

El Boletín Oficial del Estado (BOE) ha publicado el Real Decreto 125/2017 por el que se establecen los requisitos técnicos y las normas de actuación que deben cumplir los centros técnicos de tacógrafos. El Real Decreto tiene por objeto la definición de los mecanismos por los que se autorizará, controlará y certificará a los instaladores, talleres y fabricantes de vehículos que puedan efectuar instalaciones, inspecciones y reparaciones de tacógrafos. Según recoge el texto normativo, la importante función que desempeñan los tacógrafos en el ámbito de la seguridad vial hace necesario establecer los requisitos técnicos que deben cumplir los centros técnicos, en los cuales se realizarán las operaciones que están recogidas en los artículos 22 y 23 del Reglamento (UE) 165/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, de forma que permita a las comunidades autónomas proceder a su autorización. Del mismo



El RD recoge los mecanismos para autorizar, controlar y certificar a quienes instalan, inspeccionan y reparan tacógrafos.

modo, también se deben establecer las normas de actuación de dichos centros. En virtud de todo ello, y en cumplimiento de las obligaciones derivadas del Tratado de adhesión de España a la Unión Europea, así como de lo dispuesto en el artículo 24 del Reglamento (UE) 165/2014 del Parlamento Europeo y del Consejo, es preciso dictar las disposiciones nacionales que adapten la legislación española a las previsiones contenidas en el citado reglamento. ■

# Alsa participa en el programa de viajes para estudiantes de la UE

La compañía Alsa ha anunciado que va a participar en el programa de viajes gratuitos para estudiantes de la Unión Europea 'Move2Learn, Learn2Move' (Muévete para aprender. Aprende para moverte). La iniciativa, que ha sido presentada en Bruselas para celebrar el 30 aniversario del programa Erasmus, tiene el objetivo de impulsar la movilidad de los jóvenes europeos. El programa consiste en financiar, mediante ayudas y descuentos a los participantes gracias a los acuerdos con 19 compañías europeas líderes en el sector de transporte, viajes entre países de la UE a un mínimo de 5.000 y un máximo de 7.000 estudiantes de entre 16 y 19 años. ■

# Benito Abalo alcanza un preacuerdo de compra de la empresa Pereira

La compañía Autocares Benito Abalo ha alcanzado un preacuerdo de adquisición de la empresa Pereira, que presta el servicio de transporte urbano en Villagarcía de Arosa (Pontevedra), según ha informado el diario La Voz de Galicia. La operación tiene ya definidos los puntos principales. Fuentes de Pereira han confirmado al diario que la noticia fue transmitida a los 27 trabajadores que conforman la plantilla. La familia Pereira ha explicado que su intención es proceder a una transición fluida y sin sobresaltos, acorde con la trayectoria y prestigio de la empresa, con la garantía de que tanto los puestos de trabajo como los servicios que se prestan y los compromisos adquiridos continuarán en vigor. ■



Un autocar MAN de la flota de Benito Abalo. / Foto Twitter Nico Escudero.

# Fandabus firma un convenio con la Fundación Gestrafic

Fandabus y la Fundación Gestrafic han firmado un acuerdo de colaboración por el que desarrollarán iniciativas conjuntas en materia de seguridad vial, imagen del sector y promoción del transporte público. La colaboración se extenderá a la realización conjunta de jornadas técnicas de transporte, así como la participación en la elaboración de documentos técnicos para las administraciones y dossiers informativos para los operadores y usuarios. La generación de la imagen del transporte en autobús como un servicio moderno y de calidad también será objeto de desarrollo, según ha informado la patronal. "Se tratará de acercar el autobús no solo a los usuarios de hoy, sino a los del mañana, con iniciativas en los colegios y centros educativos", asegura un comunicado. Gestrafic tiene como objetivo buscar marcos legales y administrativos que permitan desarrollar los servicios de transporte conforme a las necesidades sociales de cada tiempo y lugar. ■



Los responsables de Fandabus y Gestrafic, sellando el acuerdo.



### La empresa tecnológica Volcano celebra su décimo aniversario

La compañía barcelonesa Volcano, especializada en la gestión de empresas de transporte de viajeros, cumple 10 años en el sector con la misión de “ayudar a simplificar, agilizar y automatizar todos los procesos de la gestión diaria en una empresa con flota de autocares utilizando la tecnología más puntera”, según afirman sus responsables. La firma cuenta con una base de datos de más de 200 clientes que gestionan diariamente sus presupuestos, tarifas, servicios discrecionales, rutas, dietas, gastos, facturación, taller, documentación, importación y exportación de servicios o encuestas de satisfacción, entre otros aspectos. Una de sus últimas novedades es Volcano Driver, una aplicación móvil para los conductores que permite que ellos

mismos agilicen el trabajo de oficina cerrando servicios, introduciendo repostajes, incidencias y el estado de los vehículos, y que además incluye un módulo de GPS y Traking. ■



Hispabus es uno de los clientes de la empresa Volcano.

### Scan Coin se integra plenamente en el grupo Suzohapp

Dos años después de su adquisición, la compañía Scan Coin se ha integrado plenamente en el grupo Suzohapp, según ha comunicado Carlos Durán, director general de la firma catalana. “Esto se refleja en nuestra recién estrenada identidad corporativa, donde Scan Coin seguirá siendo la marca líder en las soluciones de gestión de efectivo”, añade Durán. El responsable de Scan Coin explica, además, que “desde estos momentos nuestro nuevo logotipo de empresa es Suzohapp. No obstante, nuestro foco de atención sigue siendo el mismo: Ofrecerle las mejores soluciones para la gestión de efectivo”. Suzohapp es un grupo con presencia global, con 38 filiales en 19 países. Cuenta con un equipo de más de 1.100 empleados en todo el mundo, un departamento de I+D con más de 115 técnicos y una cartera de más de 25.000 clientes en todo el mundo. ■



Algunas soluciones de Scan Coin.

### VDO celebra una convención con los talleres especialistas en tacógrafo DTCO+

La marca perteneciente al grupo Continental VDO ha celebrado la convención anual con sus talleres especialistas en tacógrafo digital DTCO+, en la que se han presentado las últimas novedades de la red además de analizar la estrategia futura de la marca. Coincidiendo con la celebración de Motortec, los talleres DTCO+ de toda España se dieron cita en Madrid en una jornada con el objetivo de la compañía de implicar en su estrategia a los talleres de la red. Los protagonistas de la convención han sido “el trabajo actual que Continental realiza de cara al futuro con el próximo tacógrafo inteligente 4.0, la orientación a servicios adaptados al mercado y los nuevos productos, así como la nueva legislación”, según informa la empresa en una nota. ■



VDO trabaja sobre el próximo tacógrafo inteligente.



El nuevo Partner Portal ofrece más de 36 000 productos de las marcas DT Spare Parts y Siegel Automotive.

### Diesel Technic actualiza el Partner Portal

La nueva versión del Partner Portal de Diesel Technic ya está a disposición de sus socios distribuidores y clientes. Se trata de una solución completa para la búsqueda, identificación y compra de recambios de vehículos industriales a cualquier hora y desde cualquier lugar, donde se ofrecen los más de 36 000 productos de las marcas DT Spare Parts y Siegel Automotive. El Partner Portal, que es accesible desde cualquier dispositivo, ha sido desarrollado y perfeccionado siguiendo los comentarios recibidos de los usuarios. La imagen se adapta automáticamente para ofrecer una cómoda visualización y un funcionamiento sencillo incluso desde una pantalla táctil. El acceso desde teléfonos móviles permite que los comerciales en ruta de los socios distribuidores puedan realizar pedidos desde la ubicación de sus clientes y, si se necesita, ordenar la entrega directamente a su dirección. ■





Una ITV situada en Baza (Granada).

## Fedintra pide que se autoricen los vehículos de transporte escolar con lunas tintadas

La Federación Independiente de Transportistas de Andalucía (Fedintra) ha reclamado a los máximos responsables de las estaciones andaluzas de ITV que se agilicen los trámites para homologar las lunas tintadas en los vehículos autorizados para transporte escolar, o bien que certifiquen que estas lunas no están homologadas y se obligue a los carroceros a sustituirlas. Así, el problema no se puede trasladar a la empresa que ha comprado un vehículo homologado. Además, las lunas tintadas es un extra que las empresas ofrecen a sus clientes por las altas temperaturas que existen en el sur de España, a pesar de que estos elementos no están homologados por la empresa pública Veiasa, dependiente de la Consejería de Fomento. “Lo que no se puede entender es que en otras comunidades se pasa la inspección sin problema y en Andalucía no”, ha señalado el presidente de Fedintra, Antonio Vázquez Olmedo. ■



El vehículo adquirido por Autocares Ríos.

## Autocares Ríos adquiere un microbús carrozado por Car-Bus.net

La compañía Autocares Ríos de Málaga ha ampliado su flota con un nuevo microbús que cuenta con la carrocería Spica de Car-Bus.net montada sobre un bastidor de la marca Mercedes-Benz. La unidad, que ha sido comercializada por el concesionario malagueño Ibericar, dispone de un equipamiento que mejora la comodidad de los pasajeros como puertos USB, cargadores de baterías, lunas panorámicas dobles para conseguir una mejor insonorización y aislamiento térmico, climatización con canalizaciones multizona y mesas tipo avión. El operador dispone de una amplia oferta de servicios específicos de transporte discrecional, con un servicio de transporte integral nacional e internacional y una flota moderna adaptadas a la normativa actual y de alto confort. ■

## Renfe y Alsa crean un billete combinado para viajar entre España y el sur de Portugal

Las compañías Renfe y Alsa han puesto en marcha un billete combinado de Ave y autocar para viajar entre España y el sur de Portugal, dentro del acuerdo firmado para fomentar la intermodalidad y la operabilidad de sus rutas comerciales. Los billetes ya están a la venta en la página web renfe.com. El billete combinado permite la utiliza-

ción de ambos servicios de transporte con enlace en la estación de Sevilla-Santa Justa, ofreciendo horarios y enlaces garantizados, precios cerrados y un billete único de origen a destino. La iniciativa nace con tres servicios de ida y vuelta en Ave Madrid-Sevilla, con transbordo en autobús hasta el Algarve, y está previsto añadir dos más en pe-



La conexión se realiza en la estación de Sevilla-Santa Justa.

riodo de verano hasta un total de cinco servicios. Y otros dos servicios de ida y vuelta en el Ave Barcelona-Sevilla, con autocar hasta Portugal. ■

## Empresa Cabrero estrena un microbús Spica de Car-Bus.net



La unidad da cabida a 19 pasajeros.

La vallisoletana Empresa Cabrero, denominada comercialmente ECSA, ha incorporado a su flota un nuevo microbús con la carrocería Spica construida por Car-Bus.net sobre un chasis de la marca Mercedes-Benz. El vehículo, que ha sido comercializado a través del concesionario Louzao, dispone de cristales dobles, nevera en el salpicadero, butacas en piel técnica, pintura metalizada, maleteros laterales y una docena de tomas de

USB para los viajeros.

En la actualidad, Empresa Cabrero mantiene su carácter de empresa familiar y está dirigida por la tercera generación. Es el operador privado líder del sector en la provincia de Valladolid y está “bien reconocida por su larga experiencia, profesionalidad, competitividad y adaptación a las necesidades del mercado, cumpliendo con puntualidad y eficacia todos sus servicios”, señalan desde Car-Bus.net. ■



### Bizkaibus contará con 19 autobuses híbridos y dos eléctricos a finales de 2018

▶ Vicente Reyes, diputado foral de Transportes, Movilidad y Cohesión del Territorio de la Diputación de Vizcaya, ha anunciado que la flota de Bizkaibus contará a finales de 2018 año con un total de 19 vehículos híbridos y dos 100% eléctricos. “Actualmente, tenemos operativos ocho vehículos híbridos y dos full electric y con las compras previstas llegaremos a ese nivel”, ha señalado Reyes.

“Aunque cada vez las flotas cuentan con más vehículos de ese tipo, no existe todavía un retorno de experiencia suficiente, porque prácticamente no hay vehículos que hayan circulado 10 años y además el cambio tecnológico es ahora cuando se está produciendo con intensidad. Por eso, tendremos que ir decidiendo en cada momento la intensidad y el tipo del cambio”, ha añadido el diputado foral. ■



Vicente Reyes, junto a un autobús de Bizkaibus.



La EMT ha ganado 238.000 usuarios respecto a 2015.

### La demanda de la EMT de Tarragona cree un 2,6% en 2016

▶ Begoña Floria, presidenta de la Empresa Municipal de Transportes (EMT) de Tarragona ha confirmado que los autobuses urbanos han transportado un total de 9,3 millones de viajeros durante el año 2016, lo que supone un crecimiento del 2,6% en comparación con el ejercicio anterior. “El cambio de líneas en toda la zona de Llevant ha sido muy efectivo. Se han incrementado mucho las frecuencias y los resultados empiezan a notarse”, ha destacado Floria. Precisamente, esa zona de Llevant será el escenario donde la EMT va a poner en marcha este año una prueba piloto de paradas ‘a demanda’ en barrios donde el uso del autobús es muy reducido. En caso de que los resultados sean positivos, la experiencia podría ampliarse a otras zonas del municipio. ■

### Sagalés incorpora seis microbuses urbanos de Indcar

▶ La compañía catalana Sagalés ha incorporado a su flota seis nuevos microbuses urbanos con la carrocería Mobi City construida por Indcar sobre el chasis Daily 70C de la marca Iveco Bus. Los vehículos están equipados con motor Euro 6 y tienen capacidad para 22 viajeros sentados, 11 de pie y espacio para una silla de ruedas.



Tres de los seis microbuses adquiridos.

Además, las unidades, que disponen de rampa telescópica, han sido asignadas a los servicios de transporte urbano de varias poblaciones de Cataluña. Sagalés es una de las empresas de movilidad más importantes del noreste español, presta más de 250 líneas regulares y transporta a más de 23 millones de pasajeros al año. ■

### Málaga destina 86 millones para mejorar la movilidad en 2017

▶ Carlos Conde, concejal portavoz del Ayuntamiento de Málaga, ha presentado los presupuestos del Área de Gobierno de Movilidad para el año 2017, que ascienden a 86 millones de euros, incluyendo la EMT y Smassa, lo que supone un 9,1% más que hace cuatro años (excluyendo a Smassa). Respecto al año pasado, el total destinado a movilidad ha supuesto un incremento superior al 3%. El mayor porcentaje del gasto de la EMT está destinado a mantener, mejorar y ampliar el servicio público de transporte urbano, que tiene 45 líneas y una flota de 270 autobuses, con una previsión de ingresos totales de más de 59 millones de euros. De esos 59 millones, más de 27 serán aportados por el Ayuntamiento como subvención para el mantenimiento de algunas tarjetas, así como a líneas de baja densidad. Esta cifra incluye la amortización de los 59 nuevos autobuses recientemente adquiridos por la EMT que entrarán en servicio a lo largo de este año. ■



Dos de los últimos autobuses incorporados.



**Nexotrans**.com

..... Plataforma Online del Transporte de Mercancías por Carretera

ALTA TECNOLOGÍA

# DB Schenker y MAN intensifican su asociación para la conducción autónoma

Las partes firman un acuerdo de cooperación para el desarrollo de camiones de alta tecnología

Gracias al nuevo proyecto de DB Schenker y MAN, una empresa de logística y un fabricante de camiones trabajan juntos, por primera vez, en el desarrollo de convoyes de camiones interconectados para su uso en el área de la logística. Ambas empresas han suscrito en mayo un acuerdo de cooperación para el desarrollo de esta tecnología, también conocida como platooning, en el marco de la feria Transport Logistic de Múnich. Los convoyes de camiones se probarán por primera vez a lo largo de varios meses en condiciones de tráfico reales, como parte de las operaciones comerciales habituales de DB Schenker.





## Sobre el proyecto

Además, también será la primera vez que al volante del vehículo se sienten conductores de camiones profesionales en lugar de conductores de prueba. Durante la fase de pruebas, que dará comienzo en la primavera de 2018, DB Schenker y MAN operarán convoyes en el “campo de pruebas de la autopista digital” en la A9 entre las filiales de DB Schenker en Múnich y Núremberg. Cada convoy estará compuesto por dos camiones. Al principio los camiones circularán sin carga a fin de examinar las condiciones de conducción en situaciones de tráfico normales y formar a los conductores en el manejo de los vehículos. Todo esto les dará la oportunidad de aprender las técnicas especiales relacionadas con este tipo de conducción. Estas pruebas irán seguidas de pruebas semanales y posteriormente diarias. **A lo largo de 2018 las pruebas pasarán a ser recorridos regulares que transportarán carga real. Los convoyes circularán tres veces al día entre los centros de logística de DB Schenker en Múnich y Núremberg.**

¿Cuándo es conveniente formar un convoy? ¿Cuál es la mejor forma para formar o disolver un convoy en función de cada situación y las condiciones del tráfico? Estas son las cuestiones clave que ambas partes tienen previsto dar respuesta en el marco de la cooperación. Las pruebas tienen por objeto examinar qué datos se deben transmitir al fabricante y a la empresa de logística a fin de controlar correctamente el convoy. A este respecto, se abordarán además cuestiones como la transmisión de datos y el suministro de información al conductor que dirige el convoy, por ejemplo, cómo se pueden comunicar al conductor las alertas actualizadas sobre las obras en carretera para que el convoy se pueda disolver a tiempo.

"La conducción interconectada y autónoma va a revolucionar el transporte en el futuro. Con la firma del presente contrato no solo estamos consolidando nuestra cooperación con MAN, sino que también hacemos hincapié en nuestro interés por impulsar modelos de negocio digitales que beneficien a nuestros clientes. **Platooning nos brinda, tanto a nosotros como a nuestros clientes, una solución a la demanda de procesos de transporte completamente transparentes, más rápidos y sostenibles. Estamos seguros de que estas pruebas nos proporcionarán información sobre el potencial específico para aumentar la eficiencia en condiciones reales de operación durante un periodo prolongado**", señala Ewald Kaiser, Chief Operating Officer Freight en DB Schenker.

DB Schenker también aspira a aprender a desarrollar un plan de despliegue óptimo del platooning dentro de sus operaciones logísticas. Por ejemplo, ¿de qué modo se deberán diseñar y equipar los centros de logística en el futuro para poder cargar y descargar convoyes de camiones interconectados lo más rápido posible?



## Ambas partes también desean descubrir el grado de aceptación de esta nueva tecnología entre los conductores profesionales

Por último, **ambas partes también desean descubrir el grado de aceptación de esta nueva tecnología entre los conductores profesionales.** En un estudio paralelo se analizarán científicamente las experiencias de los conductores de camiones participantes y se analizarán los registros de los recorridos de prueba en lo que respecta a la interacción de los convoyes con los demás usuarios de la vía: ¿De qué modo se enfrentan los conductores al uso de esta nueva tecnología? ¿Cómo se puede ampliar y ajustar la labor del conductor y qué cambios se producirán en la enseñanza profesional y la formación continua impartida a los conductores profesionales? Esta información ayudará

también a valorar qué otras actividades podrían realizar los conductores en el camión posterior durante las fases de conducción autónoma. A partir de 2019, se pondrá en marcha un segundo proyecto piloto donde se examinará la conducción autónoma para su aplicación en operaciones en las terminales dentro de un centro de logística.

Ambos socios consideran el proyecto como una plataforma para seguir avanzando en el tema de la conducción autónoma, tanto de forma paralela al proyecto de platooning como una vez concluido el mismo. Gerhard Klein, jefe de Engineering Central en MAN, recalca la importancia de este proyecto desde el punto de vista del fabricante de vehículos: "Para MAN la cooperación con DB Schenker es un hito importante hacia la introducción de la conducción autónoma. De 2005 a 2009 MAN llevó a cabo entre otras cosas el proyecto de investigación "Konvoi" donde se pusieron a prueba convoyes de hasta cuatro vehículos. **En 2016 participó en el European Truck Platooning Challenge.** En colaboración con DB Schenker, vamos a transferir por primera vez los resultados obtenidos durante la investigación a aplicaciones concretas de logística. Gracias al trabajo conjunto con los planificadores de logística y los conductores, estamos involucrando directamente a los usuarios durante las fases de prueba y desarrollo. Se trata de un gran avance que nos permitirá utilizar esta tecnología en operaciones diarias".

Todos los vehículos en el convoy están conectados a través de una "lanza de enganche" electrónica en forma de sistema de comunicación car-to-car. El vehículo que circula en cabeza determina la velocidad y el sentido. La distancia entre un vehículo y otro es de unos diez metros, lo que equivale a medio segundo de conducción. El acoplamiento electrónico entre cada uno de los vehículos en el convoy garantiza la seguridad de las operaciones. El principal objetivo de este procedimiento es permitir conducir a rebufo y así conseguir un ahorro de combustible de hasta el diez por ciento para todo el convoy y, por consiguiente, también una reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>.



≡ EL VIGIA.com

# Gefco remodela su cúpula directiva para aprovechar las sinergias del grupo

La compañía designa un nuevo ejecutivo y nuevas funciones para otros dos

El grupo Gefco, líder europeo en logística automotriz, ha renovado su comité ejecutivo con la designación de un nuevo miembro y nuevas funciones para dos de sus miembros actuales. El hasta ahora responsable de gestión estratégica y funcional de la línea de negocio Overland, Emmanuel Cheremetinski, dirigirá desde un punto de vista funcional y estratégico las actividades de las filiales OVL, WRP y FVL, “definirá su orientación, supervisará su rendimiento y ofrecerá el apoyo necesario a las filiales”, aclara la compañía en una nota. Cheremetinski pasó a formar parte del comité ejecutivo de Gefco en 2015 como vicepresidente ejecutivo de Overland. Las actividades de Overland incluyen Warehousing & Reusable Packaging (WRP) y Finished Vehicles Logistics (FVL).

“Con esta nueva organización, el grupo se beneficiará de mayores sinergias, lo que generará una mayor eficiencia y nos permitirá acelerar nuestro crecimiento en mercados clave”, ha asegurado el presidente del consejo de administración, Luc Nadal.

---



Por otro lado, el vicepresidente ejecutivo de Cebame & Euromed, Peirre-Jean Lorrain, asume desde ahora la dirección de la región Euromed y coordinará el comportamiento integrado de ambas regiones, contribuyendo a la “creación de sinergias y a la centralización de recursos”. Entre 2006 y 2010, Lorrain dirigió la unidad de negocio de **distribución de automóviles** en la sede de Gefco y posteriormente fue nombrado director general de la filial italiana del grupo. En 2013 se convirtió en director de Europa Central, Balcanes y Oriente Próximo y pasó a integrarse en el comité ejecutivo.



La empresa de logística automotriz reestructura su dirección / Gefco

Finalmente, Emmanuel Delachambre ha sido nombrado vicepresidente ejecutivo de Gefco Francia y miembro del comité ejecutivo del grupo. Delachambre se unió a GEFCO en 2013 como director

adjunto, responsable de Rendimiento y Mejora Continua de Gefco France.

Con presencia en 150 países, Gefco es uno de los 10 principales grupos logísticos europeos. En 2016 obtuvo un volumen de negocios de 4.200 millones de euros y cuenta con 12.000 empleados.



**Posventa.com**  
de Automoción

## Continental facturará 400 millones de euros en España en 2017



Los resultados comerciales de la división de neumáticos de **Continental** no paran de crecer en nuestro país. Según las previsiones de la firma alemana, la facturación a cierre de 2017 **superará los 400 millones de euros**, lo que supondrá un crecimiento del 5% respecto a los 379 millones de euros del ejercicio 2016.

Según el director general de Continental Tire para España y Portugal, **Jon Ander García**, encargado de exponer estas previsiones ante los medios de comunicación, los 400 millones de euros previstos para 2017 superan con creces el propio plan elaborado por la compañía, que preveía un volumen de negocio de 380 de euros para el actual ejercicio, en sintonía con los resultados del último año.



Estos números consolidan a la firma alemana como la tercera opción del mercado español y afianza el espectacular crecimiento llevado a cabo por la marca en los últimos años. Si tenemos en cuenta que en 2012 la facturación en nuestro país ascendió a 250 millones de euros, hablamos de un **incremento del volumen de negocio del 60% en apenas cinco años**.

De manera paralela, la división de neumáticos sigue ganando peso dentro del grupo en España. En 2016, **el Grupo Continental facturó en nuestro país un total de 707 millones de euros**, de los cuales 379 millones se correspondieron con las ventas de neumáticos, un 53,6%. Para 2017, las previsiones de la firma se sitúan en el entorno de los **745 millones**, con un peso del neumático de 400 millones de euros. Esto nos sitúa en un crecimiento global ligeramente superior al 5%.

Este incremento de la facturación estará apoyado por todas las divisiones. Así, el área **Automotive** mejorará sus resultados desde los 274 millones de 2016 a los 288 millones de 2017, mientras que **ContiTech** hará lo propio desde los 30 millones del pasado ejercicio hasta los 33 millones previstos para este año. **Benecke-Kaliko** se mantendrá en el entorno de los 24 millones.

El crecimiento que está experimentando el grupo a nivel nacional también se verá reflejado en la red **Contitrade**. De esta forma, Jon Ander García espera que las redes de talleres BestDrive y Eurotyre alcancen los **250 puntos de venta a finales de año**, un importante estirón si tenemos en cuenta que estas cadenas alcanzaron los 200 miembros a finales de 2016.

## Proyecto VisionZero

Continental aprovechó el acto ante los medios de comunicación españoles para presentar públicamente el proyecto VisionZero, cuyo objetivo es alcanzar los **cero fallecidos en carretera** gracias al desarrollo de tecnologías de asistencia a la conducción. Según los datos aportados por el embajador de este proyecto en nuestro país, **Emilio de Villota**, el 90% de los accidentes de tráfico tienen lugar por un error humano, y aquí es donde la marca quiere trabajar para lograr una visión de cero accidentes, cero lesiones y cero muertes.

Además del desarrollo de sensores que avanzan en la consolidación del coche autónomo, la firma alemana ha comenzado bajo la iniciativa VisionZero a poner en marcha una serie de campañas de sensibilización, diseñadas sobre todo para jóvenes y para familias.



## Grupo Gefco redefine y renueva su Comité Ejecutivo



GEFCO automóviles en transporte ferroviario

*Con la redefinición de las funciones de Emmanuel Cheremetinski y Pierre-Jean Lorrain y Emmanuel Delachambre, miembros del Comité ejecutivo en actividades clave, el Grupo Gefco quiere crear sinergias y acelerar su crecimiento en mercados importantes.*

Para Luc Nadal, Presidente del Consejo de Administración de Grupo Gefco, uno de los principales actores mundiales en logística industrial y el primer operador europeo en logística para el automóvil, la renovación del Comité Ejecutivo, permitirá al Grupo Gefco beneficiarse de mayores sinergias entre sus diversas prácticas. Esto generará una mayor eficiencia y nos permitirá acelerar nuestro crecimiento en mercados clave, garantizando el funcionamiento de nuestra organización.



## Emmanuel Cheremetinski, Vicepresidente Ejecutivo de Overland, FVL y WRP



Desde 2015, Cheremetinski forma parte del Comité Ejecutivo de Gefco en el cargo de Vicepresidente Ejecutivo de Overland (OVL), unas actividades que incluyen Finished Vehicles Logistics (FVL) y Warehousing & Reusable Packaging (WRP). Su nuevo papel contempla un nuevo punto de vista funcional y estratégico de OVL, FVL y WRP, definiendo su orientación; supervisando su rendimiento y dando apoyo a las filiales.

Graduado en la École Centrale de Paris y licenciado en Economía, su carrera profesional se ha desarrollado en el sector bancario y en empresas ferroviarias como

SNCF (2005), así como en Benelux e Italia. En 2010, pasó a formar parte del Grupo Touax, gestor de activos logísticos, para desarrollar el transporte fluvial en África y América del Sur, hasta que se unió en 2015 a Gefco.

## Pierre-Jean Lorrain, Vicepresidente Ejecutivo CeBaMe & EuroMed



Al cargo de Vicepresidente ejecutivo de Cebame (Europa Central, Balcanes y Oriente Próximo), Pierre-Jean Lorrain suma la Dirección de la región EuroMed, con la misión de coordinar las operaciones de ambas regiones contribuyendo a crear sinergias y optimizar recursos.

Tras empezar su vida profesional en UniLog, Lorrain se unió al Grupo Gefco en 1989 como Responsable de Proyectos IT, en el área FVL para en 2001 pasar al frente de la división en Reino Unido. Entre 2006 y 2010 dirigió la unidad FVL en la sede de Gefco; en 2010 es nombrado Director General de la filial italiana del Grupo y en 2013 se integra al Comité ejecutivo como Director de CeBaMe. Pierre-Jean Lorrain se graduó en IT en la Universidad de Nancy (1982).



## Emmanuel Delachambre, Vicepresidente Ejecutivo de Gefco France

El nuevo miembro del Comité ejecutivo de Grupo Gefco es Emmanuel Delachambre tras su nombramiento como **Vicepresidente Ejecutivo de Gefco France**. Delachambre se unió al grupo en 2013 como Director Adjunto, responsable de Rendimiento y Mejora Continua de Gefco France, para ser nombrado en 2015 Director General Adjunto de Gefco France. Graduado en la Escuela de Comercio EDHEC en 1992, Delachambre empezó su carrera profesional en la Auditoría contable, ocupando diferentes puestos en FRET SNCF hasta 2006, cuando pasó a formar parte de VFLI, una importante empresa ferroviaria, antes de unirse a Euro Cargo Rail como Director General.





## Molinerero quiere levantar un nuevo centro logístico en Álava

La empresa de transporte ha invertido cuatro millones de euros en la ampliación de su centro logístico de Ólvega.

Jueves, 6/07/2017 por CdS



*Molinerero Logística quiere seguir creciendo en el norte de España.*

Tras **ampliar este 2017 la capacidad de almacenaje de su centro logístico** en el municipio soriano de **Ólvega** hasta las 34.000 toneladas, Molinerero Logística ya está trabajando en la redacción de un proyecto para **levantar un nuevo centro en Álava**, previsiblemente en 2018.

Según recoge *Diario de Soria*, la empresa de transporte ha invertido **cuatro millones de euros en la ampliación** de su centro soriano, que inauguró en mayo, con el objetivo de **augmentar su cifra de negocio un 5% este 2017** y superar así los **60 millones de euros de 2016**.

Con una flota de **510 camiones**, la empresa especializada en el transporte frigorífico utiliza el almacén de Ólvega para **consolidar una parte de la producción hortofrutícola** que se exporta desde el Levante y el sur de España.

Además de la plataforma soriana, la empresa también tiene un **centro logístico en la Plataforma Logística de Zaragoza, PlaZa**, e **instalaciones en La Rioja**, a las que previsiblemente se sumarán en 2018 un nuevo centro en Álava.